

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1980-1981

13 MEI 1981

ONTWERP

VAN PROGRAMMAWET 1981

Hoofdstuk XIV — Afdeling 4 (nieuw)

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE REGERING

Afdeling 4 (nieuw)

In hoofdstuk XIV, Algemene bepalingen, onder een afdeling 4 (nieuw) « Intercommunale Verenigingen voor Autosnelwegen », artikelen 83bis en 83ter (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 83bis. — Artikel 2, § 1, 2^e lid, van de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit n° 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 28 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977 en 7 november 1979, wordt aangevuld als volgt : " met uitsluiting van de materies betreffende de toestand van het personeel dat door de Intercommunale Verenigingen voor Autosnelwegen werd aangeworven of te hunner beschikking werd gesteld en dat geheel of gedeeltelijk door deze verenigingen werd bezoldigd of vergoed, kan het Fonds, bij in Ministeraad overlegd koninklijk besluit, in de plaats gesteld worden van voornoemde Intercommunale Verenigingen in :

- alle schuldvorderingen en schulden,
- alle rechten en verplichtingen, zowel contractuele als extra-contractuele,
- de onteigeningsprocedures en alle gerechtelijke en administratieve procedures,
- die voortvloeien uit de hun verleende concessies.

Zie :

838 (1980-1981) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N°s 2 tot 7 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1980-1981

13 MAI 1981

PROJET

DE LOI-PROGRAMME 1981

Chapitre XIV — Section 4 (nouvelle)

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Section 4 (nouvelle)

Au chapitre XIV, Dispositions générales, sous une section 4 (nouvelle) « Associations intercommunales des autoroutes », insérer des articles 83bis et 83ter (nouveaux), libellés comme suit :

« Art. 83bis. — L'article 2, § 1, 2^e alinéa, de la loi du 9 août 1955 portant création du Fonds des routes, modifiée par les lois des 26 juillet 1962, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977 et 7 novembre 1979, est complété comme suit : " à l'exclusion des matières concernant la situation du personnel qui a été recruté par les Associations intercommunales des autoroutes ou qui a été mis à leur disposition et qui a été totalement ou partiellement rémunéré ou indemnisé par ces associations, le Fonds peut-être subrogé aux associations intercommunales précitées par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, dans :

- toutes créances et dettes,
- tous droits et obligations, aussi bien contractuels que extra-contractuels,
- les procédures d'expropriation et toutes procédures judiciaires et administratives,
- résultant des concessions qui leur ont été octroyées.

Voir :

838 (1980-1981) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N°s 2 à 7 : Amendements.

Het Fonds kan op dezelfde wijze belast worden met de betaling van het gestort maatschappelijk kapitaal dat nog moet terugbetaald worden”.

Art. 83ter. — Artikel 9 van de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit n° 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 28 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977 en 7 november 1979, wordt aangevuld met een 6^e alinea dat luidt als volgt :

” de overeenkomstig artikel 2, § 1, 2^e lid, ten laste genomen leningen worden gewaARBorgd door de Staat. Het Fonds verzekert de betaling van de renten en de terugbetaling van het kapitaal van deze leningen volgens door de Minister van Openbare Werken en de Minister van Financiën te bepalen modaliteiten”.

VERANTWOORDING

De Regering heeft besloten per 1 januari 1982 het Wegenfonds te belasten met de overname van alle taken, rechten en verplichtingen van de Intercommunale Verenigingen voor Autosnelwegen.

Een dergelijke volledige overname is in de huidige staat van wergeving betreffende het Wegenfonds onmogelijk daar artikel 2, § 1, tweede lid, van de wet van 9 augustus 1955, zoals die later is gewijzigd, enkel voorziet in :

« de overname van de aan de Intercommunale Verenigingen voor Autosnelwegen toebehorende gronden, constructies, installaties en roerende zaken. »

De voorgestelde wijzigingen in de wet op het Wegenfonds, moeten de mogelijkheid bieden een onbetwistbare wettelijke basis te verlenen aan het Wegenfonds om alle activiteiten, rechten en verplichtingen van de intercommunales, die hun oorsprong vinden in de concessies, per 1 januari 1982 over te nemen en verder te zetten.

De Minister van Financiën,

R. VANDEPUTTE

Le Fonds peut être chargé, de la même manière, du paiement du capital social libéré restant à rembourser”.

Art. 83ter. — L'article 9 de la loi du 9 août 1955 portant création du Fonds des routes, modifiée par les lois des 26 juillet 1962, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977 et 7 novembre 1979 est complété par un 6^e alinéa, libellé comme suit :

” Les emprunts pris en charge conformément à l'article 2, § 1, 2^e alinéa, sont garantis par l'Etat. Le Fonds garantit le paiement des rentes et le remboursement du capital de ces emprunts suivant des modalités à déterminer par le Ministre des Travaux publics et le Ministre des Finances”.

JUSTIFICATION

Le Gouvernement a décidé de charger le Fonds des routes de la reprise de routes les charges, droits et obligations des Associations intercommunales des autoroutes, à partir du 1^{er} janvier 1982.

Une telle reprise complète est impossible dans la situation actuelle de la législation concernant le Fonds des routes vu que l'article 2, § 1, al. 2 de la loi du 9 août 1955, telle qu'elle a été révisée ultérieurement, ne prévoit que :

« la reprise des terrains, bâtiments, installations et biens meubles appartenant aux Associations intercommunales des autoroutes. »

Les modifications proposées à la loi sur le Fonds des routes, doivent permettre de lui donner une base légale indiscutable afin de reprendre et de continuer dès le 1^{er} janvier 1982, toutes les activités, droits et obligations des intercommunales, résultant des concessions.

Le Ministre des Finances,

R. VANDEPUTTE