

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 januari 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met het oog op het sluiten
van een samenwerkingsakkoord tussen
de federale staat en de gewesten betreffende
de goedkeuring van meettoestellen
gebruikt om toezicht te houden op
de naleving van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer en
haar uitvoeringsbesluiten, teneinde
de snelheidshandhaving van lichte
elektronische voertuigen te verbeteren**

(ingediend door de heren Niels Tas
en Wouter Raskin c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 janvier 2026

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**demandant la conclusion
d'un accord de coopération entre
l'État fédéral et les Régions concernant
l'homologation des instruments de mesure
utilisés pour contrôler
le respect de la loi relative à
la police de la circulation routière et
de ses arrêtés d'exécution, afin d'améliorer
le contrôle de la vitesse des véhicules
électroniques légers**

(déposée par MM. Niels Tas
et Wouter Raskin et consorts)

02771

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De afgelopen jaren is het straatbeeld drastisch veranderd door de sterke opmars van nieuwe vervoersmiddelen zoals e-steps, fatbikes en speed pedelecs. Hoewel deze een waardevolle bijdrage leveren aan de mobiliteit, brengen ze ook nieuwe uitdagingen met zich mee. Een van de meest bepalende factoren bij letselongevallen is een onaangepaste of overdreven snelheid. De wettelijke snelheidslimieten voor deze toestellen worden in de praktijk regelmatig overschreden, wat tot gevaarlijke situaties leidt.

Deze toegenomen risico's stellen de ordediensten voor een aanzienlijke uitdaging, aangezien zij momenteel niet beschikken over voldoende wettelijk goedgekeurde meetapparatuur om de snelheid van deze specifieke voertuigen correct te controleren. Voor een sluitende vaststelling zijn immers rollentestbanken en geschikte mobiele meettoestellen zoals speed guns vereist. Alvorens deze meetapparatuur rechtmatig kan worden ingezet, dient zij gehomologeerd te worden.

Ons nationaal regelgevend kader kent echter een onduidelijk afgelijnd toepassingsgebied en rigidere encryptieregels dan wat in de andere EU-lidstaten gangbaar is. Sinds de zesde staatshervorming is de bevoegdheid voor homologatie bovendien verdeeld over verschillende niveaus, wat heeft geleid tot een complexe bevoegdheidsstructuur. De huidige procedure voor de goedkeuring van dergelijke apparatuur voor gebruik op Belgisch grondgebied is bijgevolg dermate lang en complex dat dit potentiële leveranciers, ook binnen de Europese Unie, afschrikt. Het gevolg is een handhavingstekort en veel frustratie bij onze ordehandhavers, waardoor een gevoel van straffeloosheid ontstaat en de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

Om aan dit probleem een einde te maken, wil dit voorstel van resolutie de federale regering oproepen om dringend het initiatief te nemen om samen met de deelstaatregeringen een samenwerkingsakkoord te sluiten met het oog op een uniforme wijziging van het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten. De uniforme wijziging van

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Ces dernières années, le succès grandissant de nouveaux moyens de transport, tels que les trottinettes électriques, les vélos à pneus surdimensionnés ou *fatbikes* et les vélos électriques rapides ou *speed pedelecs*, a radicalement modifié la circulation urbaine. Ces engins contribuent à améliorer la mobilité, mais ils posent également de nouveaux défis. L'un des facteurs les plus déterminants dans les accidents corporels est une vitesse inappropriée ou excessive. En pratique, les limites de vitesse prévues dans la législation pour ces engins sont souvent dépassées, ce qui donne lieu à des situations dangereuses.

Ces risques accrus placent les services d'ordre devant un défi considérable, dès lors qu'ils ne disposent actuellement pas de suffisamment d'instruments de mesure agréés légalement pour contrôler correctement la vitesse de ces véhicules spécifiques. En vue d'un constat concluant, des bancs d'essai à rouleaux et des instruments de mesure mobiles adéquats comme des pistolets radars sont en effet requis. Ces instruments doivent néanmoins être homologués avant de pouvoir être utilisés en toute légalité.

