

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 mai 2021

PROJET DE LOI

**portant confirmation de l'arrêté royal
du 12 juin 2020 modifiant l'arrêté royal
du 4 octobre 2006 déterminant le mode
de calcul et de perception de la contribution
pour APETRA et abrogeant
l'article 1^{er}, § 4, de l'arrêté ministériel
du 27 décembre 1978 relatif à
l'enregistrement des personnes
qui interviennent dans le circuit
d'approvisionnement du pays et
des consommateurs en pétrole et
produits pétroliers**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'ÉNERGIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT
PAR
MME **Séverine de LAVELEYE**

SOMMAIRE**Pages**

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	4
A. Questions et observations des membres.....	4
B. Réponses.....	6
III. Discussion des articles et votes.....	7

Voir:

Doc 55 **1925/ (2020/2021)**:
001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 mei 2021

WETSONTWERP

**tot bekrachtiging van het koninklijk besluit
van 12 juni 2020 tot wijziging
van het koninklijk besluit van
4 oktober 2006 tot bepaling van
de berekening- en inningwijze van de bijdrage
voor APETRA en tot opheffing
van het artikel 1, § 4, van het ministerieel
besluit van 27 december 1978 betreffende
de inschrijving van de personen
die optreden in de bevoorradingsketen
van het land en van de verbruikers
in aardolie en aardolieprodukten**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR ENERGIE,
LEEFMILIEU EN KLIMAAT
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Séverine de LAVELEYE**

INHOUD**Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	4
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	4
B. Antwoorden.....	6
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	7

Zie:

Doc 55 **1925/ (2020/2021)**:
001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

04596

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Patrick Dewael

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants
Ecolo-Groen	Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Samuel Cogolati
PS	Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Christophe Bombled, Marie-Christine Marghem
CD&V	Nawal Farih
PVDA-PTB	Thierry Warmoes
Open Vld	Patrick Dewael
Vooruit	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Barbara Creemers, Wouter De Vriendt, Albert Vicaire
Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Eliane Tillieux, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedeboom
Christian Leysen, Kathleen Verhelst
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

cdH	Georges Dallemagne
-----	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 4 mai 2021.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie, indique que le présent projet de loi vise tout d'abord la confirmation de l'arrêté royal du 12 juin 2020 modifiant l'arrêté royal du 4 octobre 2006 déterminant le mode de calcul et de perception de la contribution pour APETRA.

L'arrêté royal du 26 janvier 2006 prévoit que les revenus d'APETRA, la société en charge de la gestion des stocks stratégiques de produits pétroliers en Belgique, proviennent d'une contribution perçue sur les volumes de produits pétroliers mis à la consommation appartenant à trois catégories. La catégorie 1 comprend les essences pour véhicules à moteur et carburants pour avions. La catégorie 2 comprend le gasoil de chauffage, gasoil-diesel, pétrole lampant et carburéacteurs du type kérosène. La catégorie 3 comprend les combustibles résiduels. Le montant de la contribution fluctue en fonction de l'évolution des prix du pétrole et des taux d'intérêts à long terme. La contribution pour le carburant pour avion s'élève à la moitié de la contribution due pour la catégorie 2.

La diminution historique des prix du pétrole en avril 2020, couplée à la diminution de la consommation de produits pétroliers durant le premier confinement dû au COVID-19, a convaincu le gouvernement de la nécessité de prévoir une contribution minimum pour garantir l'équilibre financier d'APETRA.

L'arrêté royal du 12 juin 2020 a instauré une contribution minimum afin de générer un revenu stable pour APETRA et d'ainsi faire en sorte que le niveau de contribution ne puisse plus baisser sous celui du second trimestre 2020 qui garantissait à APETRA un résultat équilibré et positif. Depuis le troisième trimestre 2020, la contribution minimum s'élève à 7,22 euros/1 000 litres pour la catégorie 1; 7,61 euros/1 000 litres pour la catégorie 2 et 6,60 euros/tonne pour la catégorie 3.

