

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

26 FEBRUARI 1964.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899
houdende herziening van de wetgeving en van
de reglementen op de politie van het vervoer.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER MEYERS
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Eerste artikel.

Paragraaf 5 van dit artikel vervangen door wat volgt :

« § 5. De inrichting van en de deelneming aan sportwedstrijden of sportcompetities, die geheel of ten dele op de openbare weg plaats hebben, zijn verboden, behoudens voorafgaande en schriftelijke toelating van het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten op welker grondgebied die competities plaats hebben.

» Betreft het openbare wegen die tot de grote Rijkswegen behoren, en kruispunten waarvan één van die openbare wegen deel uitmaakt, boswegen van de Staat die voor het openbaar verkeer openstaan of militaire wegen die voor het openbaar verkeer openstaan, dan mag de toelating slechts worden afgegeven op eensluidend advies van de ambtenaar (of ambtenaars) die daartoe respectievelijk is (of zijn) gemachtigd door de Minister van Openbare Werken, de Minister van Landbouw of de Minister van Landsverdediging.

» De toelating zal in voorkomend geval bepalen welke voorzorgen dienen getroffen en welke voorwaarden dienen nageleefd, zowel door de inrichters als door de deelnemers, in het belang van de veiligheid der personen, van het algemeen verkeer en van het normaal verloop van de wedstrijd of van de competitie.

» De Koning kan de voorwaarden vaststellen waaraan bepaalde wedstrijden en competities alsmede het verlenen

Zie :

630 (1962-1963) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N°s 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Verslag + Errata.

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

26 FÉVRIER 1964.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision
de la législation et des règlements sur la police du
roulage.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. MEYERS
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Article premier.

Remplacer le § 5 de cet article par ce qui suit :

« § 5. L'organisation de et la participation à des épreuves ou compétitions sportives, disputées en totalité ou en partie sur la voie publique, sont interdites, sauf autorisation préalable et écrite du collège des bourgmestre et échevins des communes sur le territoire desquelles ces compétitions ont lieu.

» S'il s'agit de voies publiques faisant partie de la grande voirie de l'Etat et aux carrefours dont une de ces voies publiques fait partie, de routes et chemins forestiers de l'Etat ouverts à la circulation publique ou de routes militaires ouvertes à la circulation publique, le permis ne peut être délivré que de l'avis conforme du ou des fonctionnaires délégués respectivement par le Ministre des Travaux publics, le Ministre de l'Agriculture ou le Ministre de la Défense nationale.

» L'autorisation précisera, le cas échéant, les précautions et les conditions à observer tant par les organisateurs que par les participants dans l'intérêt de la sécurité des personnes, de la circulation en général ou du déroulement normal de l'épreuve ou de la compétition.

» Le Roi peut déterminer les conditions auxquelles doivent être subordonnées certaines épreuves et compéti-

Voir :

630 (1962-1963) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N°s 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Rapport + Errata.

van de machtiging onderworpen moeten worden; deze voorwaarden kunnen o.m. betrekking hebben op de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering. »

VERANTWOORDING.

In de oorspronkelijke tekst van het ontwerp wordt een voorafgaande toelating voor sportwedstrijden of -competities *bij middel van voertuigen* voorgeschreven. Het in de Commissie voor het Verkeerswezen met 6 tegen 5 stemmen en 1 onthouding aangenomen amendement breidt die voorafgaande machtiging uit tot alle sportwedstrijden en -competities die op de openbare weg worden gehouden en het vertrouwt de reglementering ervan toe aan de centrale overheid.

De meeste dier wedstrijden of competities hebben plaats op openbare wegen die onder de gemeenten ressorteren.

Het blijkt geraden te zijn een juridische basis te geven aan maatregelen die reeds gedurende jaren in de gemeenten in zwang zijn. Ook schijnt het gewettigd te zijn de bemoeiing in te roepen van de autoriteiten die het beheer hebben over de openbare weg waarop de organisatoren van de wedstrijden en competities deze willen organiseren.

