

**Chambre  
des Représentants**

SESSION 1961-1962.

14 JUIN 1962.

**PROJET DE LOI  
portant réforme  
des impôts sur les revenus.**

AMENDEMENTS  
PRESENTES PAR LE GOUVERNEMENT  
AU TEXTE  
ADOpte PAR LA COMMISSION.

Art. 35.

1. — Au § 1 remplacer le quatrième alinéa et le 1<sup>o</sup> par ce qui suit :

« Par dérogation aux dispositions qui précèdent, le taux de l'impôt des sociétés est fixé :

» 1<sup>o</sup>) à 15 % pour les sociétés, associations, établissements ou organismes dont le capital ou les moyens d'action sont fournis exclusivement par l'Etat, les provinces et les communes;

» 1<sup>bis</sup>) à 15 % sur les bénéfices réservés, majorés des dépenses non admises au titre de dépenses ou charges professionnelles et des revenus d'actions ou parts ou de capitaux investis alloués ou attribués à l'Etat, aux provinces, aux communes et aux commissions d'assistance publique, et à 30 % sur les autres revenus imposables, pour les sociétés de transports intercommunaux régies par les lois des 17 juin 1953 et 22 février 1961 et la Société nationale des chemins de fer vicinaux. »

2. — Compléter le § 4 par un nouvel alinéa libellé comme suit :

« Une cotisation distincte est établie au taux de 15 % sur les sommes payées ou attribuées par les sociétés, visées au § 1, quatrième alinéa, 1<sup>bis</sup>, du présent article, au titre de revenus d'actions ou parts ou de capitaux investis, par

Voir :

264 (1961-1962) :

- N° 1 : Projet de loi (+ annexes).
- Nos 2 à 41 : Amendements.
- N° 42 : Rapport (+ annexes I, II et III).
- N° 43 à 50 : Amendements.

**Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1961-1962.

14 JUNI 1962.

**WETSONTWERP  
houdende hervorming  
van de inkomstenbelastingen.**

AMENDEMENTEN  
VOORGESTELD DOOR DE REGERING  
OP DE TEKST  
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 35.

1. — In § 1, het vierde lid en het daaropvolgend 1<sup>o</sup> vervangen door wat volgt :

« In afwijking van de vorige bepalingen is de aanslagvoet van de vennootschapsbelasting vastgesteld :

» 1<sup>o</sup>) op 15 % voor de vennootschappen, verenigingen, inrichtingen of instellingen waarvan het kapitaal of de werkmiddelen uitsluitend verstrekt zijn door de Staat, de provincies of de gemeenten;

» 1<sup>bis</sup>) op 15 % op de gereserveerde winsten, verhoogd met de uitgaven die niet als bedrijfsuitgaven of lasten worden aangenomen en met de inkomsten van aandelen of deelbewijzen of van belegde kapitalen, verleend of toegekend aan de Staat, de provincies, de gemeenten en de commissies van openbare onderstand, en op 30 % op de andere belastbare inkomsten voor de intercommunale vervoermaatschappijen beheerst door de wetten van 17 juni 1953 en 22 februari 1961 en de Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen. »

2. — § 4 aanvullen met een nieuw lid, dat luidt als volgt :

« Een afzonderlijke aanslag wordt gevestigd tegen de aanslagvoet van 15 % op de bedragen die door de bij § 1, vierde lid, 1<sup>bis</sup>, van dit artikel bedoelde maatschappijen, als inkomsten uit aandelen of deelbewijzen of uit belegde kapi-

Zie :

264 (1961-1962) :

- N° 1 : Wetsontwerp (+ bijlagen).
- N° 2 tot 41 : Amendementen.
- N° 42 : Verslag (+ bijlagen I, II en III).
- N° 43 tot 50 : Amendementen.

*prélèvement sur des réserves, à des bénéficiaires autres que l'Etat, les provinces, les communes ou les commissions d'assistance publique; cette cotisation distincte est calculée sur les cent quatre-vingt cinquièmes du montant servant de base à la perception du précompte mobilier, visé à l'article 43 de la présente loi. »*

#### JUSTIFICATION.

La modification apportée au 1<sup>e</sup> du quatrième alinéa tend à remplacer dans le texte de cette disposition les mots « parts représentatives de droits sociaux » par les mots « le capital ou les moyens d'action » pour viser également le cas où tout le capital serait détenu par un pouvoir public sans être représenté par des actions ou parts.

