

Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970.

11 DÉCEMBRE 1969.

PROJET DE LOI concernant les douanes et accises.

RAPPORT FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES ⁽¹⁾, PAR M. PERSOONS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi a pour but de mettre la législation douanière belge en harmonie avec la procédure suivie par le Conseil ou la Commission des Communautés Européennes.

Depuis le 1^{er} juillet 1968, les modifications au tarif douanier commun sont réalisées par la voie de règlements arrêtés par le Conseil ou la Commission des Communautés Européennes. Ces règlements ont une portée générale; ils sont obligatoires dans tous leurs éléments et sont directement applicables dans tout Etat membre.

Dès lors, il n'apparaît plus nécessaire, sur le plan national, de procéder encore à la rédaction et à la publication d'arrêtés royaux pour les matières traitées dans ces règlements.

Tel est le but principal du présent projet. L'occasion a été mise à profit pour simplifier la perception des droits d'accises dus sur les petits envois de marchandises et de supprimer les frais d'administration relatifs aux produits perçus pour le compte des provinces et des communes.

**

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Dequae.

A. — Membres : MM. Baeskens, Chabert, Dequae, Meyers, Michel, Persoons, Posson, Vandamme. — Boeykens, Brouhon, Claes (W.), Deruelles (Henri), Detiège, Mottard, Simonet. — Ciselet, De Clercq, Defraigne, Delruelle (Gérard), Gendebien. — Olaerts, Van der Elst. — Defosset.

B. — Suppléants : MM. De Gryse, Goeman, Peeters, Urbain. — Boutet, Hurez, Lamers, Van Daele. — Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — Goemans. — Moreau.

Voir :

475 (1968-1969) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970.

11 DECEMBER 1969.

WETSONTWERP inzake douanen en accijnzen.

VERSLAG NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT DOOR DE HEER PERSOONS.

DAMES EN HEREN,

Het onderhavige wetsontwerp heeft tot doel de Belgische douanewetgeving in overeenstemming te brengen met de procedure die wordt gevolgd door de Raad of door de Commissie van de Europese Gemeenschappen.

Sedert 1 juli 1968 worden de wijzigingen in het gemeenschappelijk douanetarief bewerkstelligd door verordeningen vastgesteld door de Raad of door de Commissie van de Europese Gemeenschappen. Deze verordeningen hebben een algemene strekking; zij zijn verbindend in al hun onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in elke Lidstaat.

Hieruit volgt dat het, op het nationale vlak, niet meer noodzakelijk blijkt koninklijke besluiten op te stellen en bekend te maken voor de materies die in die reglementen zijn behandeld.

Ziedaar het hoofddoel van het onderhavige ontwerp. De gelegenheid werd te baat genomen om de inning van de accijns op kleine zendingen te vereenvoudigen en om de administratiekosten af te schaffen op inningen voor rekening van de provincies en de gemeenten.

**

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Dequae.

A. — Leden : de heren Baeskens, Chabert, Dequae, Meyers, Michel, Persoons, Posson, Vandamme. — Boeykens, Brouhon, Claes (W.), Deruelles (Henri), Detiège, Mottard, Simonet. — Ciselet, De Clercq, Defraigne, Delruelle (Gérard), Gendebien. — Olaerts, Van der Elst. — Defosset.

B. — Plaatsvervangers : de heren De Gryse, Goeman, Peeters, Urbain. — Boutet, Hurez, Lamers, Van Daele. — Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — Goemans. — Moreau.

Zie :

475 (1968-1969) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Au cours de la discussion de l'article 3, un membre a demandé à connaître le montant de l'amende prévue à l'article 2 de la loi du 2 mai 1958 concernant les douanes et accises.

Le Ministre des Finances a répondu que le minimum reste fixé à 5 000 francs et que la seule modification consiste à porter le maximum de 25 000 à 50 000 francs.

Le membre s'est rallié à cette proposition en raison de l'augmentation des prix depuis 1958 et de la nécessité de pouvoir réprimer efficacement les infractions en matière de douanes et d'accises.

L'article 4 donne au Ministre des Finances le pouvoir de fixer des taux forfaitaires de droits d'accises ainsi que des bases spéciales d'imposition pour les marchandises importées par petits envois ou contenues dans les bagages des voyageurs.