Pour 2020, le total des contributions s'est élevé à 103,6 millions d'euros, dont 9,8 millions d'euros proviennent de l'introduction de la contribution minimum. Ces revenus permettent, à niveau constant, de payer les frais indexés. APETRA peut en outre consacrer 15 millions d'euros par an au remboursement de sa dette.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 4 mei 2021.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Tinne Van der Straeten, minister van Energie, wijst erop dat dit wetsontwerp in de eerste plaats de bekrachtiging beoogt van het koninklijk besluit van 12 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 oktober 2006 tot bepaling van de berekening- en inningwijze van de bijdrage voor APETRA.

Het koninklijk besluit van 26 januari 2006 bepaalt dat de inkomsten van APETRA, het bedrijf dat de strategische voorraden van aardolieproducten in België beheert, afkomstig zijn uit een bijdrage die wordt geïnd op de volumes van aardolieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen. Daarbij worden drie categorieën gehanteerd. De eerste categorie omvat de brandstoffen voor gemotoriseerde voertuigen en de vliegtuigbrandstoffen. De tweede categorie omvat huisbrandolie, diesel, lamppetroleum en vliegtuigbrandstof van het kerosinetype. De derde categorie omvat de residuele brandstoffen. Het bedrag van de bijdrage schommelt naargelang van de evolutie van de brandstofprijzen en van de rentevoeten op lange termijn. De bijdrage voor vliegtuigbrandstof bedraagt de helft van de bijdrage voor categorie 2.

De historische daling van de aardolieprijzen in april 2020 en het verminderd verbruik van aardolieproducten tijdens de eerste lockdown ingevolge COVID-19 hebben de regering overtuigd dat moet worden voorzien in een minimumbijdrage om het financiële evenwicht van APETRA te waarborgen.

Bij het koninklijk besluit van 12 juni 2020 werd een minimumbijdrage ingesteld, teneinde voor APETRA een stabiel inkomen te genereren en aldus te voorkomen dat het bijdrageniveau nog kan zakken onder het niveau van het tweede kwartaal van 2020, dat APETRA een evenwichtig en positief resultaat waarborgde. Sinds het derde kwartaal van 2020 bedraagt de minimumbijdrage 7,22 euro/1 000 liter voor categorie 1; 7,61 euro/1 000 liter voor categorie 2 en 6,60 euro/ton voor categorie 3.

Voor 2020 bedroeg het totaal van alle bijdragen 103,6 miljoen euro, waarvan 9,8 miljoen euro een gevolg was van de instelling van het bijdrageminimum. Bij een constant niveau maken die inkomsten het mogelijk de aan het indexcijfer aangepaste kosten te betalen. APETRA kan bovendien jaarlijks 15 miljoen euro besteden aan de terugbetaling van zijn schulden.

Le présent projet de loi vise ensuite à abroger l'article 1^{er}, § 4, de l'arrêté ministériel du 27 décembre 1978 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers, tel que modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 2000.

La ministre indique que le formulaire joint à cet arrêté ministériel est devenu totalement obsolète. Un nouvel arrêté ministériel prévoira un nouveau formulaire adapté à la réalité actuelle ainsi qu'au RGPD. Il permettra de mettre à jour les données relatives aux opérateurs et aux compagnies pétrolières pour la gestion des crises pétrolières.

En raison du fait que cet article 1^{er}, § 4, de l'arrêté ministériel du 27 décembre 1978, avait été inséré par une loi (la loi du 26 janvier 2006), il ne peut être abrogé que par une loi. Il est prévu que le nouvel arrêté ministériel entre en vigueur en même temps que le présent projet de loi.

Pour le surplus, il est renvoyé à l'exposé des motifs (DOC 55 1925/001, pp. 4 à 7).

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Bert Wollants (N-VA) indique que son groupe soutiendra le projet de loi. Il estime que le mode de fonctionnement consistant pour le gouvernement à prendre des arrêtés royaux et à ensuite les faire confirmer *a posteriori* par une loi votée au parlement pose question, dans la mesure où il ne permet pas qu'un débat sur le fond se tienne au moment où la décision est prise.