Quant au 2<sup>e</sup>, il modifie, par rapport au projet, le régime fiscal des sociétés de transports intercommunaux régies par les lois des 17 juin 1953 et 22 février 1961 et la Société nationale des chemins de fer vicinaux. Ces sociétés sont en effet soumises à certaines obligations ou restrictions quant à la réservation des bénéfices et à la distribution des dividendes et il se justifie donc, en raison de cette situation particulière, de prévoir en faveur de ces sociétés un taux réduit de 15 % en ce qui concerne la partie des bénéfices réservés, majorés des dépenses non admises au titre de charges professionnelles et des revenus d'actions ou parts ou de capitaux investis alloués ou attribués à l'Etat, aux provinces, aux communes et aux commissions d'assistance publique. Le taux de 30 % sur les autres bénéfices distribués, y compris les tantièmes, doit toutefois être maintenu, étant donné que les bénéficiaires pourront déduire de leur impôt personnel le crédit d'impôt de 15 % qui se retrouve dans l'impôt des sociétés.

En fait, ces sociétés ne supporteront, dès lors, qu'un impôt définitif de 15 % sur l'ensemble de leurs bénéfices qu'ils soient réservés ou distribués.

Dans cet ordre d'idées, il est prévu qu'en cas de prélèvement sur les réserves en vue d'une distribution aux actionnaires ou associés non actifs, autres que l'Etat, les provinces, les communes ou les commissions d'assistance publique, une cotisation spéciale de 15 % sera établie en raison du prélèvement ainsi opéré. Cette cotisation est justifiée par le fait que les réserves, au moment où elles sont distribuées, doivent être traitées fiscalement de la même manière que les distributions faites au moyen des bénéfices de l'exercice.

*Le Ministre des Finances,*

#### VERANTWOORDING.

Talen worden uitbetaald of toegekend aan andere rechthebbenden dan de Staat, de provincies, de gemeenten of de commissies van openbare onderstand; deze afzonderlijke aanslag wordt berekend op honderdvijftachtigsten van het bedrag dat als grondslag dient voor de roerende voorheffing, als bedoeld is bij artikel 43 van deze wet. »

De in het eerste lid van § 4 aangebrachte wijziging streeft er naar in de tekst van die bepaling de woorden « delen die de maatschappelijke rechten vertegenwoordigen » te vervangen door de woorden « het kapitaal of de werkmiddelen » om eveneens te doelen op het geval waarin gans dit kapitaal in het bezit zou zijn van een openbare macht maar niet door aandelen of delen zou vertegenwoordigd zijn.

Wat de 2<sup>e</sup> betreft, dit wijzigt ten opzichte van het ontwerp, het fiscale regime van de intercommunale vervoermaatschappijen, beheerst door de wetten van 17 juni 1953 en 22 februari 1961, en de Nationale Maatschappij van buitenspoorwegen. Deze maatschappijen zijn inderdaad tot sommige verplichtingen of beperkingen gehouden wat het reserveren van winsten en de uitkering van dividenden betreft, en het betaamt dus, ter wille van die bijzondere toestand, ten gunste van deze maatschappijen een verminderd tarief van 15 % vast te stellen voor de gereserveerde winsten, verhoogd met de niet als bedrijfslasten aangenomen uitgaven en met de inkomsten uit aandelen of deelbewijzen en uit belegde kapitalen die worden verleend of toegekend aan de Staat, de provincies, de gemeenten en de commissies van openbare onderstand. De aanslagvoet van 30 % op de andere uitgekeerde winsten, met inbegrip van de tantièmes, moet nochtans worden behouden, aangezien de genieters het belastingkrediet van 15 %, dat in de vennootschapsbelasting vervat is, van hun personenbelasting zullen kunnen aftrekken.

Feitelijk zullen deze maatschappijen dus slechts een definitieve belasting van 15 % dragen op het totaal van hun winsten, zo gereserveerde als uitgekeerde.

In die gedachtengang is bepaald dat in geval van voorafneming op reserves met het oog op uitkering aan andere aandeelhouders of niet werkende vennooten dan de Staat, de provincies, de gemeenten of de commissies van openbare onderstand, een bijzondere aanslag van 15 % wordt gevestigd naar rata van de aldus uitgevoerde voorafneming. Deze aanslag is gerechtvaardigd doordat de reserves, op het ogenblik dat zij uitgekeerd worden, fiscaal op dezelfde voet dienen behandeld als de met winsten van het boekjaar gedane uitkeringen.

*De Minister van Financiën,*

#### A. DEQUAE.

*Le Ministre, Adjoint aux Finances,*

*De Minister, Adjunct voor Financiën,*

#### F. TIELEMANS.