

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966

30 JUNI 1966

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer.

I. — AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER POSSON.

Artikel 1.

Onder letter f), § 1, het n° 3 vervangen door wat volgt :

3. « aan ieder die met een voertuig of een rijdier wil vertrekken. »

VERANTWOORDING.

De voorgestelde tekst zal volgens bevoegde personen aanleiding geven tot willekeurige interpretaties en tot misverstanden.

Art. 2.

In fine van dit artikel, de woorden : « en de niet openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn » **vervangen door de woorden** : « de parkeerplaatsen, de publieke garages en de parkeergarages ».

J. POSSON.
M. VERLACKT-GEVAERT,
E. DONSE.

Zie :

231 (1965-1966) :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

30 JUIN 1966

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage.

I. — AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. POSSON.

Article premier.

Au littéra f), § 1, remplacer le numéro 3 par ce qui suit :

3. « à toute personne qui s'apprête à partir avec un véhicule ou une monture. »

JUSTIFICATION.

De l'avis de personnalités compétentes en la matière, le texte proposé donnera lieu à des interprétations arbitraires et à des malentendus.

Art. 2.

A la fin de cet article, remplacer les mots : « et les terrains non publics mais ouverts à un certain nombre de personnes » **par les mots** : « les parcs de stationnement, les garages publics et les garages de stationnement ».

Voir :

231 (1965-1966) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 : Amendements.

II. — AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR M. DEFRAIGNE.

Article premier.

- 1) Au littera a), n° 4, supprimer les mots : « ou permis à un tiers de conduire ».
- 2) Au littera e), § 1, 1^{er} alinéa, 6^e ligne, et 2^e alinéa, 2^e ligne, remplacer chaque fois les mots : « trois ans » par les mots : « cinq ans ».

II. — AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER DEFRAIGNE.

Artikel 1.

- 1) Onder letter a), n° 4, de woorden : « of aan een derde heeft toegelaten te besturen of te geleiden » **weglaten**.
- 2) Onder letter e), § 1, 1^e lid, 6^e regel, en 2^e lid, 2^e regel, de woorden : « drie jaar » **telkens vervangen door de woorden : « vijf jaar »**.

J. DEFRAIGNE.

III. — AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR M. CHARPENTIER.

Article premier.

- 1) Au littera a), supprimer les n°s 3 et 4.
- 2) Supprimer le littera f).

III. — AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER CHARPENTIER.

Artikel 1.

- 1) Onder letter a), n°s 3 en 4 **weglaten**.
- 2) Letter f) **weglaten**.

E. CHARPENTIER.

IV. — AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER DE KEULENEIR.

Artikel 1.

- 1) In littera f), § 3 **weglaten**.
- 2) In dezelfde littera f), § 4, **vervangen door wat volgt :**

« § 4. Ingeval de ademtest uitwijst dat het alcoholgehalte van het bloed meer dan 0,8 gram per liter bedraagt, en indien volgens littera f), § 2, niet vastgesteld wordt dat « deze personen tekenen van dronkenschap of van alcohol-intoxicatie vertonen » wordt aan de onderzochte personen het dubbel van een attest afgeleverd waarin vermeld wordt dat zij op eigen verantwoordelijkheid verder kunnen rijden en indien zich een verkeersongeval voordoet door hun toedoen zij op dezelfde wijze kunnen gestraft worden als voorzien in artikel 1 van deze wet, littera a, b, c, d, e, f, §§ 1, 2, 5, 6, littera g ».

VERANTWOORDING.

Doel van dit amendement is de preventieve maatregelen uitvoerbaar te maken zonder aanleiding te geven tot een arbitrair optreden en hindering van verkeer en van personen.

Ingeval dit amendement wordt aanvaard dan zou littera f) artikel 4bis van dezelfde wet als volgt worden ingedeeld: behoud van

IV. — AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR M. DE KEULENEIR.

Article premier.

- 1) Au littéra f), supprimer le § 3.
- 2) Au même littéra f), remplacer le § 4 par ce qui suit :

« § 4. Au cas où l'épreuve respiratoire fait apparaître une alcoolémie supérieure à 0,8 gramme par litre et où, conformément au littéra f), § 2, il n'est pas constaté que « ces personnes présentent des signes d'ivresse ou d'intoxication alcoolique », il est remis aux personnes examinées le double d'un certificat mentionnant qu'elles peuvent poursuivre leur route sous leur propre responsabilité et que, si elles provoquent un accident de roulage, elles pourront être punies de la manière prévue à l'article premier, littéras a, b, c, d, e, f, §§ 1, 2, 5, 6, littéra g, de la présente loi. »

JUSTIFICATION.

Le but de cet amendement est de rendre exécutoires les mesures préventives, sans donner lieu à une intervention arbitraire ni entraver la circulation ou gêner les personnes.

Au cas où le présent amendement serait adopté, le littéra f) de l'article 4bis de la même loi serait subdivisé comme suit: maintien des

paragraaf 1-2, de nieuwe paragraaf volgens dit amendement wordt paragraaf 3; en de paragrafen 5 en 6 worden respectievelijk paragrafen 4 en 5.

paragraphes 1 et 2: le nouveau paragraphe prévu dans le présent amendement deviendrait le paragraphe 3, les paragraphes 5 et 6 deviendraient respectivement les paragraphes 4 et 5.

A. DE KEULENEIR.

V. — AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. OLIVIER.

Article premier.

Au littera f), § 4, dernier alinéa, 3^e ligne, supprimer les mots « ou 2 ».

JUSTIFICATION.

La sanction vis-à-vis du chauffeur consistera à devoir rester sur place pendant le temps prévu au § 4.

Il s'agit peut-être d'un chauffeur qui conduit normalement son véhicule et qui, même, le fait mieux que d'autres chauffeurs moins adroits ou plus novices.

L'atteinte à l'intégrité physique ne serait pas aggravée inutilement et la difficulté d'application de la loi très largement amoindrie.

V. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER OLIVIER.

Artikel 1.

Onder letter f), § 4, laatste lid, 3^e regel, de woorden « en 2 » weglaten.

VERANTWOORDING.

De tegenover de bestuurder getroffen sanctie zal erin bestaan dat hij ter plaatse moet blijven gedurende de in § 4 vastgestelde tijd.

Het betreft misschien een bestuurder die zijn voertuig normaal bestuurt en die dat zelfs beter doet dan andere, minder handige of minder ervaren chauffeurs.

Zodoende zou men de schending van de fysische integriteit niet nutteloos verzwaren en de wet zou veel gemakkelijker worden toegepast.

L. OLIVIER.