Sur le fond, l'intervenant demande à la ministre si elle a des projets de modifications plus importantes concernant APETRA, dès lors que son exposé d'orientation politique ne contenait pas grand-chose à ce sujet.

Enfin, de manière générale, n'y aurait-il pas lieu de mettre à jour un certain nombre de législations concernant d'autres combustibles fossiles (gaz, charbon) qui ne correspondent plus à la réalité actuelle. M. Wollants ajoute qu'il y a une augmentation de la consommation de charbon par l'industrie qui mériterait qu'on y consacre du temps.

Dit wetsontwerp strekt daarnaast tot opheffing van artikel 1, § 4, van het ministerieel besluit van 27 december 1978 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers in aardolie en aardolieproducten, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 december 2000.

De minister wijst erop dat het formulier dat bij dit ministerieel besluit werd gevoegd inmiddels volstrekt achterhaald is. Een nieuw ministerieel besluit zal voorzien in een nieuw formulier dat aangepast is aan de huidige realiteit en aan de AVG. Aan de hand daarvan zullen de gegevens over de operatoren en de aardoliemaatschappijen kunnen worden geactualiseerd met het oog op het beheer van oliecrisissen.

Doordat artikel 1, § 4, van het ministerieel besluit van 27 december 1978 bij wet werd ingevoegd (de wet van 26 januari 2006), kan het alleen bij wet worden opgeheven. Het is de bedoeling dat het nieuwe ministerieel besluit gelijktijdig met deze wet in werking treedt.

Voor het overige wordt verwezen naar de memorie van toelichting (DOC 55 1925/001, blz. 4 tot 7).

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Bert Wollants (N-VA) geeft aan dat zijn fractie het wetsontwerp zal steunen. Hij is van oordeel dat de werkwijze waarbij de regering koninklijke besluiten uitvaardigt die *a posteriori* bij een in het Parlement aangenomen wet worden bekrachtigd, een probleem stelt. Door die werkwijze kan er immers geen debat ten gronde worden gevoerd op het moment dat de beslissing wordt genomen.

Wat de inhoud betreft, vraagt de spreker de minister of ze nog belangrijkere wijzigingen met betrekking tot APETRA voor ogen heeft, aangezien daarover in haar beleidsverklaring weinig werd vermeld.

Meer in het algemeen vraagt de spreker zich ten slotte af of een aantal wetgevingen over andere fossiele brandstoffen (gas, steenkool) die niet meer in overeenstemming zijn met de huidige realiteit niet evenzeer toe zijn aan een actualisering. De heer Wollants voegt eraan toe dat de industrie meer steenkool verbruikt, waardoor het misschien de moeite loont hier tijd aan te wijden.

M. Kurt Ravyts (VB) se joint à la remarque de M. Wollants sur l'opportunité de tenir un débat au parlement au moment où la décision est prise, ce que ne permet pas le fait de prendre des arrêtés royaux et de les faire confirmer après-coup.

Il rappelle que, début 2020, la commission avait déjà été saisie d'un projet de loi concernant APETRA. Ce projet de loi visait à transposer en droit belge la directive d'exécution (UE) 2018/1581, laquelle apportait plusieurs modifications à la directive 2009/119/CE du Conseil du 14 septembre 2009 faisant obligation aux États membres de maintenir un niveau minimal de stocks de pétrole brut et/ou de produits pétroliers, en ce qui concerne les méthodes de calcul des obligations de stockage (DOC 55 0897/004). À cette occasion, APETRA avait déjà tiré la sonnette d'alarme quant à sa situation financière, notamment en raison de l'importance de son endettement.

