

1

(N° 44.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 15 JANVIER 1840.

EXPLICATIONS

DONNÉES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

SUR

LA FOURNITURE DU SABLE

POUR LES TRAVAUX DU CHEMIN DE FER.

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 15 JANVIER 1840.

Explications données par M. le Ministre des travaux publics, sur la fourniture du sable pour les travaux du chemin de fer.

MESSIEURS,

Ces explications ont pour objet la fourniture du sable sur toutes les sections.

Je les donnerai sans la moindre amertume, car c'est contre les intentions de la section centrale et en les dénaturant, qu'il a été fait un abus révoltant de ses observations.

J'ai d'ailleurs à me féliciter de la manière dont le ministère des travaux publics a été apprécié *dans son ensemble*, tout en me réservant de relever ultérieurement quelques inexactitudes de détail (1); je dois savoir gré, en particulier, au rapporteur d'un tableau très curieux qu'il a dressé (p. 34-35), tableau qui démontre que le ministère des travaux publics est un département *productif*, coûtant moins qu'il ne rapporte.

Si je vous entretiens de toutes les fournitures de sable, c'est parce qu'il faut cet ensemble pour apprécier cette importante partie de la construction des chemins de fer; vous serez, je n'en doute point, surpris des nombreuses combinaisons qu'elle nécessite.

Il ne suffit pas d'énoncer un chiffre pris isolément et matériellement; il y a un calcul de distance et du plus ou moins de difficultés de transport qu'il ne faut jamais perdre de vue et que l'on a perdu de vue.

(1) Il faudrait peut-être, dès à présent, détruire l'idée d'une prétendue hostilité entre la cour des comptes et le département des travaux publics, idée qui paraît s'accréditer dans le public; pour se convaincre du contraire, il suffit de lire les observations faites par la cour des comptes sur les comptes provisoires de 1835 et 1836 et le compte définitif de 1834, p. 77-79 (n^o 3, session de 1838 à 1839).

Treize sections sont livrées à la circulation :

Malines à Bruxelles,
Malines à Anvers,
Malines à Termonde,
Termonde à Gand,
Gand à Bruges,
Bruges à Ostende,
Gand à Deynze,
Deynze à Courtray,
Malines à Louvain,
Louvain à Tirlemont,
Tirlemont à Waremme,
Waremme à Ans (Liège),
Landen à St-Trond.

Une quatorzième section, celle de *Bruxelles à Forest et de Forest à Tubize*, est à peu près terminée.

C'est donc de quatorze sections que nous avons à nous occuper.

Pour 13 sections le sable a formé l'objet d'entreprises distinctes de celle des terrassements et ouvrages d'art ;

Pour une section et la station des Bogaerds, ces entreprises ont été réunies de prime abord ; toutefois, on a été forcé d'en modifier les contrats.

Pour les 14 sections, la fourniture du sable a été 14 fois l'objet d'adjudications publiques (1). Elle a été 26 fois l'objet de marchés directs ; enfin, une fois (pour la seconde voie de Malines à Bruxelles), elle a été en partie effectuée directement par les soins des ingénieurs.

L'obligation où l'on s'était trouvé, en 1834, à l'occasion de la pose du rail-way sur la première section, de modifier pour ces travaux le bordereau d'adjudication, afin de pouvoir employer, d'après la nature du sol, tantôt du *sable*, tantôt des *libages* ; dans d'autres parties, des décombres ou *bricailions* (ce qui n'avait pu être prévu au bordereau primitif), fit regarder comme indispensable de réserver, à l'avenir, à l'administration les moyens de décider, suivant les besoins, pour les nouvelles sections, l'espèce de fondation convenable. A cet effet, au lieu de réunir ce travail avec celui des terrassements et ouvrages d'art ordinaires, on jugea à propos de suspendre l'entreprise de cette espèce d'ouvrage jusqu'après l'exécution des grandes tranchées et des grands remblais.

Cette disposition permettait encore de stimuler les entrepreneurs des terrassements, en leur offrant en expectative, comme récompense de leur zèle et de leur activité, cette nouvelle entreprise qui leur donnait l'occasion d'utiliser avantageusement le personnel et le matériel, déjà sur les lieux. Elle offrait, en outre, l'avantage plus important encore de n'accorder la pose du rail-way, cette partie délicate du travail pour laquelle il n'y avait pas encore d'ouvriers

(1) Cependant on lit, page 24 du rapport, ligne 13 et suivantes, que jamais le sable n'a fait l'objet d'une adjudication publique.

formés, expérimentés comme à présent, qu'à un entrepreneur déjà reconnu digne de confiance (1).

Cette entreprise (fondation et pose du rail-way) fut encore, dans certains cas, subdivisée elle-même.

Ainsi, on a fait, sur certaines sections, des marchés distincts pour la *fourniture* du sable rendu aux dépôts du chemin de fer seulement; ailleurs, on ajoutait à cette fourniture l'*emploi* comprenant le transport à pied d'œuvre.

Dans certains cas, la pose ne comprenait que la fourniture du sable pour la *1^{re} couche*; la *2^e couche* de recouvrement formait alors une entreprise spéciale.

Dans toutes ces opérations on a consulté les circonstances et les avantages du moment; ceux qui pourraient s'étonner de cette variété dans l'exécution, ceux qui pourraient croire qu'une marche unique et systématiquement conçue à l'avance, eût pu être appliquée en tout et partout, ignorent absolument les nécessités d'une aussi grande entreprise.

Les tableaux que l'on trouvera ci-après présentent tous les détails de ces opérations.

Le tableau n° 1 est la récapitulation générale de toutes les entreprises pour fourniture et emploi du sable, section par section.

Il fait connaître les soumissionnaires ou adjudicataires, les dates d'approbation des marchés ou des adjudications, la désignation de l'espèce de sable ou gravier employé, le prix moyen par mètre cube pour la fourniture et la mise en œuvre; enfin l'indication des pièces justificatives reposant à la cour des comptes, c'est-à-dire, les certificats de solde ou d'à-compte provisoire de ces fournitures.

Les quatorze autres tableaux, sous les nos 2 à 15, renferment tous les détails de ces fournitures, section par section, c'est-à-dire, les quantités et prix payés d'après les distances effectives du transport, tant pour la fourniture aux dépôts que pour l'emploi; détails d'où l'on a déduit les prix moyens portés à la récapitulation générale. (Tableau n° 1.)

La moyenne générale du prix pour les 14 sections a été de fr. 6,042, le mètre cube.

La moyenne, par section, a été la suivante :

(1) Aujourd'hui que les notions sur la construction des chemins de fer sont plus répandues, on pourrait, avec moins d'inconvénients, réunir de prime abord, dans une même entreprise les terrassements, les ouvrages d'art et la pose du rail-way, mais en stipulant de fortes garanties qui, autrefois, auraient éloigné les entrepreneurs ou amené une augmentation de prix; toutefois, il faut plus de temps pour préparer des cahiers de charges complets à ce point, et, à certains égards, il y a moins de moyens d'action dans l'exécution. Souvent aussi ce n'est que dans le cours de l'exécution des travaux, que l'on découvre du sable dans les déblais; comment donc désigner les lieux d'extraction à l'avance, lorsqu'une exploration complète n'a pu être faite? C'est ainsi que sur la ligne même de Soignies à Mons, on espère trouver du sable. On l'apprendra sans frais et avec certitude, par le cours naturel des travaux de terrassements.

Malines à Bruxelles	{ 1 ^{re} voie, fr. 4 02 $\frac{1}{2}$ } { 2 ^e voie, 2 57 }	fr. 3 24
Malines à Anvers (les deux voies)		6 51
Malines à Termonde (1 ^{re} voie)	{ couche inférieure, fr. 5 78 } { id. supérieure, 8 06 }	6 40
Voies d'évitement.	{ Malines à Cappelle. } { Buggenhout à Termonde }	4 31 4 00 $\frac{1}{2}$
Termonde à Gand (1 ^{re} voie)		4 37
Voies d'évitement.	{ Termonde à Audeghem. } { Melle à Wetteren } { Melle à Gand }	3 62 $\frac{1}{2}$ 3 60 3 68
Gand à Bruges (la 1 ^{re} voie)		4 29
Bruges à Ostende (idem)		5 83
Gand à Deynze (la 1 ^{re} voie)	{ couche inférieure, fr. 5 54 } { id. supérieure, 10 85 } { sable pour la sation de Deynze. 2 56 }	6 30 $\frac{1}{2}$
Deynze à Courtray (la 1 ^{re} voie)	{ couche inférieure, fr. 7 61 $\frac{1}{2}$ } { id. supérieure, 10 85 } { sable pour les stations, 9 30 }	8 33 $\frac{1}{2}$
Malines à Louvain. . .	{ 1 ^{re} voie } { redoublement de voie vers Haegt }	4 45 3 20
Louvain à Tirlemont .	{ 1 ^{re} voie } { voie d'évitement de Louvain vers Vertryk }	11 07 3 38
Tirlemont à Waremme	{ 1 ^{re} voie } { voie d'évitement de 6,801 mètr. de longueur }	9 04 3 42 $\frac{1}{2}$
Waremme à Ans (Liège) (1 ^{re} voie)		13 84
Lauden à St-Trond (idem).		7 49
Bruxelles à Tubize		4 29 $\frac{1}{2}$

Le prix moyen *minimum* a été de fr. 3-24 (section de Malines à Bruxelles).

Le prix moyen *maximum* a été de fr. 13-84 (section de Waremme à Ans).

Il me reste à parler spécialement, tout en renvoyant aux tableaux, de la section de Bruges à Ostende.

On avait d'abord supposé qu'il s'agissait du sable fourni pour toute la section.

On a bientôt senti que cette assertion serait trop invraisemblable.

En se bornant à la station de Bruges, on a ensuite omis de parler de la quantité et de l'emploi spécial.

Or, il se trouve que le sable fourni, à raison de fr. 17-60, à la station de Bruges, a été de 1,485 mètres cubes sur une masse de 52,000 mètres cubes de sable de toute espèce qu'il a fallu pour la section entière d'Ostende à Bruges; masse qui n'a coûté, en moyenne, que fr. 5-83 le mètre cube.

Il se trouve encore qu'à la station de Bruges il y a d'autre sable que celui que l'on a fait venir de la mer : le sable venu de la mer a été employé à la dernière couche; on a dû former de sable de mer la couche supérieure, parce qu'on

avait à craindre, en employant exclusivement le sable pris dans les environs de Bruges et qui a servi à former les couches inférieures, de voir la station devenir un cloaque dans les moments de pluie. C'est pour la même raison que l'on a, sur presque toute l'étendue de la section, formé la couche supérieure de sable de mer, sable qui, eu égard à la distance, a coûté beaucoup moins que fr. 17-60. On peut voir, d'après le tableau spécial (n° 7), comment les prix s'échelonnent, augmentent ou décroissent selon qu'on est loin ou près de la mer.

Ainsi :

1° Il y a eu, sur la section de Bruges à Ostende, d'autre sable que du sable de mer ;

2° Le sable de mer n'a été employé généralement que pour former la couche supérieure :

3° Le sable de mer employé à la station de Bruges, pour la couche supérieure, a seul coûté fr. 17-60 ;

4° L'emploi du sable de mer était surtout nécessaire à la station de Bruges qui, sans ce sable, eût pu devenir un cloaque.

Le prix du sable de mer livré à Bruges, à raison de fr. 17-60, ne paraîtra pas exorbitant, si l'on réfléchit que les transports se faisaient d'urgence et sans pouvoir attendre l'occasion de *retours à vide* ; retours qui servent ordinairement pour l'approvisionnement du sable des routes. La section de Bruges à Ostende, soumissionnée le 31 décembre 1837, a été ouverte le 28 août 1838, c'est-à-dire, 8 mois après ; cette section est de 5 lieues environ (23,500 mètr.) ; il n'y a peut-être pas d'exemple dans les annales des travaux publics, d'un ouvrage aussi considérable exécuté en huit mois. Il y a eu momentanément surenchérissement de la main-d'œuvre, et les bateliers, entre autres, se sont montrés d'une grande exigence. Le seul point vraiment en question serait celui de savoir pourquoi *cette section s'est exécutée en huit mois*, question pour laquelle nous nous bornerons à en appeler aux souvenirs des populations des Flandres.

