

Chambre des Représentants

SESSION 1967-1968.

28 FÉVRIER 1968.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 21 juin 1937 relative à la création du port autonome de Liège et approuvant les modifications aux statuts de cet établissement public.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT ⁽¹⁾.

Article premier.

§ 1^{er}. A l'article premier de la loi du 21 juin 1937 relative à la création du port autonome de Liège ainsi qu'à l'article premier des statuts du port autonome de Liège annexés à cette loi, le mot « agglomération » est remplacé par le mot « région ».

§ 2. L'article premier de la même loi est complété par un deuxième alinéa rédigé comme suit :

« Le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, fixe la liste des communes faisant partie de la région liégeoise au sens de la présente loi. »

Art. 2.

Dans les statuts du port autonome de Liège, il est apporté les modifications ci-après, sur lesquelles la ville de Liège a marqué son accord :

Les alinéas 3 et 4 de l'article 6 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« En ce qui concerne spécialement le port de Monsin, le Port autonome assure toutes les réparations, aménagements, améliorations et extensions que ces ouvrages comportent.

(1) Voir :

Documents du Sénat :

422 (1961-1962) : Projet de loi,
115 (1966-1967) : Amendement,
127 (1967-1968) : Rapport.

Annales du Sénat :

28 février 1968.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1967-1968.

28 FEBRUARI 1968.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de autonome haven van Luik en tot goedkeuring van de wijzigingen in de statuten van die openbare instelling.

ONTWERP
DOOR DE SENAAT OVERGEZONDEN ⁽¹⁾.

Artikel 1.

§ 1. In artikel 1 van de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de autonome haven van Luik, evenals in artikel 1 van de bij deze wet gevoegde statuten van de autonome haven van Luik, worden de woorden « der Luikse agglomeratie » vervangen door de woorden « van het Luikse ».

§ 2. Artikel 1 van dezelfde wet wordt aangevuld met een tweede lid, luidend als volgt :

« De Koning stelt bij een in de Ministerraad overlegd besluit de lijst van de gemeenten vast die deel uitmaken van het Luikse in de zin van deze wet. »

Art. 2.

In de statuten van de autonome haven van Luik, worden de hierna voorkomende wijzigingen aangebracht, waarmede de stad Luik haar akkoord heeft betuigd :

Het derde en het vierde lid van artikel 6 worden door de volgende bepalingen vervangen :

Wat meer bepaald de haven van Monsin betreft, zorgt de Autonome Haven voor alle herstellingen, aanpassingen, verbeteringen en uitbreidingen welke die werken vergen.

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

422 (1961-1962) : Wetsontwerp,
115 (1966-1967) : Amendement,
127 (1967-1968) : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

28 februari 1968.

» La ville de Liège entretient la rue de l'île de Monsin, réunissant le pont Marexhe aux ponts-routes établis à la pointe aval de l'île Monsin, ainsi que son embranchement au pont-barrage, lesquels seront classés dans la petite voirie de Liège (urbaine) en remplacement des anciens chemins vicinaux supprimés par l'Etat. Il n'est fait exception que pour les voûtes et tablier du pont-route accolé au barrage de Monsin, et pour les supports et tablier du pont Marexhe, dont l'entretien reste à charge exclusive de l'Etat, ainsi que les supports et les tabliers des ponts-routes établis à la pointe aval de l'île Monsin, dont l'entretien reste à charge exclusive du Port autonome de Liège.

» Le pont-rails sur la Meuse, ainsi que le petit pont-rails en béton établi dans le prolongement immédiat du précédent et qui surplombe le chemin d'accès amont vers le quai en Meuse sont entretenus et éventuellement renouvelés par les soins et aux frais de l'Etat, à l'exception des voies ferrées. »

Bruxelles, le 28 février 1968.

Le Président du Sénat,

» De stad Luik onderhoudt de straat van het eiland Monsin die de « Pont Marexhe », met de aan het benedenpunt van het eiland Monsin gelegen wegbruggen verbindt, alsmede haar zijtak naar de stuwbrug die bij de kleine wegen van de stad Luik (stadswegen) zullen worden ingedeeld ter vervanging van de voormalige door de Staat opgeheven buurtwegen. Er wordt slechts een uitzondering gemaakt voor de gewelven en de bovenbouw van de wegbrug tegen de stuw van Monsin, en voor de steunen en de bovenbouw van de « pont Marexhe », waarvan het onderhoud uitsluitend ten laste van de Staat blijft, alsmede voor de steunen en de bovenbouw van de aan het benedenpunt van het eiland Monsin gelegen wegbruggen, waarvan het onderhoud uitsluitend ten laste van de Autonome Haven van Luik blijft.

» De spoorbrug over de Maas alsmede de vlak in het verlengde daarvan liggende kleine betonnen spoorbrug over de bovenafrit naar de Maaskaai worden, met uitzondering van de spoorbanen, door en op kosten van de Staat onderhouden en eventueel vernieuwd. »

Brussel, 28 februari 1968.

De Voorzitter van de Senaat,

P. STRUYE.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

A. LACROIX.

H. VAN DONINCK.