L'intervenant souligne que la contribution d'APETRA est en réalité payée par tout un chacun qui consomme des produits pétroliers puisqu'elle est comprise dans le prix payé par le consommateur final. L'instauration d'une contribution minimum par l'arrêté royal du 12 juin 2020 semblait néanmoins nécessaire, compte tenu de l'évolution des prix du pétrole et des conséquences du COVID-19.

Dans son récent rapport sur l'exécution des missions de service public d'APETRA en 2019, la Cour des comptes fait remarquer que la réglementation belge contient les arrêtés d'exécution pour mobiliser immédiatement les stocks d'APETRA en cas de crise, mais que des arrêtés d'exécution doivent encore être introduits pour régler les mesures visant à restreindre la demande. La Cour des comptes insiste aussi sur la nécessité de finaliser au plus vite l'actualisation de la politique en matière de crise pétrolière, ce qui est en lien avec le nouveau contrat de gestion à conclure entre l'État belge et APETRA. M. Ravyts demande quelles sont les intentions de la ministre pour actualiser la politique en matière de crise pétrolière.

M. Christophe Bombled (MR) rappelle que la dette d'APETRA s'élevait fin 2019 à 1,14 milliard d'euros. La ministre peut-elle confirmer que l'objectif est de diminuer cet endettement de 15 millions d'euros par an? De manière générale, comment la ministre évalue-t-elle l'impact de l'arrêté royal du 12 juin 2020 sur les finances d'APETRA?

Concernant le nouveau contrat de gestion à conclure entre APETRA et l'État belge, quelles démarches ont

De heer Kurt Ravyts (VB) treedt de heer Wollants bij in diens opmerking aangaande de wenselijkheid in het Parlement een debat te houden op het ogenblik dat de beslissing wordt genomen. Zulks is niet mogelijk als wordt gewerkt met koninklijke besluiten die de regering naderhand doet bekrachtigen.

Hij wijst erop dat de commissie al begin 2020 een wetsontwerp met betrekking tot APETRA ter bespreking voorgelegd heeft gekregen. Dat wetsontwerp beoogt uitvoeringsrichtlijn (EU) 2018/1581, die op meerdere punten wijzigingen doorvoerde in richtlijn 2009/119/EG van de Raad van 14 september 2009 houdende verplichting voor de lidstaten om minimumvoorraden ruwe aardolie en/of aardolieproducten in opslag te houden, naar Belgisch recht om te zetten met betrekking tot de berekeningsmethodes voor de opslagverplichtingen (DOC 55 0897/004). Bij die gelegenheid had APETRA al de alarmbel geluid aangaande haar financiële situatie, meer bepaald de omvang van haar schulden.

De spreker benadrukt dat de APETRA-bijdrage in werkelijkheid wordt betaald door eenieder die olieproducten verbruikt aangezien ze vervat is in de prijs die de eindafnemer betaalt. Gelet op de evolutie van de aardolieprijzen en op de impact van COVID-19 leek de instelling van een minimumbijdrage bij het koninklijk besluit van 12 juni 2020 evenwel noodzakelijk te zijn.

In zijn recent rapport over de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van APETRA in 2019 merkt het Rekenhof op dat in de Belgische regelgeving uitvoeringsbesluiten zijn opgenomen om in geval van crisis de APETRA-voorraden onmiddellijk aan te spreken, maar dat uitvoeringsbesluiten om de maatregelen ter inperking van de vraag te regelen, vooralsnog ontbreken. Het Rekenhof benadrukt tevens de noodzaak de actualisering van het oliecrisisbeleid zo snel mogelijk af te ronden, wat onlosmakelijk is verbonden met de eerstvolgende beheersovereenkomst die tussen de Belgische Staat en APETRA moet worden gesloten. De heer Ravyts peilt naar de plannen van de minister om het oliecrisisbeleid bij de tijd te brengen.

De heer Christophe Bombled (MR) herinnert eraan dat de APETRA-schulden tegen eind 2019 waren opgelopen tot 1,14 miljard euro. Kan de minister bevestigen dat het de bedoeling is die schuldenlast jaarlijks met 15 miljoen euro te verminderen? Hoe kijkt de minister meer algemeen aan tegen de gevolgen van het koninklijk besluit van 12 juni 2020 voor de financiële toestand van APETRA?