On a dit, en prenant deux faits isolés, qu'on ne pouvait s'expliquer comment le sable de mer avait coûté 17 fr. rendu dans la station de Bruges, tandis qu'il n'avait coûté en moyenne, sur la section de Malines à Anvers, que fr. 3-57.

Le sable de mer ou coquillage de *Stuyvenberg*, employé sur la section de Malines à Anvers, a coûté, avec emploi pour la 1^{re} voie, en moyenne, fr. 5-54 le m³ (1) et pour la 2^e voie fr. 8-083 (2), ou, en moyenne générale, pour le

(1) 1^{re} voie, m³ 15,985 à 4 50 = fr. 71,932 50

10,755 à 7 10 = 76,360 50

26,740

148,293 00

Prix moyen pour la 1^{re} voie fr. 5 54

(2) Report de la 1^{re} voie 26,740 m³ = fr. 148,293 00

Cube de la 2^e voie 41,613 à 8,083 336,600 37

68,353 m³ fr. 484,893 37

Moyenne générale du coquillage ou sable de mer fr. 7 09

sable de mer fr. 7-09, c'est-à-dire, à-peu-près le double du prix qu'on dit avoir trouvé dans les documents de la cour des comptes.

Il faut encore ajouter qu'afin d'activer l'achèvement de la section de Malines à Anvers, le transport de ce sable de mer (coquillage) s'est fait sur le rail-way, au moyen d'une locomotive mise par l'administration à la disposition de l'entrepreneur. Ce qui a naturellement diminué considérablement le prix d'emploi de ce sable et, par conséquent, le prix moyen.

Enfin, la moyenne générale sur la section de Malines à Anvers, tant du sable ordinaire que du sable de mer, n'est point de fr. 3 57
mais de 6 509
prix plus élevé par conséquent que la moyenne générale de la section de Bruges à Ostende qui n'est, comme nous l'avons déjà vu, que de fr. 5-83.

Si deux ingénieurs étaient seuls demeurés chargés de la direction des travaux du chemin de fer, un moyen de comparaison aurait, en quelque sorte, manqué.

Il y a aujourd'hui cinq ingénieurs directeurs différents, et il se trouve qu'en égard aux circonstances, des prix analogues se reproduisent sur toutes les sections.

Si un seul mode d'entreprise avait été constamment suivi, un autre moyen de comparaison aurait manqué.

Or on a employé tous les modes, et ce n'est pas l'adjudication publique qui a amené peut-être les prix les plus bas, en prenant les chiffres isolément (1).

Pour compléter ces explications, il est peut-être convenable de dire un mot de la nécessité et de l'importance de l'emploi du sable.

Un massif de fondation en matériaux qui ne retiennent point l'humidité, tels que le *gravier*, le *sable*, etc., est maintenant reconnu aussi nécessaire sous le rail-way que la *forme de sable* sous le pavage des grand'routes ordinaires.

(1) En parlant des sections de Gand à Deynze et à Courtray, on a été jusqu'à dire (non pas dans le rapport de la section centrale, il est vrai), que le sable n'aurait dû coûter que fr. 0-60 par mètre cube; or, ici il y a eu adjudication publique. (V. tableaux nos 8 et 9.)

Il y a eu pour la section de Gand à Deynze.	24,556	} 69,101 ^{m.3.}
Et pour celle de Deynze à Courtray.	44,545	

Ce qui, à raison de fr. 0-60, n'exigerait qu'une dépense de fr. 41,400.

L'adjudication a été annoncée publiquement.

Comment se fait-il que personne ne se soit présenté pour offrir le sable, nous ne dirons pas à fr. 0 60, mais à fr. 1, offre qui eût encore laissé un beau bénéfice, d'après ceux qui évaluent le sable à fr. 0-60 ?

Comment admettre que les entrepreneurs du pays qui se disputent les adjudications, aient pu si mal comprendre leurs intérêts, et laisser l'entreprise à ceux qui ont été les plus bas soumissionnaires pour les sections de Gand à Deynze et à Courtray ?

A ceux qui prétendent que l'on peut avoir à pied d'œuvre le sable à raison de fr. 0-60 le mètre cube, nous offrons cette entreprise, tant pour l'entretien des sections en exploitation, que pour l'établissement des sections en cours d'exécution; nous doublerons même le chiffre; si l'accusation est faite de bonne foi, cette offre doit être acceptée. Si nous osions manquer de gravité dans les affaires publiques, nous en ferions l'objet d'une annonce dans la partie officielle du *Moniteur*.

Dans certains terrains humides, *sourceux* ou marécageux et en tranchées, souvent même le seul emploi du sable ne suffisait point pour maintenir les *billes* et encore moins des *dez* dans leur niveau et alignement respectif. On emploie alors, tantôt un premier lit de libages serrés fortement, damés et rechargés de blocaille et pierraille concassée comme pour un empierrement de chaussée et qu'on recouvre ensuite d'une couche de sable dans laquelle s'établit le rail-way; tantôt la fondation est assise sur un premier lit de fascinage; dans l'emploi exclusif du sable pour la fondation du rail-way, la qualité convenable pour la couche inférieure qui se trouve ordinairement dans la localité, peut laisser à désirer pour la couche supérieure, et dans ce cas, lorsqu'il est possible de s'en procurer, sans de trop grands frais, d'une nature plus compacte, plus consistante, on n'hésite pas à aller le chercher au loin de préférence au sable de la localité, comme cela a eu lieu notamment pour les sections d'Anvers, de Termonde, d'Ostende, de Gand à Deynze et Courtray.

Le choix du sable et du gravier a donc été l'objet, dès le principe, de toute l'attention des ingénieurs, et l'entretien économique de nos rail-ways en est la meilleure preuve.

Le sable en lui-même, quoique de fort peu de valeur en apparence, est souvent d'un emploi fort coûteux par la difficulté, la longueur des transports; transports qui se font tantôt par BATEAU en rivière *avec* ou *sans* marée; par TOMBREAU SUR *chaussée* ou *chemin de terre*; par *brouette* ou à *dos d'homme* ou *de cheval*, à travers champs.

La combinaison de ces diverses considérations de *coût* du transport et de la *qualité* du sable ont toujours déterminé le choix de l'ingénieur.

J'ajouterai que cette partie si compliquée et si essentielle de la construction de notre chemin de fer a attiré l'attention particulière des ingénieurs étrangers, tout en restant inaperçue et inappréciée en Belgique.

Récemment un chemin de fer à l'étranger a été interrompu plusieurs semaines parce que l'on avait négligé les précautions nécessaires pour la pose du rail-way.

Le ministre des travaux publics,

NOTHOMB.

TABLEAU N° I.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE de la fourniture et de l'emploi du sable, section par section.

SECTIONS ET OBJET.	ENTREPRE- NEURS.	DATE DE L'APPROBATION DU MARCHÉ.	DÉSIGNATION DE L'ESPECE DU SABLE.	PRIX TOTAL MOYEN PAR M ³ , MIS EN OUVRE.	PIÈCES JUSTIFICATIVES.	OBSERVA- TIONS.
MALINES A BRUXELLES Première voie	Borguet	<i>Soumissions</i> — 1 ^{er} juin et 3 novembre 1837.	Sable de mine et de rivière et blocailles de Dieghem.	4.02 $\frac{1}{2}$	Certificat de solde, 20 juillet 1835. S.DR.	La dite œuvre est reconnue la réce. sur le fond de la partie du rail-way en tranches formées sur un assés de fondation à pieres de Dieghem et mine.
Seconde voie	{ Lamal Poel Régie	<i>Soumiss.</i> — 17 juin 1837. <i>Soumiss.</i> — 19 oct. 1837. et 29 septembre 1838.	Moyenne gén.	2.57 <hr/> 3.24	Pièces diverses (V. le tableau n° 2.) S.	
MALINES A ANVERS. Première et seconde voie	Borguet	<i>Soumiss.</i> — 31 mai 1835	Coquillages de Stuyvenberg. sable de mine et de rivière.	6.51	Récept. déf. 25 oct. 1838. DR. (M.)	
MALINES A TERMONDE. 1 ^{re} } voie. {	Riche	<i>Soumiss.</i> — 16 janv. 1836.	sable de rivière, bloc de Diegh. et sab de mine.	5.78	Réc. déf. 25 avril 1837. S.	
	Id. supérieure..	Id.	<i>Soumiss</i> supplémentaire. Sable de Gallo.	8.06	Id. 8 juillet 1837. S.	
			Moyenne gén.	6.40		
TERMONDE A GAND. 1 ^{re} } voie. { De Termonde à Melle De Melle à Gand.	Blomme Borguet	<i>Soumiss.</i> — 12 fév. 1838 <i>Soumiss.</i> — 12 fév. 1838.	} Sable de mine.	4.37	Récept. déf. 20 août 1838. DR. (M.) Récept. déf. 21 nov. 1838. DR. (M.)	
	Borguet	<i>Soum.</i> — 10 juillet 1837.		Sable de mine.	4.29	Réc. déf. 5 fév. 1839. DR. (N)
GAND A BRUGES	Borguet	<i>Soumiss.</i> — 31 déc. 1837.	Sable de mine et sable de mer.	5.83	Récept. déf. 27 janv 1839. DR. (N.)	
GAND A DEYNZE. 1 ^{re} voie.	Parent	<i>Adjudic.</i> — 17 mai 1839.	Sable de mine et bl. de Vilvoorde	5.54 (1)	Relevé des devis d'adjud. N.	(1) Y compris les frais de construction du rail-way provisoire (2) Non compris mise en œuvre ni transport des dépôts aux lieux d'emploi
	De Boom	<i>Adjudic.</i> — 15 mai 1839	Sable de Cruys- hautem.	9.79 (2)	Id. N.	
3 ^e Sable pour la station de Deynze.	Parent	<i>Soumiss</i> — 1 ^{er} août 1839.	Emploi du sable	2.56	Id. N.	
			Moyenne gén	6.30 $\frac{1}{2}$ (3)		
DEYNZE A COURTRAY 1 ^{re} voie	Parent	<i>Adjudic.</i> — 4 avril 1839.	Sable de mine et bl. de Vilvoorde	7.61 $\frac{1}{2}$ (1)	Id. N.	(3) Compris la mise en œuvre. (1) Id. supér. (2) Id
	De Boom	<i>Adjudic.</i> — 15 mai 1839.	Sable de Cruys- hautem.	9.79 (2)	Id. N.	
3 ^e Sable pour Wareghem, etc.	Parent	<i>Soumiss.</i> — 1 ^{er} août 1839.	Emploi du sable	9.30 (3)	Id. N.	
			Moyenne gén.	8.33 $\frac{1}{2}$ (3)		(3) Id
MALINES A LOUVAIN.	Borguet	<i>Soumiss.</i> — 27 août 1836.	Sable de mine.	3.92	Réc. déf. 15 nov. 1838. DR. (M)	
	Spruyt	<i>Soumiss</i> — 31 mai 1837.	Id.	5.19	Id. 19 janv. 1838. DR.	
			Moyenne gén.	4.45		
LOUVAIN A TIRLEMONT	Borguet	<i>Soumiss</i> — 8 mai 1837.	Sable de mine.	11.07	Réc. déf. 1 ^{er} oct. 1838. DR. (S)	
TIRLEMONT A WAREMME	Schaken	<i>Soumiss.</i> — 17 avril 1837.	Sable de mine.	9.04	Réc. déf. 20 sept. 1838. S.	
WAREMME A ANS.	Schaken	<i>Soumiss.</i> — 4 sept. 1837.	Sable de mine. (En grande partie, d'Oisy et Hologne.)	13.84	Réc. déf. 31 août. 1838. S.	
LANDEN A SAINT-TROND	Schaken	<i>Adjudic.</i> — 11 juin 1839.	Sable de mine.	7.49	Relevé des devis d'adjud. V.	
BRUXELLES A TUBIZE	Divers	(V. le tableau n° 15.) . . .	Sable de mine.	4.29 $\frac{1}{2}$	(V. le tabl. n° 15.) V. DM. (G.)	

