

Chambre des Représentants

SESSION 1985-1986

19 DÉCEMBRE 1985

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 16, § 1^{er}, de l'arrêté royal du
1^{er} février 1977 relatif au permis de conduire

(Déposée par M. Grafé)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend celle de M. Wathelet, déposée au cours de la session 1979-1980 ((Doc. n° 599/1).

Elle tend à autoriser les conducteurs de véhicules automobiles de la catégorie B ainsi que ceux de cyclomoteurs visés à l'article 3, 2°, alinéa 2, de l'arrêté royal du 1^{er} février 1977 relatif au permis de conduire (soit les personnes qui ont atteint l'âge de 16 ans après le 14 février 1977 et qui conduisent un cyclomoteur classe B) à passer l'examen théorique auquel ils sont astreints dans un école de conduite agréée où ils ont suivi un enseignement théorique qui prépare à cet examen.

L'instauration de cette faculté, qui ne supprime en rien le maintien pour ces conducteurs du système actuellement en vigueur, se fonde notamment sur les constatations et motivations suivantes :

— depuis la mise en place du nouveau régime des examens théoriques et pratiques, on enregistre une baisse sensible du nombre d'élèves suivant les cours théoriques dans les écoles de conduite agréées dans la mesure où ils n'ont plus la possibilité d'y présenter aussi l'examen théorique à présenter obligatoirement dans un centre d'examen;

— l'examen théorique doit être passé dans des centres d'examen, peu nombreux (33 pour tout le pays) et parfois mal situés, ce qui oblige les candidats à effectuer des déplacements importants : ainsi, en ce qui concerne les cantons de l'Est, les candidats de la région de Saint-Vith pour se déplacer à Eupen (100 km aller-retour), doivent recourir à des moyens de communications insuffisants. Pareil déplacement est d'ailleurs parfois complètement impossible en hiver. On peut également citer les citoyens de Meerle (province d'Anvers) qui dépendent du centre d'examen de Deurne (80 km aller-retour). Il y a lieu d'observer que les

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1985-1986

19 DECEMBER 1985

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 16, § 1, van het koninklijk
besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

(Ingediend door de heer Grafé)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt dat van de heer Wathelet, dat tijdens de zitting 1979-1980 (Stuk n° 599/1) werd ingediend, over.

Het strekt ertoe de bestuurders van motorvoertuigen van categorie B, alsmede de bromfietzers bedoeld bij artikel 3, 2°, lid 2, van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs (dat zijn de personen die na 14 februari 1977 de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en die een bromfiets klasse B besturen) toe te staan het hun opgelegde theoretische examen af te leggen in een erkende rijsschool, waar zij theoretisch onderwijs ter voorbereiding van dat examen hebben gevolgd.

Die nieuwe mogelijkheid, waarbij het thans van kracht zijnde systeem voor die bestuurders onverkort gehandhaafd blijft, gaat uit van de volgende bevindingen en motiveringen :

— sedert de invoering van de nieuwe regeling inzake theoretische en praktische examens constateert men een aanzienlijke daling van het aantal leerlingen die de theoretische lessen volgen in de erkende rijsscholen, voorzover die leerlingen daar hun theoretisch examen niet meer kunnen afleggen, doch zich daarvoor naar een examen centrum moeten begeven;

— het theoretische examen moet worden afgelegd in een van de weinig talrijke (33 voor het gehele land) en soms ongunstig gelegen examen centra, hetgeen de kandidaten tot een lange reis verplicht : in de Oostkantons dienen de kandidaten uit de streek van Sankt-Vith zich naar Eupen te begeven (100 km heen en terug) met zeer slechte verbindingen. Soms zijn dergelijke reizen in de winter trouwens onmogelijk. Er zij ook gewezen op het geval van de inwoners van Meerle (provincie Antwerpen) die naar het examen centrum van Deurne (80 km heen en terug) moeten reizen. Hierbij zij opgemerkt dat de erkende rijsscholen tal-

écoles de conduite agréées sont plus nombreuses, car elles sont implantées dans tous les centres urbains et de nombreuses autres communes. En outre, les centres d'examen ne sont accessibles que les jours ouvrables et durant la journée, ce qui oblige certains candidats à perdre au moins une demi-journée de travail alors que l'horaire des écoles de conduite peut être organisé de manière plus souple (examen dans la soirée ou le samedi);

— la connaissance et l'étude systématique du Code de la route doivent être favorisées au maximum; les candidats qui prennent la peine de suivre des cours dans les écoles de conduite devraient dès lors bénéficier de l'avantage de pouvoir passer l'examen théorique dans le cadre de celles-ci.

On laisserait ainsi le choix aux candidats de passer leur examen théorique soit au centre d'examen (méthode audio-visuelle prévue actuellement), soit à l'école de conduite agréée selon des modalités que fixerait le Ministre des Communications.

Il est souhaitable que, comme précédemment, l'examen théorique se fasse au moyen de questionnaires imprimés et même partiellement illustrés, système souple qui permet d'accueillir simultanément, dans la même salle, les candidats au permis B et les candidats à l'attestation pour le cyclomoteur.

Afin d'éviter les fraudes, l'examineur qui serait un moniteur théorique de l'auto-école, serait contrôlé par un vérificateur assermenté indépendant de l'école de conduite en cause, un huissier de justice, par exemple, ce contrôle serait exercé pendant toute la durée de l'examen et de la correction des questionnaires.