Welke demarches zijn al ondernomen met betrekking tot de eerstvolgende beheersovereenkomst die tussen

déjà été entreprises et quels sont les principaux aspects à ajuster par rapport au contrat existant?

M. Thierry Warmoes (PVDA-PTB) demande, quant à lui, quel impact l'instauration de cette contribution minimum aura pour le consommateur final.

Il constate également que le récent rapport de la Cour des comptes sur l'exécution des missions de service public d'APETRA en 2019 souligne la nécessité de conclure un nouveau contrat de gestion ainsi que d'actualiser la politique en matière de crise pétrolière. Quelles sont les intentions de la ministre à ce sujet?

B. Réponses

Mme Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie, répond à MM. Wollants et Ravyts que rien n'empêche les parlementaires de poser des questions orales et donc d'avoir un débat avec elle au moment où les décisions sont prises, comme cela se passe dans d'autres dossiers. Si, pour une raison ou une autre, le débat ne peut avoir lieu de cette façon-là, elle est disposée à venir faire un exposé au parlement. Elle souligne toutefois que les mesures qui font l'objet du présent projet de loi ne sont pas récurrentes.

La ministre répond ensuite à MM. Bombled et Warmoes que le total des contributions s'est élevé en 2020 à 103,6 millions d'euros. Sur ce montant, 9,8 millions d'euros constituent des recettes supplémentaires provenant de l'instauration de la contribution minimum. La ministre confirme que 15 millions d'euros par an peuvent être affectés par APETRA au remboursement de sa dette.

Les questions concernant l'avenir d'APETRA sont pertinentes. Actuellement, la société gère des stocks de combustibles fossiles pour une valeur d'1,5 milliard d'euros. Dans la perspective d'une transition vers une société pauvre en carbone, tout le monde part du principe que la consommation de produits pétroliers va diminuer. Le secteur pétrolier lui-même s'inscrit dans cette perspective de neutralité carbone à l'horizon 2050. Cette situation présente des risques pour les autorités publiques: un risque de perte financière et un risque de suroffre d'ici 5 ans, si les stocks sont maintenus à un niveau qui ne correspond plus à la consommation réelle de combustible fossile. La ministre estime dès lors que la mission d'APETRA devrait évoluer d'une gestion des stocks à une gestion de crise. Cette vision devrait être traduite dans le plan d'entreprise et le nouveau contrat de gestion d'APETRA. La ministre ajoute que le travail est actuellement en cours et qu'elle ne manquera pas de revenir vers le Parlement au moment opportun.

APETRA en de Belgische Staat moet worden gesloten, en wat zijn de belangrijkste bijstellingen in vergelijking met de bestaande beheersovereenkomst?

De heer Thierry Warmoes (PVDA-PTB) vraagt welke impact de instelling van die minimumbijdrage zal hebben voor de eindafnemer.

Hij stelt eveneens vast dat het recente rapport van het Rekenhof over de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van APETRA in 2019 benadrukt dat een nieuwe beheersovereenkomst moet worden gesloten en dat het oliecrisisbeleid bij de tijd moet worden gebracht. Wat zijn ter zake de intenties van de minister?

B. Antwoorden

Mevrouw Tinne Van der Straeten, minister van Energie, antwoordt ter attentie van de heren Wollants en Ravyts dat niets de parlementsleden belet mondelinge vragen te stellen en dus met haar in debat te treden op het ogenblik dat de beslissingen worden genomen, zoals dat in andere dossiers gangbaar is. Mocht het debat om deze of gene reden niet op die manier kunnen worden gevoerd, dan is zij bereid in het Parlement toelichting te komen verschaffen. Wel benadrukt zij dat de in dit wetsontwerp vervatte maatregelen niet terugkerend zijn.