SECTIONS ET OBJET.	ENTREPRE- NEURS.	DATE DE L'APPROBATION DU MARCHÉ.	DÉSIGNATION DE L'ESPÈCE DU SABLE.	PRIX TOTAL MOYEN PAR M ³ , MIS EN ŒUVRE.	PIÈCES JUSTIFICATIVES.	OBSERVA- TIONS.
-----------------------	---------------------	--	---	---	---------------------------	--------------------

Voies d'évitement exécutées par la direction d'exploitation.

MALINES A CAPPELLE.....	Blomme.....	<i>Adjudic.</i> —17 mai 1839.	Sable de mine, gravier du Ruppel.	4.31	Relevé des devis d'adjudi- cation.	M.
BUGGENHOUT A TERMONDE.	De Boom.....	<i>Adjudic.</i> — 5 sept. 1839.	Sable de mine, gravier du Ruppel.	4.00½	Id.	M.
TERMONDE A AUDEGHEM..	De Boom.....	<i>Adjudic.</i> — 5 sept. 1839.	Sable de mine et de l'Escout.	3.62½	Id.	M.
MELLE A WETTEREN.....	De Boom.....	<i>Soumiss.</i> —21 nov. 1839.	Sable de mine.	3.60	Relevé du détail estimatif.	M.
MELLE A GAND.....	De Boom.....	<i>Adjudic.</i> — 5 sept. 1839.	Id.	3.68	Relevé des devis d'adjudi- cation.	M.
MALINES A HAEGT.....	Jacobs - Dan- hieus.....	<i>Adjudic.</i> — 1 juin 1839.	Id.	3.20	Id.	M.
LOUVAIN VERS VERTRYK...	Borguet.....	<i>Soumiss.</i> —21 déc. 1839.	Id.	3.38	Relevé du détail estimatif et de la soumission.	M.
FIRLEMONT VERS WAREMME	Beaulieu.....	<i>Soumiss.</i> —21 nov. 1839.	Id.	3.42½	Relevé du détail estimat.	M.

TABLEAU N^o 2.

SECTION DE BRUXELLES A MALINES.

FOURNITURE DU SABLE

Adjudgée, pour la 1^{re} voie, au sieur H. Borguet, le 25 mai 1834, et approuvée le 1^{er} juin de la même année, et modifiée ensuite par la soumission du 28 octobre 1834, approuvée le 3 novembre suivant ;

Et soumissionnée, pour la 2^e voie, pour ce qui concerne l'extraction et le transport aux lieux de dépôts :

1^o Le 5 juin 1837, par le sieur Lamal, et approuvée le 17 du même mois ;

2^o Le 14 octobre 1837, par le sieur Poot, et approuvée le 19 du même mois ;

3^o Et supplémentairement, le 1^{er} juin 1838, par le sieur Poot, et approuvée le 29 sept. 1838, et exécutée en régie par les soins de l'administration, en ce qui concerne le transport à pied d'œuvre et l'emploi du sable.

DÉPOUILLEMENT

Pour la 1^{re} voie, de l'état de réception définitive des travaux, en date du 20 juillet 1835, transmis le 21 juillet 1835, à la cour des comptes ;

Et pour la 2^e voie, 1^o de l'état de réception définitive de l'entreprise du sieur Lamal, dressé le 18 juin 1837, et transmis le 29 juin 1837, à la cour des comptes ;

2^o De l'état de réception définitive de l'entreprise du sieur Poot, du 14 octobre 1837, dressé le 20 mai 1838 et transmis le 11 juin 1838, à la cour des comptes ;

3^o De l'état de réception définitive de la 2^e entreprise du sieur Poot, dressé le 23 juillet 1838, et transmis le 24 novembre 1838, à la cour des comptes ;

4^o Enfin, de l'état dressé le 13 août 1838, par M. l'ingénieur en chef directeur Simons, et des pièces comptables transmises à la cour des comptes.

N ^o D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIERES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITE	SOMMES PAYEES.	OBSERVATIONS.
-------------------------	--	------------	--------------------------------	-----------------------	-------------------	---------------

PREMIÈRE VOIE.

1^o Extraction, transport et emploi du sable.

1	Sable de mine de Dieghem, Peuthy, Weerde.	2,531.29	Des carrieres aux dépôts.	2 50	6,328 22
2	Id.	3,640.60	»	2 70	9,829 62
3	Id.	3,883.63	»	3 00	26,656 95
4	Id.	9,035.72	»	3 20	28,914 30
5	Id.	2,692.00	»	3 40	9,152 80
6	Sable du Ruppel. . . .	1,354.48	»	3 49	4,727 13
7	Blocaille de Dieghem .	1,550.25	»	8 00	12,402 00
8	Id.	1,231.19	»	8 50	10,465 11
9	Id.	401.03	»	9 00	3,609 27
10	Id.	1,119.09	»	9 50	10,631 35
11	Id.	970.18	»	10 00	9,701 80
12	Transport extraordinaire de 500 ^m 3 de sable . . .	»	Transfert de dépôt.	1 20	600 00
13	Id. de 816.20 ^m 3	»	»	1 80	1,469 16
		33,411.48	Prix moyen.	4 025	134,487 71

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

2° *Sable transporté sur la route et resté en approvisionnement après l'exécution des travaux.*

1	Sable de Dieghem, etc.	609.50	De la carrière aux dépôts.	2 00	1,219 00	
---	------------------------	--------	-------------------------------	------	----------	--

DEUXIÈME VOIE.

1° *Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.*

1	Sable des carrières de Schaerbeek.	7,974.23	»	1 95	15,549 75	Submission du sieur Jamaï
2	Id. des carrières de Peulhy	15,287.13	»	1 65	25,223 76	Submission du s ^r Poel, du 14 octobre 1837
3	Id. des carrières de Vilvorde, Weerde et Schaerbeek.	14,460.47	»	1 65	23,859 78	Submission du s ^r Poel, du 1 ^{er} juin 1838.
4	Id. de la carrière de Vilvorde	884.13	»	1 65	1,458 81	Fourniture supplémen- taire par le s ^r Poel
		38,605.96	Prix moyen.	1 712	66,092 10	

2° *Emploi du sable.*

1	Sable provenant des dé- pôts.	38,605.96	Prix moyen.	0 856	33,037 33	Exécuté en régie par l'administration.
---	--	-----------	-------------	-------	-----------	---

Récapitulation de la 2° voie.

1°	Extraction et transport du sable, prix moyen	1 712
2°	Emploi du sable, id.	0 856
	Prix moyen du sable employé à la 2° voie	2 568

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DE LA SECTION.

1°	1° voie	33,411.48	Au prix de	4 025	134,487 71
2°	2° voie	38,605.96	»	2 568	99,129 43
		72,017.44	Prix moyen.	3 244	233,617 14

Il faudrait peut-être en s'en tenant rigoureusement à la fourniture du sable proprement dit, déduire les n^{os} 7, 8, 9, 10 et 11 *blocailles*, déduction qui donnerait pour prix moyen du sable, sur cette section, fr. 2-80.

TABLEAU N° 3.

SECTION DE MALINES A ANVERS.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée les 30 septembre 1835 et 10 novembre 1837, par le sieur H. Borguet, et approuvée le 6 octobre 1835, par M. le ministre de l'intérieur, et le 19 mai 1838, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

De l'état de réception définitive des travaux, dressé le 25 octobre 1838, par M. l'ingénieur des ponts et chaussées Menu, et transmis le 18 décembre 1838, à la cour des comptes.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIERES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

1^{re} VOIE. (Entreprise du 6 octobre 1835.)*Extraction, transport et emploi du sable.*

1	Sable des environs de la route.	2,891.00	Des carrières aux dépôts.	3 10	8,962 10
2	Id.	2,623.00	»	3 57	9,364 11
3	Coquillage du fort de Stuyvenberg	15,985.00	»	4 50	71,932 50
4	Gravier du Ruppel . .	1,159.00	»	5 50	6,374 50
5	Sable des environs de la route.	2,080.00	»	6 00	12,480 00
6	Gravier du Ruppel . .	442.00	»	6 50	2,873 00
7	Id.	1,657.00	»	7 00	11,599 00
8	Coquillage du fort de Stuyvenberg	10,755.00	»	7 10	76,360 50
		37,592.00	Prix moyen.	5 319	199,945 71

2^e VOIE. (Entreprise du 19 mai 1838.)1^o *Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.*

1	Coquillage de la carrière de Stuyvenberg.	42,785.00	1,200 mètr.	3 78	161,727 30	Dans cette quantité sont compris 1,142 ^{m3} restés en approvisionnement après l'exécution des travaux
		42,785.00	Prix moyen.	3 78	161,727 30	

N° D'ORDRE	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

2° Emploi du sable.

1	Coquillage provenant des dépôts	327.50	400 à 300	1 00	327 50
2	Id.	147.00	10,800	4 00	588 00
3	Id.	41,168.50	11,900	4 33	178,259 61
		41,643.00	Prix moyen.	4 303	179,175 11

Récapitulation de la 2° voie.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen.				3 78
2	Emploi du sable, id.				4 303
	Prix moyen du sable employé à la 2° voie				8 083

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DE LA SECTION.

1	1° voie	37,592 ^{m3}	Au prix de	5 319	179,175 11
2	2° id.	41,643	Id.	6 083	336,600 37
		79,235	Prix moyen.	6 509	515,775 48

TABLEAU N° 4.

SECTION DE MALINES A TERMONDE.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée, les 28 décembre 1835 et 2 décembre 1836, par le sieur Eugène Riche, et approuvée le 16 janvier et 9 décembre 1836, par M. le ministre de l'intérieur.

DÉPOUILLEMENT

- 1° De l'état de réception définitive, dressé le 25 avril 1837, par M. l'ingénieur des ponts et chaussées Dessart et transmis le 14 juillet 1837, à la cour des comptes, par M. le ministre des travaux publics ;
2° De l'état de réception définitive dressé le 8 juillet 1837, par le même ingénieur, et transmis le 22 juillet 1837, à la cour des comptes.

N° D'ORDRE	NATURE DU SABLE.	QUANTITÉS.	LONGUEUR	PRIX	SOMMES	OBSERVATIONS.
	INDICATION DES CARRIÈRES		DES TRANSPORTS.	DE L'UNITÉ.			PAYÉES.

1° Entreprise du sieur Riche, du 16 janvier 1836.

Extraction, transport et emploi du sable pour les couches inférieures.

1	Sable des carrières de Vilvorde	1,656.00	Des carrières aux dépôts et en partie par bateau.	2 80	4,636 80	
2	Gravier du Ruppel et de l'Escaut	6,896.00	»	3 60	24,825 60	
3	Gravier du Ruppel. .	2,542.00	»	4 70	11,947 40	
4	Id. du Ruppel et de l'Escaut.	11,336.00	»	4 90	55,546 40	
5	Id. du Ruppel et de l'Escaut.	170.00	»	5 00	850 00	
6	Blocailles de Dieghem et Schaerbeek.	879.00	»	8 10	7,119 90	
7	Gravier de l'Escaut. .	5,381.00	»	8 40	45,200 00	
8	Blocailles de Dieghem.	626.00	»	9 50	5,947 00	
9	Id.	730.00	»	13 15	9,599 50	
10	Transport extraordinaire de 680 ^m 3. . . . .	. . . . .	Par tombeaux.	3 30	2,244 00	
11	Construction d'un railway provisoire de 2,410 mètr. de longueur pour le transport des blocailles à Malderen. . . . .	. . . . .	. . . . .	0 30	723 00	
12	Prêt de 30 waggons de l'administration évalué pour usure (Voir compte rendu de 1837, page 68) a . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6,000 00	
		30,216.00	Prix moyen.	5 780	174,639 60	

N° D'ORDRE	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES	OBSERVATIONS.
------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	------------------	---------------

Blocailles restées en approvisionnement après l'exécution des travaux.