Doch de door de Commissie voor het Verkeerswezen voorgestelde tekst heeft een al te centraliserende strekking, maakt alle sportwedstrijden en sportcompetities afhankelijk van voorwaarden (cfr § 5, tweede lid) en laat deze voorwaarden, op voorstel van de Minister van Binnenlandse Zaken, vaststellen door de Koning, ofschoon de sport thans ressorteert onder het departement van Nationale Opvoeding en Cultuur. De tekst is niet erg duidelijk en de voorgestelde regeling al te ingewikkeld.

De nieuwe tekst voorziet in de voorafgaande toelating van de sportwedstrijden en sportcompetities die plaats hebben op de openbare weg. Deze toelating wordt verleend door het gemeentebestuur. Indien bedoelde sportwedstrijden en sportcompetities plaats hebben op een openbare weg die, volgens de in artikel 1, § 3, bepaalde gevallen ressorteert onder de departementen van Openbare Werken, van Landbouw of van Landsverdediging, is, naar gelang van het geval, het eensluidend advies nodig van de ambtenaren die daartoe door de Minister van ieder betrokken departement worden afgevaardigd.

Zo een wedstrijd plaatsgrijpt op het grondgebied van verscheidene gemeenten, is de toelating van het college van burgemeester en schepenen van die gemeenten vereist, zoals dit trouwens thans het geval is. Die overheden zullen, zoals sedert jaren gebeurt, de nodige politie-maatregelen moeten nemen.

Die toelatingen zullen de in acht te nemen voorwaarden kunnen behelzen.

Het schijnt nochtans verantwoord te zijn dat de Koning sommige wedstrijden of competities ondergeschikt zou kunnen maken aan het in acht nemen van strengere voorwaarden, indien de veiligheid van de personen of andere redenen zulks wettigen.

tions et la délivrance de l'autorisation; ces conditions peuvent porter notamment sur l'assurance de la responsabilité civile. »

JUSTIFICATION.

Le projet initial prévoyait une autorisation préalable pour les épreuves ou compétitions sportives à l'aide de véhicules. Cet amendement adopté par la Commission des Communications par 6 voix contre 5 et 1 abstention étend cette autorisation préalable à toutes les épreuves ou compétitions sportives qui ont lieu sur la voie publique et confie la réglementation au pouvoir central.

La plupart de ces épreuves ou compétitions ont lieu sur la voie publique, dont la gestion incombe aux communes.

Il paraît heureux de donner une base juridique à des mesures qui étaient prises depuis des années dans les communes. Il semble également justifié d'exiger une intervention des autorités auxquelles incombe la gestion de la voie publique, dont les organisateurs des épreuves ou compétitions sportives veulent faire usage.

Mais le texte proposé par la Commission des Communications est trop centralisateur, veut subordonner toutes les épreuves et compétitions sportives à des conditions (cfr alinéa 2 du § 5), propose que ces conditions soient déterminées par le Roi sur proposition du Ministre de l'Intérieur, alors que les sports dépendent actuellement du département de l'Éducation nationale et de la Culture. Le texte est peu clair et le système proposé trop compliqué.

Le nouveau texte admet l'autorisation préalable pour les épreuves et compétitions sportives qui ont lieu sur la voie publique. Celle-ci est accordée par l'autorité communale. Si elle a lieu sur une voie publique dont la gestion incombe, selon les cas prévus à l'article 1, § 3, aux départements des Travaux publics, de l'Agriculture ou de la Défense nationale il faut, suivant le cas, l'avis conforme des fonctionnaires délégués à cet effet par le Ministre de ces départements.

Si une épreuve a lieu sur le territoire de plusieurs communes il faut l'accord du collège des bourgmestres et échevins de ces communes, comme cela se fait d'ailleurs actuellement. Ces autorités devront, comme par le passé, prendre toutes les mesures de police nécessaires.

Ces autorisations pourront prévoir les conditions à observer.

Il semble cependant justifié que le Roi puisse subordonner certaines épreuves ou compétitions à des conditions plus sévères si la sécurité des personnes ou d'autres raisons le justifient.

P. MEYERS.
J. BRACOPS.
G. GILLÈS de PÉLICHY.
F. DETIÈGE.
J. DISCRY.
M. PIRON.