Op de vragen van de heren Bombled en Warmoes antwoordt zij dat het totaal van de bijdragen in 2020 103,6 miljoen euro bedroeg. Daarvan zijn 9,8 miljoen euro bijkomende ontvangsten uit de instelling van de minimumbijdrage. De minister bevestigt dat APETRA elk jaar 15 miljoen euro mag aanwenden om haar schulden af te lossen.

De vragen in verband met de toekomst van APETRA zijn relevant. Momenteel beheert de vennootschap voor een waarde van 1,5 miljard euro aan fossiele-brandstofvoorraden. In het vooruitzicht van een transitie naar een koolstofarme samenleving gaat iedereen ervan uit dat het verbruik van olieproducten zal afnemen. Ook de oliesector zelf houdt rekening met dat vooruitzicht van koolstofneutraliteit tegen 2050. Die situatie houdt voor de overheid risico's in: het gevaar van financieel verlies en het gevaar van een overaanbod over 5 jaar, wanneer de voorraden op een peil worden gehandhaafd dat niet langer spoort met het reële fossiele-brandstofverbruik. De minister is derhalve van oordeel dat de opdracht van APETRA zou moeten evolueren van voorraadbeheer naar crisisbeheer. Die visie zou moeten worden ingebed in het bedrijfsplan en in de nieuwe beheersovereenkomst van APETRA. De minister voegt er nog aan toe dat het werk aan de gang is en dat zij te gepasten tijde zeker opnieuw naar het Parlement zal terugkoppelen.

Quant à la question de M. Warmoes sur l'impact de cette contribution minimum sur le consommateur final, la ministre renvoie à son exposé: il s'agit de 7,22 euros/1 000 litres pour l'essence et de 7,61 euros/1 000 litres pour le diesel.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle aucun commentaire et est adopté à l'unanimité.

Art. 2 à 4

Ces articles n'appellent aucun commentaire et sont successivement adoptés à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble du projet de loi, y compris les corrections d'ordre linguistique et légistique, est adopté à l'unanimité.

Le résultat du vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

N-VA: Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants;

Ecolo-Groen: Séverine de Laveleye, Barbara Creemers, Albert Vicaire;

PS: Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael;

VB: Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel;

MR: Christophe Bombled, Marie-Christine Marghem;

CD&V: Leen Dierick;

PVDA-PTB: Thierry Warmoes;

Open Vld: Patrick Dewael;

Vooruit: Kris Verduyck.

Met betrekking tot de vraag van de heer Warmoes naar de impact van die minimumbijdrage op de eindafnemer verwijst de minister naar haar uiteenzetting: het gaat om 7,22 euro/1 000 liter voor benzine en om 7,61 euro/1 000 liter voor diesel.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 2 tot 4

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp wordt, met inbegrip van de taalkundige en wetgevingstechnische verbeteringen, eenparig aangenomen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants;

Ecolo-Groen: Séverine de Laveleye, Barbara Creemers, Albert Vicaire;

PS: Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael;

VB: Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel;

MR: Christophe Bombled, Marie-Christine Marghem;

CD&V: Leen Dierick;

PVDA-PTB: Thierry Warmoes;

Open Vld: Patrick Dewael;

Vooruit: Kris Verduyck.

Ont voté contre:

Nihil.

Se sont abstenus:

Nihil.

La rapporteure,

Séverine de LAVELEYE

Le président,

Patrick DEWAEL

Hebben tegengestemd:

Nihil.

Hebben zich onthouden:

Nihil.

De rapportrice,

Séverine de LAVELEYE

De voorzitter,

Patrick DEWAEL

Dispositions nécessitant une mesure d'exécution
(article 78.2, alinéa 4, du Règlement):

— en vertu de l'article 105 de la Constitution: *nihil*;

— en vertu de l'article 108 de la Constitution: *nihil*.

Bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vergen
(artikel 78.2, vierde lid, van het Reglement):

— krachtens artikel 105 van de Grondwet: *nihil*;

— krachtens artikel 108 van de Grondwet: *nihil*.