

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1980-1981

28 APRIL 1981

WETSVOORSTEL

tot invoering van een fietspas

(Ingediend door de heer De Vlies)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Jaarlijks worden in België tienduizenden fietsen gestolen. Dit blijkt uit de officiële aangiften bij politie en rijkswacht. Maar velen geven de diefstal van hun rijwiel zelfs niet meer aan en sommigen stelen dan maar op hun beurt zelf een fiets.

De meeste dezer diefstallen blijven onopgehelderd. Het ontbreekt dikwijls de politie aan tijd en werkkrachten om alle gesignaleerde fietsen op te halen, nog meer om gestolen fietsen en fietsdieven op te sporen. De resultaten van aangiften van de diefstallen zijn dan ook weinig bemoedigend.

Het genummerd taksplaatje kan uiterst gemakkelijk vervangen worden. Het is de mening van de indiener dat een systeem moet uitgedacht worden om aan deze werkelijke plaag dringend een einde te maken. Zij kan het werk zijn van beroepsdieven, maar door de gemakkelijke uitvoering van het misdrijf en door zijn zeer ruime straffeloosheid is fietsdiefstal ook dikwijls de eerste diefstal van jongeren, wat hun ethisch aanvoelen ten zeerste schaadt.

Daartoe wordt voorgesteld een onuitwisbaar nummer in het kader van elke fiets te doen etsen door de fabrikant. Bij aankoop van een nieuwe fiets zou dan een fietspas met dat nummer en de naam van de koper afgeleverd worden, en bij elke verandering van eigenaar zou dit bij de politie moeten aangegeven worden, die de nieuwe eigenaar op de fietspas vermeldt. Deze gegevens worden allen overgemaakt aan een nationaal fietsenregister. De moderne databanken maken het mogelijk dergelijk register gemakkelijk bij te houden en als controle te gebruiken.

Een overgangsmaatregel is nodig voor de thans in gebruik zijnde fietsen.

P. DE VLIES

Chambre des Représentants

SESSION 1980-1981

28 AVRIL 1981

PROPOSITION DE LOI

instaurant une carte d'identification de bicyclette

(Déposée par M. De Vlies)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En Belgique, des dizaines de milliers de bicyclettes sont volées chaque année, ainsi qu'il apparaît des déclarations officielles faites auprès de la police et de la gendarmerie. Nombreux sont cependant ceux qui ne se donnent même plus la peine de déclarer le vol de leur bicyclette et certains volent à leur tour une autre bicyclette.

La plupart de ces vols ne sont jamais éclaircis. En outre, la police manque souvent de temps et d'effectifs pour ramasser toutes les bicyclettes signalées comme abandonnées et, à plus forte raison, pour rechercher des bicyclettes volées et les auteurs des vols. Les résultats des déclarations de vol ne sont donc guère encourageants.

Il est extrêmement facile de remplacer la plaque d'immatriculation d'une bicyclette. L'auteur de la présente proposition estime qu'il faut trouver d'urgence un système permettant de mettre fin à ce véritable fléau. Si les vols de bicyclettes peuvent être le fait de voleurs professionnels, la facilité avec laquelle ces vols peuvent être perpétrés et la très large impunité dont ils jouissent, ont pour effet qu'ils viennent également souvent en tête des vols commis par des jeunes, ce qui ne va pas sans causer un grave préjudice à leur sens des valeurs éthiques.

C'est pourquoi il est proposé que les constructeurs de bicyclettes gravent un numéro indélébile sur le châssis de celles-ci. A l'achat d'une nouvelle bicyclette, l'acheteur se verrait délivrer une carte d'identification de bicyclette, portant ce numéro et le nom de l'acheteur et tout changement de propriétaire serait déclaré à la police, qui inscrirait le nom du nouveau propriétaire sur ladite carte d'identification. Ensuite, ces données seraient communiquées à un registre national des bicyclettes. Les actuelles banques de données facilitent d'ailleurs la tenue d'un tel registre et l'utilisation de ce dernier comme moyen de contrôle.

Enfin, une mesure transitoire devrait être prévue en ce qui concerne les bicyclettes déjà en circulation.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Elke fietsfabrikant is er toe gehouden een onuitwisbaar nummer op het kader van elke nieuwe fiets te prenten.

Art. 2

Geen nieuwe fiets mag verkocht worden zonder aflevering van een fietspas, die het nummer en de merknaam van de fiets en de naam en het adres van de eigenaar vermeldt.

Art. 3

Bij verhandeling van de fiets wordt, mits voorlegging van het akkoord van de vorige eigenaar, de naam van de nieuwe eigenaar door het gemeentebestuur in de fietspas overgeschreven.

Art. 4

De fietsgebruiker moet drager zijn van de fietspas met het registratienummer van de fiets. De taksplaat wordt slechts afgeleverd tegen voorlegging van de fietspas. Overtreddingen worden door de wet bestraft.

Art. 5

Als overgangsmaatregel wordt, rond het frame van elk rijwiel thans in gebruik, een ring gelast met het nummer van die fiets en wordt hierbij een fietspas aan de eigenaar afgeleverd.

Art. 6

De Minister van Verkeerswezen legt een nationaal fietsenregister aan, dat alle gegevens betreffende de eigenaars van elke fiets bevat.

Art. 7

De Ministers van Verkeerswezen en Binnenlandse Zaken worden belast met de uitvoering van deze wet.

Art. 8

Deze wet treedt in werking zes maanden na haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

19 maart 1981.

P. DE VLIES

PROPOSITION DE LOI

Article 1

Tout constructeur de bicyclettes est tenu de graver un numéro indélébile sur le châssis de toute nouvelle bicyclette.

Art. 2

La vente de toute nouvelle bicyclette doit être assortie de la remise d'une carte d'identification de bicyclette mentionnant le numéro et la marque de la bicyclette ainsi que le nom et l'adresse de son propriétaire.

Art. 3

En cas de revente de la bicyclette, l'administration communale transcrit le nom du nouveau propriétaire sur la carte d'identification de la bicyclette, moyennant présentation de l'accord de l'ancien propriétaire.

Art. 4

L'usager de la bicyclette doit être porteur de la carte d'identification de la bicyclette mentionnant le numéro d'enregistrement de celle-ci. La plaque de taxe n'est délivrée que sur présentation de la carte d'identification. Les infractions sont punies par la loi.

Art. 5

A titre transitoire, un anneau portant le numéro d'identification sera soudé autour du châssis des bicyclettes actuellement en circulation et une carte d'identification de bicyclette sera délivrée au propriétaire.

Art. 6

Le Ministre des Communications établit un registre national des bicyclettes comprenant toutes les données concernant les propriétaires de chaque bicyclette.

Art. 7

Les Ministres des Communications et de l'Intérieur sont chargés de l'exécution de la présente loi.

Art. 8

La présente loi entre en vigueur six mois après sa publication au *Moniteur belge*.

19 mars 1981.