

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 mai 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative aux retards et au surcoût
considérables des travaux de rénovation
de la gare de Mons**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1771/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de Mme Vindevoghel et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 mei 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de aanzienlijke meerkosten
en vertragingen van de renovatiewerken
aan het treinstation te Bergen**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1771/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Vindevoghel c.s.

04637

N° 1 DE M. **ROGGEMAN**, MME **GIJBELS** ET M. **RASKIN**

Demande 4.1. (*nouvelle*)

Dans la partie relative aux demandes à la Cour des comptes, insérer une demande 4.1. rédigée comme suit:

“4.1. d’examiner quels autres investissements ferroviaires sont retardés en raison des dépassements budgétaires à la gare de Mons et quel est l’impact sur la clé de répartition 60/40 des investissements ferroviaires;”

JUSTIFICATION

Entre-temps, des budgets excessifs ont déjà été consacrés à la construction de la nouvelle gare de Mons, et les coûts continuent d’augmenter. Cela se fait bien sûr au détriment d’autres projets. Par cet amendement, nous souhaitons insérer une demande visant à charger également la Cour des comptes d’examiner quels autres investissements ferroviaires sont retardés en raison des dépassements budgétaires consentis pour la construction de la gare de Mons et l’impact de ces dépassements budgétaires sur la clé de répartition 60/40 pour les investissements ferroviaires.

Nr. 1 VAN DE HEER **ROGGEMAN**, MEVROUW **GIJBELS** EN DE HEER **RASKIN**

Verzoek 4.1(*nieuw*)

In het gedeelte betreffende de verzoeken aan het Rekenhof, een verzoek 4.1 invoegen, luidende:

“4.1. te onderzoeken welke overige spoorinvesteringen vertraging ondervinden als gevolg van de budgetoverschrijding bij het station van Bergen en wat de impact is voor de 60/40-verdeling voor spoorinvesteringen;”

VERANTWOORDING

Intussen zijn er al buitensporige budgetten besteed aan de bouw van het nieuwe treinstation in Bergen, en de kosten lopen nog steeds verder op. Dat gaat vanzelfsprekend ten koste van andere projecten. Met dit amendement willen we een verzoek invoegen dat de opdracht aan het Rekenhof ook een onderzoek dient te behelzen naar welke overige spoorinvesteringen vertraging ondervinden door de budgetoverschrijding bij de bouw het station van Bergen en naar de impact van die budgetoverschrijding op de 60/40-verdeelsleutel voor spoorinvesteringen.

Tomas **ROGGEMAN** (N-VA)
Frieda **GIJBELS** (N-VA)
Wouter **RASKIN** (N-VA)

N° 2 DE M. **ROGGEMAN**, MME **GIJBELS** ET M. **RASKIN**

Demande 4.2. (*nouvelle*)

Dans la partie relative aux demandes à la Cour des comptes, insérer une demande 4.2. rédigée comme suit:

“4.2. d’examiner si l’élaboration du projet de la gare de Mons, avec l’échelle et les proportions architecturales visées, était fondée sur un plan financier réaliste ou sur le volontarisme des décideurs;”

JUSTIFICATION

Par cet amendement, nous souhaitons insérer une demande visant à charger également la Cour des comptes d’examiner la mesure dans laquelle le plan financier initial a suffisamment anticipé l’échelle et les proportions architecturales visées du projet de la gare de Mons, ou si l’élaboration du projet de la gare de Mons n’était pas plutôt basée sur une prise de décision volontariste.

Nr. 2 VAN DE HEER **ROGGEMAN**, MEVROUW **GIJBELS** EN DE HEER **RASKIN**

Verzoek 4.2. (*nieuw*)

In het gedeelte betreffende de verzoeken aan het Rekenhof, een verzoek 4.2. invoegen, luidende:

“4.2. te onderzoeken of de totstandkoming van het ontwerp van het station van Bergen, met de beoogde schaal en architecturale proportie, gesteund is op een realistisch financieel plan dan wel op voluntarisme vanwege de besluitvorming;”

VERANTWOORDING

Met dit amendement willen we een verzoek invoegen dat de opdracht aan het Rekenhof ook een onderzoek dient te behelzen naar de mate waarin het oorspronkelijk financieel plan voldoende anticipeerde op de beoogde schaal en architecturale proportie van het ontwerp van het treinstation van Bergen, dan wel of de totstandkoming van het treinstation van Bergen niet eerder steunde op voluntaristische besluitvorming.

Tomas **ROGGEMAN** (N-VA)
Frieda **GIJBELS** (N-VA)
Wouter **RASKIN** (N-VA)

N° 3 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET MME DEWULF

Demande 4.1. (*nouvelle*)

Dans la partie relative aux demandes à la Cour des comptes, insérer une demande 4.1. rédigée comme suit:

“4.1. de vérifier si le suivi et le contrôle du projet en ce qui concerne l’exécution des travaux ont été effectués de manière appropriée par les maîtres d’ouvrage responsables;”

JUSTIFICATION

Le retard de plusieurs années et le dérapage budgétaire de ce projet pourraient indiquer un manque de suivi régulier du respect des engagements pris.

Nr. 3 VAN DE HEREN TROOSTERS EN DE SPIEGELEER EN MEVROUW DEWULF

Verzoek 4.1 (*nieuw*)

In het gedeelte betreffende de verzoeken aan het Rekenhof, een verzoek 4.1 invoegen, luidende:

“4.1. na te gaan of de opvolging en de controle van het project inzake de uitvoering der werken op geschikte wijze werd uitgevoerd door de verantwoordelijke opdrachtgevers;”

VERANTWOORDING

De jarenlange vertraging en budgettaire ontsporing van dit project zou kunnen wijzen op een gebrek aan reguliere controle op de naleving van aangegane verbintenissen.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

N° 3 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET MME DEWULF

Demande 4.2. (*nouvelle*)

Dans la partie relative aux demandes à la Cour des comptes, insérer une demande 4.2. rédigée comme suit:

“4.2. de vérifier si le suivi et le contrôle du projet en ce qui concerne le respect des budgets prévus ont été effectués de manière appropriée par les maîtres d’ouvrage responsables;”

JUSTIFICATION

Le retard de plusieurs années et le dérapage budgétaire de ce projet pourraient indiquer un manque de suivi régulier du respect des engagements pris.

Nr. 4 VAN DE HEREN TROOSTERS EN DE SPIEGELEER EN MEVROUW DEWULF

Verzoek 4.2 (*nieuw*)

In het gedeelte betreffende de verzoeken aan het Rekenhof, een verzoek 4.2 invoegen, luidende:

“4.2. na te gaan of de opvolging en controle van het project inzake het respecteren van de vooropgestelde budgetten op geschikte wijze werd uitgevoerd door de verantwoordelijke opdrachtgevers;”.

VERANTWOORDING

De jarenlange vertraging en budgettaire ontsporing van dit project zou kunnen wijzen op een gebrek aan reguliere controle op de naleving van aangegane verbintenissen.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)