Le champ d'application de notre cadre réglementaire national n'est toutefois pas clairement délimité et ses règles de chiffrage sont plus rigides que dans les autres États membres de l'Union européenne. Depuis la sixième réforme de l'État, la compétence de l'homologation a en outre été répartie entre différents niveaux, ce qui a conduit à une structure de compétences complexe. En conséquence, la procédure régissant actuellement l'agrément de ce type d'instruments en vue de leur utilisation sur le territoire belge est tellement longue et complexe qu'elle fait fuir les fournisseurs potentiels, y compris ceux établis dans l'Union européenne. Cette situation entraîne des lacunes dans le contrôle du respect de la loi et génère une grande frustration dans les rangs des forces de l'ordre, ce qui fait naître un sentiment d'impunité et porte atteinte à la sécurité routière.

Pour mettre fin à ce problème, la présente proposition de résolution appelle le gouvernement fédéral à prendre d'urgence l'initiative de conclure un accord de coopération avec les gouvernements des entités fédérées en vue de procéder à une modification uniforme de l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci. Cette modification uniforme de l'arrêté royal

voornoemd koninklijk besluit moet de procedure voor de goedkeuring van meetapparatuur aanzienlijk versnellen en versoepelen. Daarvoor worden volgende wijzigingen vooropgesteld:

1) de kern van de oplossing ligt in de invoering van een vereenvoudigde EU-validatie. Dit mechanisme houdt in dat wanneer een toestel al is goedgekeurd in een andere lidstaat, de bevoegde dienst metrologie geen volledige technische keuring meer hoeft uit te voeren, maar kan volstaan met een snelle administratieve controle van de gelijkwaardigheid van de normen;

2) om elke juridische onduidelijkheid weg te nemen, zou tegelijkertijd het toepassingsgebied van het koninklijk besluit expliciet uitgebreid moeten worden zodat dit onmiskenbaar van toepassing is op toestellen die de snelheid van lichte voertuigen meten;

3) bovendien is het aangewezen, teneinde te garanderen dat deze versnelde procedure niet vastloopt bij één enkele instantie, om een nieuw beroepsmechanisme in het leven te roepen. Hierdoor kan een aanvrager in beroep gaan tegen een weigering of bij het uitblijven van een beslissing, wat de rechtszekerheid verhoogt;

4) ten slotte kan de procedure verder worden versoepeld door de technische vereisten te moderniseren, waarbij de rigide encryptieregels plaatsmaken voor internationaal erkende standaarden, wat de drempel voor fabrikanten verder verlaagt.

Door deze combinatie van maatregelen kan ervoor worden gezorgd dat de ordediensten sneller en efficiënter kunnen beschikken over de noodzakelijke instrumenten. Het wegnemen van onnodige drempels leidt zo rechtstreeks tot een betere en meer geloofwaardige handhaving op het terrein, wat een essentiële stap is voor veilige e-steps in veiligere straten voor alle weggebruikers.

Niels Tas (Vooruit)
Wouter Raskin (N-VA)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Lieve Truymen (N-VA)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Brent Meuleman (Vooruit)

précité permettra d'accélérer et d'assouplir considérablement la procédure d'agrément des instruments de mesure. Les modifications suivantes sont proposées à cet effet:

1) la solution réside principalement dans l'introduction d'une validation européenne simplifiée. Ce système implique que lorsqu'un instrument a déjà été agréé dans un autre État membre, le service de métrologie compétent ne doit plus effectuer un contrôle technique complet, mais peut se borner à la réalisation d'un rapide contrôle administratif de l'équivalence des normes;

2) afin d'éviter toute insécurité juridique, le champ d'application de l'arrêté royal devrait explicitement être étendu pour qu'il s'applique incontestablement aux instruments mesurant la vitesse des véhicules légers;

3) afin de garantir que cette procédure accélérée ne soit pas bloquée par une seule instance, il convient de surcroît de créer un nouveau mécanisme de recours, qui permettra au demandeur d'introduire un recours contre un refus d'homologation ou en cas d'absence de décision, ce qui renforcera la sécurité juridique;

4) enfin, la procédure peut être assouplie au travers de la modernisation des exigences techniques, les règles de chiffrement rigides devant être remplacées par des normes reconnues à l'échelle internationale, ce qui lèvera certains obstacles rencontrés par les fabricants.