1	Blocailles de Dieghem.	671.00	Des carrières aux dépôts.	7 20	4,831 20
2	Id.	344.00	Id.	8 50	2,924 00
		1,015.00	Prix moyen.	6 641	7,755 20

2° Entreprise du sieur Riche, du 9 décembre 1836.

A. Extraction et transport sur la route du sable pour la couche supérieure.

1	Gravier de Calloo. . .	3,224.00	De la carrière aux dé- pôts, par bateau	6 00	19,344 00	De ces 11,400 ^m de sa- ble, 3,150 ^m sont restés en approvisionnement sur la route après l'exé- cution des travaux
2	Id.	3,012.00	»	6 20	18,674 40	
3	Id.	6,708.00	»	7 00	46,975 00	
4	Id.	1,506.00	»	7 50	11,293 00	
		14,450.00	Prix moyen.	6 664	96,288 40	

B. Emploi du sable.

1	Sable provenant des dé- pôts.	11,300.00	Prix moyen.	1 40	15,820 00
---	--	-----------	-------------	------	-----------

Récapitulation du prix du sable de la couche supérieure.

1°	Extraction et transport du sable sur la route, prix moyen.	6 664
2°	Emploi du sable, id.	1 400
	Prix moyen du sable de la couche supérieure	8 064

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE du prix du sable employé aux différentes couches du rail-way.

1°	30,216 ^m	Au prix de	5 780	174,629 60
2°	11,300	»	8 064	91,123 20
	41,516	Prix moyen.	6 401	265,762 80

Il faudrait peut-être, en s'en tenant rigoureusement à la fourniture du sable proprement dit, déduire les n° 6, 8 et 9, *Blocailles*, déduction qui donnerait pour prix moyen du sable sur cette section, fr. 6-189.

TABLEAU N^o 5.

SECTION DE TERMONDE A GAND.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée, pour la partie de Termonde à Melle, le 25 décembre 1837, par le sieur Blomme, et approuvée le 12 février 1838. par M. le ministre des travaux publics, et pour la partie de Melle à Gand, le 25 décembre 1837, par le sieur Borguet, et approuvée également le 12 février 1838.

DÉPOUILLEMENT

Des états de réception définitive des travaux, dressés, le 20 août 1838, par le conducteur Leclerc, et le 21 novembre de la même année, par l'ingénieur Splingard, et transmis, le 10 décembre 1838, à la cour des comptes.

N ^o D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------------------	--	------------	-------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

1^o Extraction, transport et emploi du sable.

Entreprise du sieur Blomme.

1	Sable d'une carrière de l'administration. . .	924.00	Des carrières aux dépôts.	1 56	1,441 44
2	Sable de la carrière de Quaedrecht, appartenant à l'entrepreneur	481.00	"	3 20	1,539 20
3	Id.	2,574 00	"	3 38	8,700 00
4	Sable de la carrière de Grimbergen, appartenant à l'entrepreneur	1,166.00	"	3 72	4,337 52
5	Sable de la carrière de Berlaere, appartenant à l'entrepreneur	4,126.00	"	3 76	15,513 76
6	Id.	3,016.00	"	4 02	12,124 32
7	Sable de la carrière de Grimbergen	2,383.00	"	4 13	9,850 05
8	Sable de Quaedrecht .	5,148.00	"	4 18	21,518 64
9	Id. de Berlaere. . .	12,291.00	"	4 76	58,750 98
10	Id. de Grimbergen .	1,178.00	"	4 90	5,772 20
11	Id. de Berlaere. . .	1,978.00	"	5 00	9,890 00
12	Id. de Grimbergen .	2,155 00	"	5 30	11,421 50

Entreprise du sieur Borguet.

13	Sable de carrière appartenant à l'entrepreneur	4,687 50	2,400 ^m	4 98	23,343 75
		42,109.50	Prix moyen.	4 374	184,203 36

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

2° *Sable transporté sur la route et resté en approvisionnement, après l'exécution des travaux.*

1	Sable d'une carrière de l'administration. . .	290.00	3 relais.	0 54	156 60	
2	Sable de l'Escaut. . .	201.00	»	3 13	629 13	
3	Sable d'une carrière de l'entrepreneur . . .	262.00	»	3 97	1,040 14	
4	Id.	367.00	»	4 52	1,658 79	
		1.120.00	Prix moyen.	3 111	3,484 66	

TABLEAU N^o 6.

SECTION DE GAND A BRUGES.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée le 26 juin 1837, par le sieur H. Borquet, et approuvée le 10 juillet 1837, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

De l'état de réception définitive des travaux, dressé le 5 février 1839, par M. l'ingénieur Spingard, et transmis le 11 mars 1839, à la cour des comptes.

N ^o D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITE.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
<i>1^o Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.</i>						
1	Sable provenant d'em- prises	3,484.00	1 relais.	1 10	3,832 40	
2	Id.	1,996.00	2½ id.	1 25	2,495 00	
3	Id.	13,506.00	2 id.	1 30	17,557 80	
4	Sable de carrière, ap- partenant à l'entre- preneur	4,020.00	1 id.	1 60	6,432 00	
5	Sable provenant d'em- prises	6,096.00	6 id.	1 70	10,363 20	
6	Sable d'une carrière, appartenant à l'en- trepreneur	6,301.00	3 id.	1 80	11,341 80	
7	Id.	827.00	6 id.	2 20	1,819 40	
8	Id.	68.00	250 mètr.	2 30	156 40	
9	Sable provenant d'em- prises	2,169 00	700	2 45	5,314 05	
10	Sable d'une carrière, appartenant à l'en- trepreneur	4,479.00	400	2 56	11,466 24	
11	Id.	4,223.00	450	2 65	11,190 95	
12	Id.	118.00	500	2 71	319 78	
13	Id.	373.00	600	2 83	1,055 59	
14	Id.	3,649.00	700	2 95	10,764 55	
	A reporter . . .	51,309.00			84,109 16	

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE.	QUANTITÉS.	LONGUEUR	PRIX	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
	INDICATION DLS CARRILLES.		DE TRANSPORTS	DE L'UNITÉ.		
	Report	51,309 00			84,109 16	
15	Sable d'une carrière, appartenant à l'en- trepreneur	1,706.00	900 mètr.	3 32	5,663 92	
16	Id.	1,238.00	1,000	3 50	4,403 00	
17	Id.	3,736.00	1,100	3 64	20,879 04	
18	Id.	3,616.00	1,200	3 78	13,668 48	
19	Id.	1,796.00	1,300	3 92	7,040 32	
20	Id.	3,257.00	1,500	4 20	13,679 40	
21	Id.	1,734.00	1,300	4 71	8,167 14	
22	Id.	5,082.00	2,000	5 05	25,664 10	
23	Id.	640.00	2,200	5 39	3,449 61	
24	Id.	6,200.00	2,500	5 90	36,580 00	
25	Id.	12,693.00	3,000	6 75	85,677 75	
26	Id.	3,115.00	4,000	7 975	30,307 50	
		98,142.00	Prix moyen.	3 539	349,289 42	

7,73,000 de ce sable sont
restés en approvisionne-
ment sur la route après
l'exécution des travaux

2° *Emploi du sable.*

1	Sable provenant des dépôts	20,098.00	100 mètr.	0 55	11,059 40
2	Id.	7,472.00	200	0 60	4,483 20
3	Id.	17,145.00	250 à 400	0 65	11,144 25
4	Id.	23,035.00	450 à 800	0 75	17,276 25
5	Id.	4,905.00	900	0 78	3,825 90
6	Id.	2,480.00	1,000	0 81	2,008 80
7	Id.	905.00	1,100	0 84	760 20
8	Id.	1,740.00	1,200	0 87	1,513 80
9	Id.	800.00	1,300	0 90	720 00
10	Id.	379.00	1,400	0 93	352 47
11	Id.	3,072.00	1,500	0 96	2,949 12
13	Id.	234.00	1,600	0 99	231 66
14	Id.	2,575.00	1,700	1 02	2,626 50
15	Id.	1,451.00	1,800	1 05	2,523 55
16	Id.	3,666.00	2,000	1 11	4,079 26
17	Id.	203.00	2,500	1 26	259 02
18	Id.	295.00	5,000	2 01	592 95
		90,457.00	Prix moyen.	0 734	66,406 33

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen	3 539
2	Emploi du sable, id.	0 734
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way.	4 293

TABLEAU N° 7.

SECTION DE BRUGES A OSTENDE.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée le 24 mai 1837, par le sieur H. Borguet, et approuvée le 31 décembre suivant, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

De l'état de réception définitive des travaux, dressé le 27 janvier 1839, par M. l'ingénieur Petitjean, et transmis le 15 février 1839, à la cour des comptes.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
<i>1° Extraction et transport sur la route.</i>						
1	Sable provenant des emprises du chemin de fer.	765.00	1 relais.	1 10	841 50	
2	Id.	750.00	1 $\frac{1}{2}$ id.	1 15	862 50	
3	Id.	12,919.00	3 id.	1 30	16,794 70	
4	Id.	233.00	Id.	Id.	302 90	Sable resté en approvi- sionnement après l'exé- cution des travaux.
5	Id.	1,342.00	6 id.	1 70	2,281 40	
6	Id.	670.89	250 mètr.	1 80	1,207 60	
7	Id.	7,575.00	1,100	3 14	23,785 50	
8	Id.	2,526.00	1,500	3 70	9,346 20	
9	Sable de mer	4,652.00	3,000	4 20	19,538 40	
10	Id.	643.00	Id.	Id.	2,700 60	Sable resté en approuvi- sionnement.
11	Id.	2,340.00	4,000	5 05	11,817 00	
12	Id.	464.00	Id.	Id.	2,343 20	Sable resté en approuvi- sionnement.
13	Id.	950.00	4,600	5 56	5,282 00	
14	Id.	608.00	5,000	5 90	3,587 20	
15	Id.	1,796.00	7,000	7 36	13,218 56	
16	Id.	82.00	Id.	Id.	603 52	Sable resté en approuvi- sionnement.
	A reporter. . .	38,315.89			115,512 78	

N ^o D'ORDI	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ	SOMMES PAYÉES	OBSERVATIONS
	Report.	38,315.89			115,512 78	
17	Sable de mer	1,278.00	8,000 mètr.	7 975	10,192 05	
18	Id.	2,750.00	9,000	8 59	23,622 50	
19	Id.	432.00	Id.	Id.	3,710 88	Sable resté en approvisionnement
20	Id.	1,280.00	11,000	9.80	12,544 00	
21	Id.	353.00	Id.	Id.	3,459 40	Sable resté en approvisionnement
22	Id.	3,350.00	14,000	11 60	44,660 00	
23	Id.	371.00	Id.	Id.	4,303 60	Sable resté en approvisionnement
24	Id.	1,195.00	15,000	12 20	14,579 00	
25	Id.	1,308.00	16,000	12 80	16,742 40	
26	Id.	1,485.00	24,000	17 60	26,136 00	
		52,617.89	Prix moyen.	5 216	274,462 61	

2^o Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	21,878 00	A 1 relais ou 100 mètr.	0 55	12,032 90
2	Id.	11,553 00	150 à 200 mètr.	0 60	6,931 80
3	Id.	3,286 00	400	0 65	5,385 90
4	Id.	7,170 00	500 à 800	0 75	5,377 50
5	Id.	664 00	900	0 78	517 92
6	Id.	490 00	1,200	0 87	426 30
		50,041 00	Prix moyen.	0 615	30,672 32

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen.	5 216
2	Mise en œuvre du sable, id.	0 615
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way	5 831

TABLEAU N^o 8.