Les formulaires « Demande de permis de conduire — modèle A » ainsi que les attestations pour les cyclomoteurs seraient signés par le directeur de l'auto-école et par l'huissier de justice.

Les résultats pourraient être immédiatement proclamés et les candidats pourraient ainsi constater les erreurs commises : un examen écrit permet en effet cette vérification, contrairement à l'examen selon la méthode audio-visuelle.

Le Ministre des Communications devrait également fixer les modalités de réclamation dans le chef des candidats ayant échoué et de conservation (pour vérification ultérieure) des feuilles d'examen.

Il reviendrait aussi au Ministre de fixer les dates et heures des examens, en tenant compte d'une certaine souplesse qui est possible à cet égard dans les écoles de conduite agréées.

La possibilité d'organiser de tels examens devrait cependant être laissée à l'appréciation des écoles qui resteraient libres de leur décision.

J.-P. GRAFE

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 16, § 1, de l'arrêté royal du 1^{er} février 1977 relatif aux permis de conduire est remplacé par un nouvel alinéa, rédigé comme suit :

« Toutefois, les conducteurs de véhicules automoteurs de la catégorie B ainsi que les conducteurs de cyclomoteurs visés à l'article 3, 2^o, deuxième alinéa, de ce même arrêté

rijker zijn, aangezien zij in alle stadscentra en in een groot aantal andere gemeenten te vinden zijn. Daarenboven zijn de examencentra alleen toegankelijk op werkdagen en overdag, waardoor sommige kandidaten ten minste een halve dag van hun werk moeten wegblijven, terwijl het uurrooster van de rij scholen soepeler georganiseerd kan worden (examen 's avonds of op zaterdag);

— de kennis en de systematische studie van het verkeersreglement behoren optimaal bevorderd te worden; de kandidaten die zich de moeite getroosten om de lessen te volgen in een rij school, zouden dus de kans moeten krijgen om het theoretische examen in dat kader af te leggen.

De kandidaten zouden dus de keuze hebben om hun theoretisch examen af te leggen hetzij in het examencentrum (de huidige audio-visuele methode), hetzij in een erkende rij school en zulks volgens regels die door de Minister van Verkeerswezen zouden worden vastgesteld.

Het is wenselijk dat het theoretische examen wordt afgenomen aan de hand van gedrukte en zelfs gedeeltelijk geïllustreerde vragenlijsten, een soepele regering dus, waarmee het mogelijk is om in dezelfde zaal tegelijk de kandidaten voor vergunning B en de kandidaten voor de vergunning voor het besturen van een bromfiets te examineren.

Om bedrog te voorkomen zou de examiner, een monitor-theorie van de rij school, onder toezicht staan van een beëdigd verificateur die onafhankelijk is van de bewuste rij school, een gerechtsdeurwaarder bij voorbeeld; dat toezicht zou tijdens de hele duur van het examen en van de correctie der vragenlijsten worden uitgeoefend.

De formulieren « Aanvraag om een rijbewijs — model A » en de vergunningen voor het besturen van een bromfiets zouden ondertekend worden door de directeur van de rij school en de gerechtsdeurwaarder.

De resultaten zouden onmiddellijk kunnen worden bekendgemaakt en de kandidaten zouden aldus kunnen zien waar zij fouten gemaakt hebben : een schriftelijk examen biedt daartoe immers de gelegenheid, in tegenstelling met het examen volgens de audio-visuele methode.

De Minister van Verkeerswezen zou tevens bepalen op welke wijze de gezakte kandidaten bezwaar kunnen indienen en hoe de examenkopijen (voor latere verificatie) moeten worden bewaard.

De Minister zou tevens de data en uren van de examens kunnen vaststellen met inachtneming van de nodige soepelheid, zoals die in erkende rij scholen mogelijk is.

De mogelijkheid van dergelijke examens behoort evenwel te worden overgelaten aan de beoordeling van de scholen die vrij moeten kunnen beslissen.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 16, § 1, van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs wordt aangevuld met een nieuw lid, luidend als volgt :

« De bestuurders van motorvoertuigen van categorie B, alsmede de bestuurders van bromfietsen bedoeld bij artikel 3, 2^o, tweede lid, van ditzelfde besluit, mogen het

peuvent passer l'examen théorique auquel ils sont astreints dans une école de conduite agréée où ils ont suivi un enseignement théorique préparant à cet examen.

Cet examen est contrôlé par un huissier de justice. Il se fait au moyen de questionnaires imprimés à réponses multiples. L'examineur étant un moniteur théorique de l'auto-école.

Le Ministre des Communications prendra les mesures nécessaires pour que ce système devienne opérationnel dans les deux mois de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*. »

5 décembre 1985.

J.-P. GRAFÉ
M. WATHELET
Ch. MOORS

verplichte theoretische examen evenwel afleggen in een erkende rijsschool waar zij theoretisch onderwijs ter voorbereiding van dat examen hebben gevolgd.

Het examen staat onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder. Het wordt afgenomen aan de hand van gedrukte lijsten met meerkeuzevragen. De examiner is een monitortheorie van de rijsschool.

De Minister van Verkeerswezen neemt de nodige maatregelen opdat die regeling binnen twee maanden na de bekendmaking van deze wet in werking kan treden. »

5 december 1985.