Grâce à cette combinaison de mesures, les services d'ordre pourront disposer plus rapidement des instruments nécessaires. L'élimination des entraves inutiles renforcera directement l'efficacité et la crédibilité du contrôle du respect de la loi sur le terrain, ce qui est essentiel en vue du renforcement de la sécurité des trottinettes électriques et des rues pour l'ensemble des usagers de la route.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het belang van het verhogen van de verkeersveiligheid met het oog op het behalen van de breed gedragen beleidsdoelstelling van *vision zero*, met name het bereiken van nul doden en zwaargewonden op onze wegen;

B. vaststellende dat de opkomst van de nieuwe elektronische voortbewegingstoestellen extra uitdagingen met zich meebrengt met betrekking tot de handhaving van snelheidslimieten;

C. erkennende dat de ordediensten momenteel over onvoldoende meetapparatuur beschikken in het kader van voormelde handhaving;

D. rekening houdende met de bevoegdheidsverdelende regels rond de homologatie van dergelijke meetapparatuur;

E. vaststellende dat het bestaande regelgevend kader voor deze homologatie een aantal lacunes bevat én te rigide is in vergelijking met wat in andere EU-lidstaten gangbaar is,

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. het initiatief te nemen om – middels een te sluiten samenwerkingsakkoord met de gewesten – tot een uniforme wijziging te komen van het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten;

2. daarbij in een vereenvoudigde validatie te voorzien voor meettoestellen die reeds in andere EU-lidstaten zijn gehomologeerd;

3. daarbij voorts het toepassingsgebied te actualiseren opdat dat ook toestellen omvat die de snelheid van elektronische voortbewegingstoestellen kunnen meten;

4. daarbij ook te voorzien in een beroepsmechanisme bij weigeringen tot homologatie of het uitblijven van een beslissing ter zake;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'importance du renforcement de la sécurité routière en vue de la réalisation de l'objectif politique largement soutenu baptisé *vision zero*, qui vise à ne plus déplorer le moindre décès ni le moindre blessé grave sur nos routes;

B. considérant que l'apparition de nouveaux engins de déplacement électroniques pose des défis supplémentaires en matière de contrôle du respect des limites de vitesse;

C. considérant que les services d'ordre ne disposent actuellement pas de suffisamment d'instruments de mesure pour assurer le contrôle précité;

D. vu les règles encadrant la répartition des compétences en matière d'homologation des instruments de mesure visés;

E. considérant que le cadre réglementaire qui régit actuellement cette homologation présente une série de lacunes et est trop rigide en comparaison avec la pratique en vigueur dans d'autres États membres de l'Union européenne,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de prendre l'initiative – au travers de la conclusion d'un accord de coopération avec les Régions – en vue de procéder à une modification uniforme de l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution;

2. de prévoir, dans ce cadre, une procédure de validation simplifiée des instruments de mesure déjà homologués dans d'autres États membres de l'Union européenne;

3. d'actualiser en outre le champ d'application de l'arrêté royal précité, afin qu'il englobe également les instruments pouvant mesurer la vitesse des engins de déplacement électroniques;

4. de prévoir dans l'arrêté royal visé un mécanisme de recours en cas de refus d'homologation ou en cas d'absence de décision en la matière;

5. daarbij tevens de bestaande rigide encryptieregels te vervangen door internationaal erkende standaarden.

20 november 2025

Niels Tas (Vooruit)
Wouter Raskin (N-VA)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Lieve Truymen (N-VA)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Brent Meuleman (Vooruit)

5. de remplacer les règles de chiffrement rigides actuelles par des normes reconnues à l'échelle internationale.

20 novembre 2025