SECTION DE GAND A DEYNZE-PETEGEM.

FOURNITURE DU SABLE ADJUGÉE PUBLIQUEMENT EN 2 LOTS

Le 1^{er} comprenant l'approvisionnement et l'emploi du sable nécessaire aux couches inférieures, adjugé le 1^{er} mai 1839, au sieur B. Parent, et approuvé le 17 du même mois par M. le ministre des travaux publics ;

Le 2^e comprenant : 1^o l'approvisionnement, à Deynze, du sable nécessaire à la couche supérieure, adjugé le 1^{er} mai au sieur Romain De Boom, et approuvé le 15 du même mois ; 2^o l'emploi de ce sable soumissionné le 26 juillet 1839, par le sieur Parent, et approuvé le 1^{er} août suivant.

DÉPOUILLEMENT

Des métrés, sous-détails et détails estimatifs présentés le 13 avril 1839, par M. l'inspecteur des ponts et chaussées Noel, et approuvés le 20 du même mois par M. le ministre des travaux publics, et de la soumission du sieur Parent, approuvée le 1^{er} août 1839.

N ^o D'ORDRE	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS	PRIX DE L'UNITE	SOMMES PAYÉES	OBSERVATIONS
1 ^o COUCHES INFÉRIEURES. — Entreprise du sieur Parent.						
<i>Extraction, transport et emploi du sable.</i>						
1	Blocailles des carrières de Vilvorde ou de Sempst	337.68	17 lieues par eau, et 1/2 par terre	18 861	6,369 02	Montant de l'estimation de l'administ fr 172,300 montant de l'adj 168,854 différent en moins 3,446 ce qui correspond à un rabais de 2 p. c. sur le prix d'estimation
2	Sable des carrières de Gand	2,468.70	Dépot aux carrières, 2 relais, 1,000 mètr par terre, mise en tas, 3 relais, transport aux wagons, 2 relais, 58 mètr par rail-way	3 84	9,479 81	
3	Sable des carrières d'As-tène	1,556.10	Transport au pied du rail-way, 2 relais, transport aux wagons, 2 relais, 665 mètr par rail-way	1 42	2,209 66	Une locomotive de l'Etat a été mise à la disposition de l'entrepreneur pour le transport du sable de la couche de milieu
4	Id.	7,897.50	Transport au pied du rail-way, 2 relais, transport aux wagons, 2 relais, 3,375 mètr par rail-way	2 36	18,638 10	
5	Sable des carrières de Laethem	6,271.20	Extraction et dépôt aux carrières, 3 relais, 2,700 mètr par terre, mise en tas, 3 relais, transport aux wagons, 2 relais, 2,680 mètr par rail-way	3 44	52,928 93	
6	Frais de construction d'un rail-way provisoire pour le transport du sable . . . . .	. . . . .		. . . . .	15,215 40	
7	Rabais de 2 p. % sur le prix d'estimation . . . . .	. . . . .		. . . . .	2,096 82	
		18,531.18	Prix moyen.	5 544	102,744 10	

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS
-------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	--------------

Sable transporté et employé dans la station de Deynze.

1	Sable des carrières d'As-tène	1,600 .00	Transport au pied du rail-way, 2 relais; transport aux wagons, 2 relais, 1,350 mètr. par rail-way, mise en tas, 3 relais	2 36	3,776 00	
2	Emploi des 1,600 mètr. ci-dessus . . . . .	. . . . .	1 relais.	0 25	400 00	
					4,176 00	
3	Rabais de 2 p. % sur le prix d'estimation . . . . .	. . . . .	. . . . .	. .	83 52	
		1,600 .00	Prix moyen.	2 557	4,092 48	

2° COUCHE SUPÉRIEURE. — Entreprise du sieur Romain De Boom.

Extraction et transport.

1	Sable de la carrière de Cruyshautem	4,425 .00	3,000 mètr. par terre.	9.7917	43,328 27	
---	---	-----------	------------------------	--------	-----------	--

*Emploi du sable.*Entreprise du sieur Parent, du 1^{er} août 1839.

1	Sable provenant des dépôts	4,425 .00	3,000 mètres par rail-way.	1.054	4,665 00	L'administration a mis une locomotive à la disposition de l'entrepreneur pour effectuer le transport de ce sable à pied d'œuvre et lui a fourni le combustible, l'huile et la grasse nécessaires à son alimentation.
---	--------------------------------------	-----------	----------------------------	-------	----------	--

Récapitulation de la couche supérieure.

1°	Extraction et transport, prix moyen				9 7917	
2°	Emploi, id.				1 0542	
	Prix moyen du sable employé à la couche supérieure.				10 8459	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DE TOUTE LA SECTION.

1	Couches inférieures . .	18,531.10	Au prix de Id.	5 544	102,744 10	
2	Couche supérieure . .	4,425.00		10 846	47,993 27	
3	Sable pour Deynze . .	1,600.00		2 557	4,092 48	
		24,556 10	Prix moyen.	6 305	154,829 85	

Il faudrait peut-être, en s'en tenant rigoureusement à la fourniture du sable proprement dit, déduire le n° 1 *blocailles*, déduction qui donnerait pour prix moyen du sable, sur cette section, fr. 6-014.

TABLEAU N^o 9.

SECTION DE DEYNZE-PETEGEM A COURTRAY.

FOURNITURE DU SABLE ADJUGÉE PUBLIQUEMENT EN 2 LOTS :

Le 1^{er}, comprenant l'approvisionnement et la mise en œuvre du sable nécessaire aux deux couches inférieures, adjugé le 27 mars 1839, au sieur B. Parent, et approuvé le 4 avril de la même année par M. le ministre des travaux publics ;

Le 2^e, comprenant. 1^o l'approvisionnement, à Deynze, du sable nécessaire à la couche supérieure, adjugé, le 1^{er} mai, au sieur Romain De Boom, et approuvé le 15 du même mois ; 2^o l'emploi de ce sable, soumissionné le 26 juillet 1839, par le sieur Parent et approuvé le 1^{er} août 1839.

DÉPOUILLEMENT

Des métrés, sous-détails et détails estimatifs, présentés les 27 février et 13 avril 1839, par M. l'inspecteur Noël, et approuvés les 9 mars et 20 avril de la même année, par M. le ministre des travaux publics, et de la soumission du sieur Parent, approuvée le 1^{er} août 1839.

N ^o D'ORDRE	NATURE DU SABLE.	QUANTITÉS.	LONGUEUR	PRIX	SOMMES	OBSERVATIONS
	INDICATION DES CARRIÈRES		MÈTRES TRANSPORTS.	DE L'UNITÉ.		

COUCHES INFÉRIEURES. — Entreprise du sieur Parent.

Extraction, transport et emploi du sable.

1	Blocailles des carrières de Vilvorde ou de Sempst	1,230.56	27 heures par eau et 1/2 heure par terre inclus et 4,675 mètres par rail-way	23 444	31,194 24	Montant de l'estimation fr 444,000 Montant de l'adjudication 414,000 Différence en moins 30,000
2	Sable de la carrière d'Asène, appartenant à l'administration . .	6,423.30		2 44	13,672 85	
3	Sable de la carrière de Lundeborg, appartenant à l'administration . .	2,969.46	1,000 mètres par terre, mise en tas, 3 relais, transport aux waggons, 2 relais, 1,600 mètres par rail-way	4 ^e 69	13,926 77	Ce qui équivaut à un rabais de $\frac{6945}{1000}$ sur le prix d'estimation.
4	Id.	7,897.50	1,000 mètres par terre, 3 relais, idem, 3,375 mètres par rail-way	5 42	42,804 03	
5	Id.	7,135.72	Transport dans les bateaux, 5 relais, 19,000 mètres par bateau, mise en dépôt au rivage, 3 relais, 750 mètres par terre, mise en tas, 2 relais, transport aux waggons, 1 1/2 relais, 3,000 mètres par rail-way	9 73	69,625 16	Une locomotive de l'Etat est mise à la disposition de l'entrepreneur pour le transport du sable de la couche de milieu
6	Id.	5,522.40	Transport dans les bateaux, 5 relais, 19,000 mètres par bateau, mise en dépôt au rivage, 3 relais, 750 mètres par terre, mise en tas, 2 relais, transport aux waggons, 1 1/2 relais, 3,000 mètres par rail-way	9 49	52,407 58	
7	Id.	1,171.17	Transport dans les bateaux, 5 relais, 24,000 mètres par bateau, mise en dépôt au rivage, 2 relais, 900 mètres par terre, mise en tas, 3 relais, transport aux waggons, 2 relais, 500 mètres par rail-way	9 54	11,172 96	
8	Frais de construction d'un rail-way provisoire pour le transport du sable				28,920 05	
9	Rabais de $\frac{6945}{1000}$ p. % sur le prix d'estimation				265,724 06	
		32,470.11	Prix moyen.	7 615	247,268 51	

N. D'ORDRE	NATURE DU SABLE.	QUANTITÉS.	LONGUEUR	PRIX	SOMMES	OBSERVATIONS
	INDICATION DES CARRIÈRES.		DES TRANSPORTS.	DE L'UNITÉ			PAYELS.

Sable transporté et employé dans les stations de Waereghem, Harlebeke et Courtray.

1	Sable de Lindeberg . .	600.00	1,000 mètr. par terre, mise en tas, 3 relus. Prix transport aux voyageurs, 1 relus, 407 mètr. par rail-way, mise en tas, 3 relus	7 36	4,416 00
2	Id.	800.00	Transport dans les bateaux, 5 relus, 10,000 mètr. par bateau, mise en dépôt au rivage, 3 relus, 50 mètr. par terre, mise en tas, 2 relus	9 50	7,600 00
3	Id.	3,100.00	Transport dans les bateaux, 3 relus, 24,000 mètr. par bateau, mise en dépôt au rivage, 2 relus, 900 mètr. par terre, mise en tas, 3 relus	10 27	31,837 00
4	Emploi des 4,500 ^{m3} ci-dessus		1 relais.	0 25	1,125 00
					44,978 00
5	Rabais de $\frac{6.945}{1,000}$ p. o/o sur le prix d'estimation				3,123 72
		4,500.00	Prix moyen.	9 301	41,854 28

COUCHE SUPÉRIEURE. — Extraction et transport.

Entreprise du sieur Romain De Boom.

1	Sable de la carrière de Cruyshautem	7,575.00		9 7917	74,172 13
---	---	----------	--	--------	-----------

Emploi du sable.

Entreprise du sieur Parent, du 1^{er} août 1839.

1	Sable provenant des dépôts	7,575.00	8,000 mètr. par rail-way	1 054	7,984 50
---	--------------------------------------	----------	--------------------------	-------	----------

L'administration a mis à la disposition de l'entrepreneur une locomotive pour effectuer le transport de ce sable à pied-d'œuvre et lui a délégué en outre le combustible, l'eau et la graisse nécessaires à son fonctionnement.

Récapitulation de la couche supérieure.

1	Extraction et transport, prix moyen.				9 792
2	Emploi du sable, id.				1 054

Prix moyen du sable employé a la couche supérieure . .					10 846

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DE LA SECTION.

1	Couches inférieures . .	32,470.11	Au prix de	7 615	247,268 51
2	Couche supérieure . .	7,575.00	Id.	10 846	82,156 63
3	Sable p ^r Waereghem, Harlebeke et Courtray	4,500.00		9 301	41,854 28
		44,545.11	Prix moyen.	8 335	371,279 42

Il faudrait peut-être, en s'en tenant rigoureusement à la fourniture du sable proprement dit, déduire le n° 1 *blockettes*, déduction qui donnerait pour prix moyen du sable, sur cette section, fr. 7-92.

TABLEAU N° 10.

SECTION DE MALINES A LOUVAIN.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée par les sieurs Borguet et Spruyt, et approuvée les 27 août 1836 et 31 mai 1837, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

Des états de réception définitive des travaux, dressés le 15 novembre 1838, par M. l'ingénieur Menu, et le 19 janvier de la même année, par M. l'ingénieur Petitjean, et transmis le 14 décembre 1838, à la cour des comptes.