Un membre a demandé :

1° s'il était logique de donner un tel pouvoir au Ministre;

2° s'il ne serait pas utile de définir dans le projet ce qu'on entend par petits envois.

Le Ministre des Finances a répondu ce qui suit :

1° Etant donné qu'une disposition analogue a été prise en matière de droits d'entrée et en matière de taxes assimilées au timbre, qui représentent les impôts les plus importants à l'importation, il serait regrettable que la même disposition n'existe pas en matière de droits d'accises, qui ne frappent d'ailleurs que certains produits.

2° Comme dans les textes relatifs aux droits d'entrée et aux taxes assimilées au timbre, il n'a pas été jugé opportun de donner une définition de « petits envois », d'autant plus qu'une telle définition n'existe pas encore dans la réglementation des Communautés Européennes.

Au sujet de la suppression du prélèvement sur les droits de magasin dans les entrepôts publics appartenant aux communes et sur certains revenus provinciaux, un membre a demandé la raison qui justifie le maintien de la remise de 3 % au profit du Trésor en ce qui concerne la partie perçue pour le compte des communes en matière de taxe de circulation.

Le Ministre des Finances a répondu que les sommes qui reviennent au Trésor par application de la remise de 3 % sont sensiblement supérieures à celles dont il est question à l'article 5 du projet de loi et que la suppression de cette remise ne peut être envisagée pour des raisons budgétaires.

♦♦

Les articles ainsi que l'ensemble du projet ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
F. PERSOONS.

Le Président,
A. DEQUAE.

In de loop van de bespreking van artikel 3 vroeg een lid naar het bedrag van de geldboete bedoeld in artikel 2 van de wet van 2 mei 1958 inzake douane en accijnzen.

De Minister van Financiën antwoordde dat het minimum vastgesteld blijft op 5 000 frank en dat de enige wijziging erin bestaat het maximum van 25 000 op 50 000 frank te brengen.

Het lid kon zich daarmee verenigen, gelet op de stijging van de prijzen sedert 1958 en op de noodzakelijkheid om de overtredingen inzake douane en accijnzen op doelmatige wijze te beteugelen.

Artikel 4 geeft de Minister van Financiën het recht om forfaitaire bedragen voor de accijns vast te stellen, alsmede bijzondere grondslagen van heffing voor de goederen die in kleine zendingen worden ingevoerd of die zich in de bagage van de reizigers bevinden.

Gevraagd werd :

1° of het logisch is dat de Minister een dergelijke bevoegdheid krijgt;

2° of het niet nuttig zou zijn in het ontwerp te omschrijven wat men onder kleine zendingen verstaat.

De Minister van Financiën antwoordt wat volgt :

1° Gelet op het feit dat een analoge maatregel is genomen inzake de invoerrechten en de met het zegel gelijkgestelde taksen, welke als belasting op de invoer het meest opleveren, ware het betreuenswaardig dat diezelfde maatregel niet zou gelden inzake de accijns, die overigens slechts bepaalde produkten treft.

2° Evenals in de teksten betreffende de invoerrechten en de met het zegel gelijkgestelde taksen, werd het niet nuttig geoordeeld een omschrijving te geven van het begrip « kleine zendingen », te meer daar een dergelijke omschrijving nog niet bestaat in de reglementering van de Europese Gemeenschappen.

In verband met de afschaffing van de heffing op de magazijnrechten die in aan de gemeenten toebehorende openbare entrepots worden geïnd, alsmede op sommige provinciale ontvangsten, vroeg een lid naar de redenen welke het behoud rechtvaardigen van de 3 % korting ten bate van de Schatkist, met betrekking tot het deel dat voor rekening van de gemeenten inzake verkeersbelasting wordt geheven.

De Minister van Financiën antwoordde dat de bedragen die ingevolge de toepassing van de 3 % korting aan de Schatkist toekomen, heel wat hoger liggen dan die waarvan sprake is in artikel 5 van het wetsontwerp en dat de afschaffing van die korting om budgettaire redenen niet overwogen kan worden.

♦♦

De artikelen en het ontwerp in zijn geheel worden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
F. PERSOONS.

De Voorzitter,
A. DEQUAE.