

Chambre des Représentants

SESSION 1962-1963.

17 JUIN 1963.

PROJET DE LOI

permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

AMENDEMENT PRESENTE PAR M. SAINTRAINT.

Article unique.

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION.

La proposition de loi introduite le 15 juin 1961 par M. le sénateur Dekeyzer prévoyait une taxation frappant le stationnement prolongé au-delà d'une certaine durée minimum qui serait gratuite.

Elle prévoyait également que le système des compteurs de parking ne pourrait être considéré comme une nouvelle source de recettes, le produit des redevances devant servir exclusivement à l'aménagement de nouveaux parkings.

Elle prévoyait que les provinces et les communes ne pourraient établir d'additionnels à la taxe de circulation ni de taxes similaires.

La loi du 30 mars 1962 a amendé l'article 36 des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles en autorisant les communes à établir dix centimes additionnels à la taxe d'Etat.

Il est normal que les recettes provenant de la perception de ces additionnels servent à l'aménagement de nouveaux parkings.

Dès lors, rien ne peut justifier une taxation du stationnement sur la voie publique.

L'instauration du système « zone bleue » pendant une partie de la journée et la généralisation de l'interdiction de stationnement aux heures de pointe dans les artères radiales de pénétration et de sortie des grandes agglomérations contribuent à régler le problème de la circulation qui, incontestablement, crée des difficultés énormes, surtout dans les grands centres.

Le but poursuivi par la proposition de loi n° 60 (S.E. 1961, Sénat) serait de la sorte réalisé.

La mise en application des deux mesures préconisées peut être réglée par un arrêté royal.

Ces mesures rendent parfaitement inutile toute taxation même sévèrement contrôlée du stationnement sur la voie publique.

A. SAINTRAINT.

Voir :

310 (1961-1962) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1962-1963.

17 JUNI 1963.

WETSONTWERP

waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan, parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE HEER SAINTRAINT.

Enig artikel.

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING.

Het door senator Dekeyzer op 15 juni 1961 ingediende wetsvoorstel voorzag in een belasting op het parkeren van motorrijtuigen boven een bepaalde duur, beneden welke het parkeren kosteloos zou zijn.

Daarin werd ook bepaald dat het systeem van de parkeermeters niet als een nieuwe bron van inkomsten zou mogen worden beschouwd, daar de opbrengst van deze belasting uitsluitend voor het aanleggen van nieuwe parkeerterreinen moet worden aangewend.

Verder werd daarin bepaald dat de provincies en gemeenten op de verkeersbelasting geen opcentiemen noch een gelijksoortige belasting mogen heffen.

Bij de wet van 30 maart 1962 werd artikel 36 van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen gewijzigd door de machtiging, die aan de gemeenten verleend werd om tien opcentiemen op de Rijksbelasting te heffen.

Het is normaal dat de opbrengst van deze opcentiemen gebruikt wordt voor het aanleggen van nieuwe parkeergelegenheden.

Een belasting op het parkeren op de openbare weg is derhalve niet meer verantwoord.

Het invoeren van de « blauwe zone »-regeling gedurende een gedeelte van de dag en het veralgemeend parkeerverbod gedurende de spitsuren op de grote verkeerswegen bij het betreden en het verlaten van de grote agglomeraties hebben ertoe bijgedragen om het verkeersprobleem, dat ongetwijfeld ontzaglijke moeilijkheden doet rijzen, voornamelijk in de grote centra, te regelen.

Het doel, dat ten grondslag ligt aan het wetsvoorstel n° 60 (B.Z. 1961, Senaat) zou aldus worden bereikt.

De toepassing van de twee voorgestelde maatregelen kan geschieden bij koninklijk besluit.

Deze maatregelen maken iedere zelfs streng gecontroleerde belasting op het parkeren op de openbare weg volkomen overbodig.

Zie :

310 (1961-1962) :

- N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.
- N° 2 : Amendementen.