N° D'ORDRE	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIERES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
Entreprise du sieur Borguet.						
1° <i>Extraction et transport du sable.</i>						
1	Sable de mine de Wes-pelaer et de Herent.	5,790.00	1 relais.	1 60	9,264 00	
2	Sable de Boortmeer-beek	1,569.00	4 id.	1 934	3,034 45	
3	Id. de Wilsèle. . .	1,716.00	6 id.	2 20	3,775 20	
4	Id. de Boortmeer-beek..	2,682.00	5 id.	2 067	5,543 70	
5	Id.	1,206.00	800 mètr.	3 134	3,779 60	
6	Sable de Boortmeer-beek et de Herent. .	4,099.00	1,000	3 50	14,346 50	
7	Sable de Herent. . . .	1,800.00	1,100	3 64	6,552 00	
8	Id. de Wilsèle. . . .	1,175.00	1,200	3 78	4,441 50	
9	Id. de Corbeek-Loo.	800.00	4,500	8 588	6,870 40	
10	Id.	1,112.00	4,000	7 975	8,868 20	
11	Id.	2,125.00	5,000	9 20	19,550 00	
		24,074.00	Prix moyen.	3 158	86,025 55	

N ^o D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIERES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITE.	SOMMES PAYEES.	OBSERVATIONS
-------------------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	--------------

2^o *Emploi du sable.*

1	Sable provenant des dépôts.	6,705.00	De 0 à 100 ^m .	0 55	3,687 75
2	Id.	845.00	De 1 à 200	0 60	507 00
3	Id.	3,110.00	De 2 à 400	0 65	2,021 50
4	Id.	5,964.00	De 4 à 800	0 75	4,472 25
5	Id.	1,569.00	1,300 mètr.	0 90	1,412 10
6	Id.	1,907.00	1,500	0 96	1,830 72
7	Id.	1,914.00	1,800	1 05	2,009 70
8	Id.	1,495.00	2,000	1 11	1,659 45
9	Id.	132.00	2,400	1 23	162 36
10	Id.	318.00	3,000	1 41	448 38
11	Id.	115.00	5,000	2 01	231 15
		24,074.00	Prix moyen.	0 766	18,442 36

Récapitulation de l'entreprise du sieur Borguet.

1	Extraction et transport de sable, prix moyen	3 158
2	Emploi du sable, id.	0 766
		3 924

Entreprise du sieur Spruyt.

Extraction, transport et emploi du sable.

1	Sable de mine	4,472.00	Inconnue.	4 25	18,921 00
2	Id.	5,271.75	Id.	6 00	31,630 50
		9,743.75	Prix moyen.	5 188	50,551 50

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

1	Entreprise Borguet. .	24,074 ^{m³} .00	Au prix de	3 924	104,467 91
2	Id. Spruyt. .	9,743 .75	Id.	5 188	50,551 50
		34,817 .75	Prix moyen.	4 452	155,019 41

TABLEAU N^o 11.

SECTION DE LOUVAIN A TIRLEMONT.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée le 28 avril 1837, par le sieur H. Borguet, et approuvée le 8 mai suivant, sous le n^o 271^a, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

De l'état de réception définitive, dressé le 1^{er} octobre 1838, par M. l'ingénieur Stevens, et transmis le 11 janvier 1839, à la cour des comptes.

N ^o D'ORDRE	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
<i>1^o Extraction et transport sur la route.</i>						
1	Sable de la carrière de Tirlemont.	1,600.00	1,000 mètr.	3 50	5,600 00	
2	Sable de la carrière de Corbeek-Loo	5,023.00	2,000	5 05	25,366 15	
3	Sable des carrières de Kerkum et Vissena-ken.	4,289.00	3,000	6 75	28,950 75	
4	Sable de la carrière de Corbeek-Loo	2,900.00	4,000	7 975	23,127 50	
5	Sable des carrières de Corbeek-Loo et de Kerkum	9 805.00	7,000	11 60	113,738 00	
6	Sable de la carrière de Corbeek-Loo	4,102.00	9,000	14 00	57,428 00	
7	Id.	4,100.00	10,500	15 80	64,780 00	
		31,819.00	Prix moyen.	10 025	318,990 40	Des 31,819 met cubec- ci-contre, 577 ^m sont re- tus en approvisionne- ment sur la route après l'exécution des travaux

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

2° *Emploi du sable.*

1	Sable provenant des dépôts.	7,523.00	900 mètr.	0 78	5,867 94
2	Id.	2,402.00	1,300	0 90	2,161 80
3	Id.	5,145.00	1,800	1 05	5,402 25
4	Id.	380.00	2,000	1 11	421 80
5	Id.	8,391.00	2,100	1 14	9,565 74
6	Id.	7,401.00	2,400	1 23	9,103 23
		31,242.00	Prix moyen.	1 041	32,522 76

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen	10 025
2	Emploi du sable, id.	1 041
Prix moyen du sable employé au rail-way		11 066

TABLEAU N° 12.

SECTION DE TIRLEMONT A WAREMME.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée le 11 avril 1837, par le sieur P. Schaken, et approuvée le 17 du même mois, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

De l'état de réception définitive, dressé le 20 septembre 1838, par M. l'ingénieur Maes de Zutter, et transmis le 24 octobre 1838, à la cour des comptes.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
<i>1° Extraction et transport sur la route.</i>						
1	Sable d'une carrière de l'État, à Landen . . .	5,497.00	5 relais.	1 57	8,630 29	
2	Id. à Overwinden et Landen.	3,630.00	1,550 mètr.	3 785	13,739 53	Les 37,637 mètr. cubes ci-contre doivent être augmentés de 650 ^{m3} provenant d'un dépôt de la section de Waremmé à Ans, ce qui donne un cube total de 38,287 ^{m3} le sable employé à la construction du rail-way comprend un cube de 37,927 Différence. 360 ^{m3}
3	Id. à Neerheylissen . .	4,160.00	3,100	6 37	26,499 20	
4	Id.	5,940.00	3,500	6 86	40,748 40	
5	Id. à Landen	4,950.00	3,250	9 00	44,550 00	
6	Id. à Montenaken. . .	1,250.00	7,000	11 10	13,875 00	
7	Sable d'une carrière de l'entreprenr, à Montenaken.	5,500 00	7,000	11 60	63,800 00	
8	Id.	6,710.00	3,500	13 40	89,914 00	
9	Transport supplémentaire de 14,314 ^{m3} de sable, dont l'arrivée en dépôt a dû s'arrêter en dehors du tracé afin de ne pas interrompre la circulation sur les travaux . . .	. . . . .	2 $\frac{1}{2}$ relais.	0 43	6,155 02	Ces 360 ^{m3} sont restés en approvisionnement après l'exécution des travaux.
		37,637.00	Prix moyen.	8 029	307,911 46	

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

2° *Emploi du sable.*

1	Sable provenant des dépôts.	9,978.00	De 470 à 730 ^m	0 75	7,483 50
2	Id.	1,561.00	860 mètr.	0 77	1,201 97
3	Id.	3,842.00	1,010	0 81	3,112 02
4	Id.	3,550.00	1,070	0 83	2,946 50
5	Id.	2,590.00	1,130	0 85	2,201 50
6	Id.	2,360.00	1,170	0 86	2,029 60
7	Id.	2,460.00	1,240	0 88	2,164 80
8	Id.	3,850.00	1,270	0 89	3,426 50
9	Id.	2,239.00	1,400	0 93	2,082 27
10	Id.	5,497.00	5,320	2 105	11,571 19
		37,937.00	Prix moyen.	1 009	38,219 85

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et emploi du sable, prix moyen	8 029
2	Emploi du sable, id.	1 009
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way.	9 038

TABLEAU N° 13.

SECTION DE WAREMME A ANS.

FOURNITURE DU SABLE

Soumissionnée le 8 juin 1837, par le sieur P. Schaken, et approuvée le 4 septembre de la même année, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

De l'état de réception définitive, dressé le 31 août 1838, par le conducteur Ubaghs, et transmis le 24 octobre 1838, à la cour des comptes.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
1	Sable de la carrière de Noville, appartenant à l'administration . .	138.82	400 mètr.	2 40	333 17	
2	Id.	701.50	500	2 56	1,795 84	
3	Id.	848.22	6 relais.	2 70	2,290 19	
4	Id.	172.39	720 mètr.	2 84	489 59	
5	Sable de la carrière de Hollogne-aux-Pierres, appartenant à l'entrepreneur . . .	776.45	1,400	4 86	3,773 55	
6	Id.	656.52	1,500	5 00	3,282 60	
7	Sable de la carrière de Noville, appartenant à l'administration . .	694.21	1,900	5 04	3,498 82	
8	Sable de la carrière de Hollogne-aux-Pierres, appartenant à l'entrepreneur . . .	520.27	1,700	5 39	2,804 25	
9	Sable de la carrière de Noville, appartenant à l'administration . .	952.70	2,380	5 98	5,697 15	
10	Sable de la carrière de Hollogne-aux-Pierres, appartenant à l'entrepreneur . . .	245.16	2,950	7 85	1,924 51	
11	Id.	3,632.50	3,100	8 09	29,386 93	
12	Sable de la carrière de St-Nicolas, appartenant à l'entrepreneur . .	368.26	4,000	9 35	3,443 23	
13	Sable de la carrière de Hollogne-aux-Pierres, appartenant à l'administration . .	5,457.04	4,425	9 95	54,297 55	
14	Sable de la carrière de St-Nicolas, appartenant à l'entrepreneur . .	58.48	5,100	10 89	636 85	
	A reporter . . .	15,222.52			113,654 23	

1° Extraction et transport du sable sur la route.

Un cube de 1,032^m,86 est resté en approvisionnement sur la route après l'exécution des travaux.

On a ensuite distrait de cet approvisionnement un cube de 650 mètr. qu'on a employé à la construction du rail-way sur la section de Tilemont à Waremmé.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE.	QUANTITÉS.	LONGUEUR	PRIX	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
	INDICATION DES CARRIÈRES.		DES TRANSPORTS.	DE L'UNITÉ.		
15	Report. Sable de la carrière de Holloigne-aux-Pier- res, appartenant à l'entrepreneur.	15,222.52			113,654 23	
		802.05	5,900	12 01	9,632 62	
16	Id.	8,452.33	7,150	13 70	115,796 92	
17	Id.	3,888.69	7,800	14 58	56,697 10	
18	Id.	2,797.56	8,600	15 66	43,809 79	
19	Sable de la carrière d'Oreye, appartenant à l'entrepreneur.	3,056.15	8,800	15 93	48,684 47	
20	Id.	4,870.03	9,780	17 25	84,008 02	
21	Id.	5,387.35	10,600	18 36	98,911 75	
22	Frais faits par l'adminis- tration pour la re- cherche du sable. . . . .	.....	.....	.....	382 38	
		44,476.58	Prix moyen.	12 851	571,577 23	

2° *Emploi du sable.*

1	Sable provenant des dé- pôts.	766.80	70 à 90 mètr.	0 60	460 08
2	Id.	5,686.93	120 à 200	0 65	3,696 50
3	Id.	5,850.74	300 à 400	0 70	4,095 53
4	Id.	11,942.51	450 à 800	0 80	9,554 02
5	Id.	760.00	880	0 83	630 80
6	Id.	2,118.68	950	0 86	1,822 06
7	Id.	3,929.20	1,000	0 88	3,457 70
8	Id.	1,872.00	1,050	0 90	1,684 80
9	Id.	2,785.45	1,300	1 00	2,785 45
10	Id.	1,850.00	1,400	1 04	1,924 00
11	Id.	439.74	1,540	1 10	583 71
12	Id.	1,110.00	1,700	1 16	1,287 60
13	Id.	1,300.49	1,900	1 24	1,612 61
14	Id.	890.00	2,600	1 52	1,352 80
15	Id.	672.80	3,800	2 00	1,345 60
16	Id.	439.74	5,500	2 68	1,178 50
17	Id.	60.00	11,200	4 96	297 60
18	Transport extraordinai- re de 8,658 ^m 3,09. . . . .	.....	60 à 95 mètr.	0 60	5,194 86
		43,443.82	Prix moyen.	0 991	43,071 40

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen.	12 851
2	Emploi du sable, id.	0 991
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way.	13 842

TABLEAU N° 14.

SECTION DE LANDEN A ST-TROND.

FOURNITURE DU SABLE

Adjugée publiquement le 22 mai 1839, au sieur P. Schaken, et approuvée le 11 juin de la même année, par M. le ministre des travaux publics.

DÉPOUILLEMENT

Du détail estimatif proposé par M. l'inspecteur des ponts et chaussées Vifquain, et approuvé le 7 mai 1839, par M. le ministre des travaux publics.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

1° Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.

1	Sable d'une carrière appartenant à l'administration.	1,340.00	300 mètr.	2 052	2,749 68	Montant de l'estimation de l'administration . . fr. 138,108 59 Montant de l'adjudication 144,000 00 Différence 5,891 41 Ce qui représente une augmentation de $\frac{4266}{1000}$ p. c. sur le prix d'estimation.
2	Id.	1,440.00	2,200	3 5112	5,056 13	
3	Id.	2,460.00	1,400	4 560	11,217 60	
4	Id.	3,070.00	3,000	5 814	17,848 98	
5	Id.	1,610.00	4,500	8 322	13,398 42	
6	Id.	2,680.00	5,000	8 778	23,525 04	
7	Augmentation de $\frac{4266}{1000}$ p. % sur le prix d'estimation . . . . .	.....	.....	.....	73,795 85
		12,600.00	Prix moyen.	6 107	76,943 82	

2° Emploi du sable.

1	Chargem ^t de 12,600 ^m 3 dans les waggons. . . . .	.....	1 $\frac{1}{2}$ relais.	0 37	4,662 00
2	Transport et régalage du sable	2,170.00	300 mètr.	0 68	1,475 60
3	Id.	880.00	370	0 70	616 00
4	Id.	890.00	450	0 72	640 80
5	Id.	1,415.00	550	0 75	1,061 25
	Report.	5,355.00			8,455 65

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
	Report.	5,355 00			8,455 65	
6	Transport et régalage du sable	1,265.00	550	0 76	961 40	
7	Id.	1,325.00	600	0 77	1,020 25	
8	Id.	1,340.00	650	0 78	1,045 20	
9	Id.	3,315.00	700	0 80	2,652 00	
10	Transport dans le cof- fre à la brouette de 6,900 ^{m3} de sable des- tinés à la 1 ^{re} couche.	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	0 37	2,553 00	
					16,687 50	
11	Augmentation de $\frac{4.266}{10000}$ p. % sur le prix d'es- timation . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	711 85	
		12,600 00	Prix moyen.	1 381	17,399 35	

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt, prix moyen . . .	6 107
2	Emploi du sable, id.	1 381
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way.	7 488

TABLEAU N° 15.

SECTION DE BRUXELLES A TUBIZE.

FOURNITURE DU SABLE

- 1° Pour la station des Bogaerds, soumissionnée le 22 septembre 1838 par le sieur Dejoncker, et approuvée le 9 novembre de la même année; et adjugée ensuite le 28 juin 1839 au sieur Machiels, et approuvée le 2 juillet 1839;
- 2° Pour la partie entre Bruxelles et Forest, adjugée le 15 mai 1839 au sieur Ryckaert, et approuvée le 1^{er} juin de la même année; et soumissionnée, pour l'emploi, le 1^{er} août 1839 par le sieur Troignée, et approuvée le 3 du même mois;
- 3° Pour la partie entre Forest et la chaussée de Hal à Nivelles, adjugée le 30 janvier 1839 au sieur Dupont, et approuvée le 8 mars de la même année; soumissionnée le 18 mars 1839, par le même entrepreneur, et approuvée le 6 avril suivant; enfin, soumissionnée pour l'emploi, le 13 juin 1839, par les sieurs Guilmot et Dupont, et approuvée le 2 juillet de la même année;
- 4° Partie comprise entre Hal et Tubize, non encore exécutée.

DÉPOUILLEMENT

Pour l'entreprise du sieur Dejoncker, de l'état de réception définitive, dressé le 29 août 1839 par le conducteur Penant, et transmis le 28 octobre 1839 à la cour des comptes;

Pour l'entreprise du sieur Machiels, du détail estimatif dressé le 1^{er} août 1839 par M. l'inspecteur des ponts et chaussées Vifquain;

Pour l'entreprise du sieur Ryckaert, du détail estimatif dressé le 24 avril 1839 par M. Vifquain, modifié par le résultat de l'adjudication;

Pour l'entreprise du sieur Troignée, du détail estimatif dressé le 1^{er} août 1839 par M. l'inspecteur Vifquain;

Pour l'entreprise du sieur Dupont, du 8 mars 1839, de la soumission déposée par cet entrepreneur à l'adjudication du 30 janvier 1839;

Pour l'entreprise du sieur Dupont, du 6 avril 1839, de la soumission de cet entrepreneur, en date du 18 mars 1839;

Pour l'entreprise des sieurs Guilmot et Dupont, du détail estimatif dressé le 3 juin 1839 par M. l'ingénieur Gambon.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

1° STATION DES BOGAERDS. — Ensablement de la station.

Extraction, transport et régalaage du sable.

1	Sable des carrières de St-Gilles, appartenant à l'entrepreneur	200.00	2,000 mètr.	2 00	400 00	Entreprise du sieur Dejoncker. Entreprise du sieur Machiels
2	Id.	5,000.00	2,200	2 231	11,156 09	
		5,200.00	Prix moyen.	2 222	11,556 09	

Sable resté en approvisionnement.

1	Sable des carrières de St-Gilles, appartenant à l'entrepreneur	420.00	2,000	1 66	697 20	Entreprise du sieur Dejoncker.
---	--	--------	-------	------	--------	--------------------------------

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

2° PARTIE COMPRISE ENTRE BRUXELLES ET FOREST. — Sable employé à la construction du rail-way.

Extraction et transport sur la route.

1	Sable des carrières de St-Gilles, appartenant à l'entrepreneur	2,600.00	1,700 ^m et 1 relais.	2 942	7,650 00	Entreprise du sieur Ryckaert; 1 ^{er} lot.
2	Sable des carrières près du château de M. Dumonceau	3,400.00	1,800 ^m et 1 relais.	3 338	11,350 00	Id.; 2 ^e lot.
		6,000.00	Prix moyen.	3 167	19,000 00	646 ^m de ce sable sont restés en approvisionnement.

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	890.00	400 mètr.	1 07	932 30	Entreprise du sieur Trognée.
2	Id.	1,538.00	700	1 17	1,822 86	
3	Id.	2,908.00	1,000	1 27	3,693 16	
4	Transport extraordinaire de 1,234 ^m 3		1 $\frac{1}{2}$ relais.	0 37	456 58	
5	Transport extraordinaire de 3,490 ^m 3 pour la 1 ^{re} couche		1 $\frac{1}{2}$ relais.	0 40	1,396 00	
		5,356.00	Prix moyen.	1 554	8,320 90	

Récapitulation de la partie entre Bruxelles et Forest.

1	Extraction et transport sur la route, prix moyen.				3 167
2	Emploi du sable, id.				1 554
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way				4 721

3° PARTIE COMPRISE ENTRE FOREST ET LA CHAUSSÉE DE HAL A NIVELLES. — Sable employé à la construction du rail-way.

Extraction et transport sur la route.

1	Sable de ruine.	8,000.00	Des carrières aux dépôts.	5 24	41,920 00	Entreprise du sieur Dupont, du 8 mars 1839.
2	Id.	668.00	"	5 24	3,532 00	Fourniture supplémentaire.
3	Sable des carrières de Buysinghem, appartenant à l'administ.	6,000.00	"	3 50	21,000 00	Entreprise du sieur Dupont, du 6 avril 1839.
4	Id.	1,000.00	"	3 50	3,500 00	Fourniture supplémentaire.
		15,668.00	Prix moyen.	4 465	69,952 00	

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	1,232.00	300 mètr.	0 40	492 80	Entreprise des srs Guillemot et Dupont.
2	Id.	3,500.00	1,000	0 65	2,275 00	
3	Sable déposé le long de la voie	10,472.40	Encoffrement.	0 30	3,141 72	
		15,204.40	Prix moyen.	0 389	5,909 52	

Récapitulation de la partie entre Forest et la chaussée de Hal à Nivelles.

1	Extraction et transport du sable sur la route, prix moyen.				4 465
2	Emploi du sable, id.				0 389
	Prix moyen du sable employé à la construction du rail-way				4 854

4° PARTIE COMPRISE ENTRE LA CHAUSSÉE DE HAL A NIVELLES ET TUBIZE. — La pose du rail-way sur cette partie n'est pas encore exécutée.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DE LA SECTION.

1	Station des Bogaerds	5,200 ^m 3.00		2 222	11,556 09
2	Partie entre Bruxelles et Forest.	5,356 .00		4 721	25,285 68
3	Id. entre Forest et la chaussée de Hal à Nivelles	15,204 .40		4 854	73,802 16
4	Partie entre la chaussée de Hal à Nivelles et Tubize				
		<i>Pour mémoire.</i>	<i>Pour mémoire.</i>	<i>Pour mémoire.</i>	
		25,760 ^m 3.40		4 295	110,643 93

TABLEAU N° 16.

SECTION DE MALINES A TERMONDE.

(Voie d'évitement entre Malines et Cappelle.)

FOURNITURE DU SABLE

Adjugée le 1^{er} mai 1839, au sieur Blomme, et approuvée le 17 mai de la même année.

DÉPOUILLEMENT

Du détail estimatif, dressé le 17 mars 1839, par M. l'ingénieur Petitjean, modifié par le résultat de l'adjudication.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
<i>Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.</i>						
1	Gravier du Ruppel et sable des carrières de Malines.	8,700 .00	Des carrières aux dépôts.	3 00	26,100 00	Montant de l'estimation fr. 109,000 Résultat de l'adjudication 94,700 Différence en moins 14,300 Ce qui représente un rabais de 13.119 p. c. sur le prix d'estimation.
2	Sable des carrières de Malines ou Vilvorde et gravier du Ruppel.	4,900 .00	»	3 50	17,150 00	
3	Sable des carrières de Malines ou Vilvorde.	4,500 .00	»	3 75	16,875 00	
4	Rabais de 13.119 p. % sur le prix d'estimation. . . . .	.....	.....	.....	60,125 00	
		18,100 .00	Prix moyen.	2 835	51,319 61	3,000 ^m de sable sont restés en dépôt pour servir au rechargement de la voie.

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	15,100 00	2,000 mètr.	1 70	25,670 00
2	Rabais de 13.119 p. % sur le prix d'estimation . . . . .	.....	.....	.....	3,367 72
		15,100 00	Prix moyen.	1 477	22,302 28

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen.	2 835
2	Emploi du sable, id.	1 477
	Prix moyen du sable employé	4 312

TABLEAU N° 17.**SECTION DE MALINES A TERMONDE.**

(Voie d'évitement entre Buggenhout et Termonde.)

FOURNITURE DU SABLE*Adjugée le 14 août 1839, au sieur Romain De Boom, et approuvée le 5 septembre de la même année.***DÉPOUILLEMENT**

Du détail estimatif, dressé le 20 juin 1839, par M. l'ingénieur Petitjean, modifié d'après le résultat de l'adjudication.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.

1	Sable des carrières de Grimbergen ou gravier du Ruppel . . .	8,700 00	Des carrières aux dépôts.	2 60	22,620 00	Montant de l'estimation . . . 61,259 84 Résultat de l'adjudication . . . 55,349 00 Différence en moins 5,910 84 Ce qui représente un rabais de 9 649 p. 0/0 sur le prix d'estimation.
2	Sable des mêmes carrières.	2,700 00	»	3 20	8,640 00	
3	Sable de Grimbergen.	600 00	»	3 65	2,190 00	
					33,450 00	
4	Rabais de 9.649 p. 0/0 sur le prix d'estimation	2,225 89	1,200m ³ de ce sable doivent servir au rechargement de la voie
		12,000 00	Prix moyen.	2 602	31,224 11	

Emploi du sable.

1	Sable prov ^t des dépôts.	5,400 00	1,500 ^m	1 05	8,670 00
2	Id.	5,400 00	3,000	1 50	8,100 00
					16,770 00
3	Rabais de 9.649 p. 0/0 . . . . .	.....	.....	.....	1,618 10
		10,800 00	Prix moyen.	1 403	18,151 90

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen.	2 602
2	Emploi du sable, id.	1 403
	Prix moyen du sable employé	4 005

TABLEAU N° 18.

SECTION DE TERMONDE A GAND.

(Voie d'évitement entre Termonde et Audeghem.)

FOURNITURE DU SABLE

Adjudgée le 14 août 1839, au sieur Romain De Boom, et approuvée le 5 septembre de la même année.

DÉPOUILLEMENT

Du détail estimatif, dressé le 20 juin 1839, par M. l'ingénieur Petitjean, modifié d'après le résultat de l'adjudication.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
<i>Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.</i>						
1	Sable provenant des bancs de l'Escaut . .	2,700.00	Des carrières aux dépôts.	2 75	7,425 00	Montant de l'estimation. . . . fr. 28,450 75 Résultat de l'adjudication. 26,445 00 Différence en moins 2,005 75 Ce qui donne un rabais de 7.050 p. c.
2	Sable des carrières de Grimbergen	3,300.00	»	3 25	10,725 00	
3	Rabais de 7,050 p. % sur le prix d'estimation . . . . .	.....	.....	.....	18,150 00	
		6,000.00	Prix moyen.	2 812	16,870 46	600m ³ de ce sable doivent servir au rechargement de la voie

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	2,700.00	Des dépôts à pied d'œuvre.	0 75	2,025 00
2	Id.	2,700.00	»	1 00	2,700 00
					4,725 00
3	Rabais de 7,050 p. %.	.....	.....	.....	333 10
		5,400.00	Prix moyen.	0 813	4,391 90

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen.	2 812
2	Emploi du sable, id.	0 813
	Prix moyen du sable employé.	3 625

TABLEAU N° 19.**SECTION DE TERMONDE A GAND.**

(Voie d'évitement entre Melle et la station de Wetteren.)

FOURNITURE DU SABLE*Soumissionnée le 29 octobre 1839, par le sieur Romain De Boom, et approuvée le 21 novembre de la même année.***DÉPOUILLEMENT**

Du détail estimatif, dressé le 24 octobre 1839, par M. l'ingénieur Petitjean.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIERES	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS	PRIX DE L'UNITE	SOMMES PAYÉES	OBSERVATIONS
-------------	--	------------	-------------------------------	-----------------------	------------------	--------------

Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.

1	Sable des carrières de Quaedrecht, appartenant à l'entrepreneur	10,800.00	Des carrières aux dépôts.	2 5680	27,734 40	1,176 ^m 3 sont restés au dépôt pour servir au rechargement
---	---	-----------	---------------------------	--------	-----------	---

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	9,630.00	2,000 mètr.	1 0272	9,891 94	
---	--------------------------------------	----------	-------------	--------	----------	--

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen				2 5680	
2	Emploi du sable, id.				1 0272	
	Prix moyen du sable employé.				<u>3 5952</u>	

TABLEAU N° 20.

SECTION DE TERMONDE A GAND.

(Voie d'évitement entre Melle et Gand.)

FOURNITURE DU SABLE

Adjugée le 14 août, au sieur Romain De Boom, et approuvée le 5 septembre de la même année.

DÉPOUILLEMENT

Du détail estimatif, dressé le 20 juin 1839, par M. l'ingénieur Petitjean, modifié d'après le résultat de l'adjudication.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.

1	Sable des carrières de Quaedrecht et Gentbrugge	16,000.00	Des carrières aux dépôts.	3 00	48,000 00	Montant de l'estimation. . . fr. 81,724 00 Résultat de l'adjudication <u>74,345 00</u> Différence en moins. . . 7,427 40 ce qui donne un rabais de 9.083 p. c. 1.500m ³ de ce sable sont destinés au rechargement de la voie.
2	Rabais de 9.083 p. % sur le prix d'estimation de l'administration. . . . .	.....	.....	.....	4,359 85
		16,000.00	Prix moyen.	2 722	43,640 15	

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	14,400.00	1,500 mètr.	1 05	15,120 00
2	Rabais de 9.083 p. %.	.....	.....	.....	1,373 35
		14,400.00	Prix moyen.	0 955	13,746 65

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport, prix moyen.	2 722
2	Emploi du sable, id.	0 955
	Prix moyen du sable employé.	3 677

TABLEAU N° 21.
SECTION DE MALINES A LOUVAIN.

(Voie d'évitement entre Malines et Haegt.)

FOURNITURE DU SABLE

Adjudgée le 15 mai 1839, au sieur Jacobs-Danhieux, et approuvée le 1^{er} juin suivant.

DÉPOUILLEMENT

Du détail estimatif, dressé le 17 mars 1839, par M. l'ingénieur Menu, modifié par le résultat de l'adjudication.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIERES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYEES.	OBSERVATIONS.
<i>Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.</i>						
1	Sable des carrières de Haegt	5,000.00	Des carrières aux dépôts.	2 00	10,000 00	Montant de l'estimation fr. 127,000 Résultat de l'adjudication. 94,150 Différence en moins 32,850 Ce qui équivaut à un rabais de 25.866 p. c 2,295m ³ sont restés en dépôt pour servir au rechargement de la voie
2	Sable des carrières de Malines.	4,000.00	»	3 00	12,000 00	
3	Sable des carrières de Boortmeerbeek . . .	2,756.00	»	3 20	8,819 20	
4	Sable des carrières de Hever	6,000.00	»	3 50	21,000 00	
5	Sable des carrières de Muysen.	5,000.00	»	3 80	19,000 00	
6	Rabais de 25.866 p. % sur le prix d'estimation . . . . .	.....	.....	.....	70,819 20 18,318 19	
		22,756.00	»	2 307	52,501 01	
<i>Emploi du sable.</i>						
1	Sable provenant des dépôts	20,461.00	1,000 mètr.	1 20	24,553 20	
2	Rabais de 25.866 p. %.	.....	.....	.....	6,350 97	
		20,461.00		0 889	18,202 23	
RÉCAPITULATION.						
1	Extraction et transport du sable, prix moyen				2 307	
2	Emploi du sable, id.				0 889	
	Prix moyen du sable employé.				3 196	

TABLEAU N° 22.**SECTION DE LOUVAIN A TIRLEMONT.**

(Voie d'évitement entre la station de Louvain et la borne kilométrique n° 30 1/2.)

FOURNITURE DU SABLE*Soumissionnée le 25 octobre 1839, par le sieur H. Borguet, et approuvée le 21 décembre de la même année.***DÉPOUILLEMENT**

De la soumission de l'entrepreneur et du détail estimatif, dressé le 25 octobre 1839, par M. l'ingénieur Menu.

N° D'ORDRE	NATURE DU SABLE. — INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES	OBSERVATIONS
------------	---	------------	--------------------------------	------------------------	------------------	--------------

Extraction et transport du sable aux lieux de dépôt.

1	Sable des carrières près de l'abbaye du Parc.	6,615.00	Des carrières aux dépôts.	2 00	13,230 00
2	Sable des carrières de Corbeek-Loo	6,615.00	Id.	3 20	21,168 00
		13,230.00	Prix moyen.	2 60	34,398 00

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	13,230.00	0 78	10,319 40
---	--------------------------------------	-----------	-----------	------	-----------

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable ,				2 60
2	Emploi du sable ,		id.		0 78
					3 38

TABLEAU N° 23.**SECTION DE TIRLEMONT A WAREMME.**

(Voie d'évitement sur une longueur de 6,801 mètr.)

FOURNITURE DU SABLE*Soumissionnée le 21 octobre 1839, par le sieur Beaulieu, et approuvée le 21 novembre de la même année.***DÉPOUILLEMENT**

Du détail estimatif, dressé le 20 octobre 1839, par M. l'ingénieur Menu.

N° D'ORDRE.	NATURE DU SABLE. INDICATION DES CARRIÈRES.	QUANTITÉS.	LONGUEUR DES TRANSPORTS.	PRIX DE L'UNITÉ.	SOMMES PAYÉES.	OBSERVATIONS.
-------------	--	------------	--------------------------------	------------------------	-------------------	---------------

Extraction et transport aux lieux de dépôt.

1	Sable des carrières d'O- verwinden, apparte- nant à l'entrepreneur	7,184.00	750 mètr.	2 00	14,368 00
2	Sable des carrières de Neerheylissem, ap- partenant à l'entre- preneur.	5,670.00	1,250	3 00	17,010 00
		12,854.00	Prix moyen.	2 441	31,378 00

Emploi du sable.

1	Sable provenant des dépôts	5,670.00	850 mètr.	0 76	4,309 20
2	Id.	7,184.00	1,300	1 16	8,333 44
		12,854.00	Prix moyen.	0 984	12,642 64

RÉCAPITULATION.

1	Extraction et transport du sable, prix moyen	2 441
2	Emploi du sable, id.	0 984
	Prix moyen du sable employé	3 425

TABLE.

	Pag
Explications données par M. le Ministre des travaux publics.	1
<i>Tableau n° 1.</i> Récapitulation générale de la fourniture et de l'emploi du sable, section par section.	8
<i>Tableau n° 2.</i> Section de Bruxelles à Malines.	10
<i>Tableau n° 3.</i> Section de Malines à Anvers.	12
<i>Tableau n° 4.</i> Section de Malines à Termonde.	14
<i>Tableau n° 5.</i> Section de Termonde à Gaud.	16
<i>Tableau n° 6.</i> Section de Gand à Bruges.	18
<i>Tableau n° 7.</i> Section de Bruges à Ostende.	20
<i>Tableau n° 8.</i> Section de Gand à Deynze-Petegem.	22
<i>Tableau n° 9.</i> Section de Deynze-Petegem à Courtray.	24
<i>Tableau n° 10.</i> Section de Malines à Louvain.	26
<i>Tableau n° 11.</i> Section de Louvain à Tirlemont.	28
<i>Tableau n° 12.</i> Section de Tirlemont à Waremme.	30
<i>Tableau n° 13.</i> Section de Waremme à Ans.	32
<i>Tableau n° 14.</i> Section de Landen à St-Trond.	34
<i>Tableau n° 15.</i> Section de Bruxelles à Tubize.	36
<i>Tableau n° 16.</i> Section de Malines à Termonde. — Voie d'évitement entre Malines et Cappelle.	38
<i>Tableau n° 17.</i> Même section. — Voie d'évitement entre Buggenhout et Termonde.	39
<i>Tableau n° 18.</i> Section de Termonde à Gand. — Voie d'évitement entre Termonde et Audeghem.	40
<i>Tableau n° 19.</i> Même section. — Voie d'évitement entre Melle et la station de Wetteren.	41
<i>Tableau n° 20.</i> Même section. — Voie d'évitement entre Melle et Gand.	42
<i>Tableau n° 21.</i> Section de Malines à Louvain. — Voie d'évitement entre Malines et Haegt.	43
<i>Tableau n° 22.</i> Section de Louvain à Tirlemont. — Voie d'évitement entre Louvain et la borne kilométrique n° 30 $\frac{1}{2}$	44
<i>Tableau n° 23.</i> Section de Tirlemont à Waremme. — Voie d'évitement sur une longueur de 6,801 mètres	45
