

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 octobre 2020

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à assurer la sécurisation du processus
de recyclage des batteries au lithium**

(déposée par M. François De Smet et
Mme Sophie Rohonyi)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 oktober 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de veilige recyclage
van lithiumbatterijen**

(ingediend door de heer François De Smet en
mevrouw Sophie Rohonyi)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numerering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'on assiste ces dernières années à une véritable envolée de l'usage des batteries au lithium (li-ion), qui se retrouvent dans les vélos, smartphones, outillages ou encore les voitures.

De formes et de tailles fort diverses, pesant de plusieurs centaines de kilos à quelques grammes, elles sont fort dangereuses et facilement inflammables.

Une étude d'EURIC (confédération européenne des entreprises de recyclage) a démontré que plus de la moitié des entreprises interrogées avaient dû faire face, en 2018, à un ou plusieurs incendies liés à la présence de ces batteries au lithium.

Aux Pays Bas, en rapport avec les batteries au lithium, l'Association des assureurs a répertorié 72 incendies survenus en 2017 et 100 en 2018, soit une augmentation de près de 40 %.

En Belgique également, de plus en plus d'incendies causés par des batteries au lithium sont déclarés chaque année dans des centres de tri et de recyclage. Ainsi, sur la base des informations communiquées par une entreprise de recyclage de métaux qui a accepté de partager celles-ci, il s'avère que le nombre d'incendies causés par des batteries au lithium a triplé en dix ans; entre 2008 et 2018, il est passé de 6 à 19 par an.

Les batteries au lithium sont donc potentiellement très dangereuses, le risque le plus fréquent étant celui de l'emballement thermique ou "*thermal runaway*", causé par un simple échauffement de la batterie, même très localisé.

Concrètement, l'emballement thermique consiste en une cascade de réactions chimiques, une explosion et l'apparition de flammes violentes et incontrôlables. On constate aussi, souvent, la présence de batteries au lithium de moindre qualité (provenant notamment de Chine) pour lesquelles le risque d'incendie est encore plus grand.

La population ignore en général la provenance et les risques liés à ces batteries au lithium. C'est une difficulté pour le citoyen lambda de savoir si son appareil contient ou non une batterie au lithium, en particulier si celle-ci n'a que la taille d'une pilule. Lorsqu'ils sont en fin de vie, ces appareils, équipements ou autres véhicules contenant des batteries au lithium terminent

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De jongste jaren is het gebruik van lithiumbatterijen (li-ion-batterijen) sterk toegenomen; ze worden onder meer gebruikt in fietsen, smartphones, gereedschap en auto's.

Die batterijen zijn beschikbaar in heel uiteenlopende vormen en maten: sommige wegen honderden kilo's, andere slechts een paar gram, maar allemaal zijn ze zeer gevaarlijk en licht ontvlambaar.

Uit een studie van EuRIC (de Europese confederatie van de recyclingbedrijven) is gebleken dat in meer dan de helft van de ondervraagde bedrijven in 2018 minstens eenmaal brand is uitgebroken door de aanwezigheid van lithiumbatterijen.

De Nederlandse vereniging van verzekeraars maakte in 2017 gewag van 72 lithiumbatterijgerelateerde branden; in 2018 waren het er 100 (een stijging met bijna 40 %).

Ook in België neemt het aantal door lithiumbatterijen veroorzaakte branden in de sorteer- en recyclingcentra jaar na jaar toe. Uit gegevens van een metaalrecyclingbedrijf dat bereid was die informatie te delen, blijkt dat het aantal door lithiumbatterijen veroorzaakte branden op tien jaar tijd is verdrievoudigd; van 2008 tot 2018 is het aantal gevallen gestegen van 6 tot 19 per jaar.

Die lithiumbatterijen kunnen derhalve zeer gevaarlijk zijn; het meest voorkomende risico is thermische uitloop (*thermal runaway*), veroorzaakt door een (zelfs heel beperkte) opwarming van de batterij.

Concreet behelst de thermische uitloop een aantal opeenvolgende chemische reacties, een ontploffing en het ontstaan van hevige en onbedwingbare vlammen. Tevens wordt vaak vastgesteld dat de gebruikte lithiumbatterijen (met name van Chinese makelij) van minder goede kwaliteit zijn en dat die een nog groter brandgevaar opleveren.

De bevolking is doorgaans niet op de hoogte van de herkomst, noch van de risico's van die lithiumbatterijen. De doorsneeburger kan moeilijk achterhalen of zijn toestel al dan niet een lithiumbatterij bevat, inzonderheid wanneer die niet groter is dan een pilletje. Aan het einde van hun levenscyclus komen die toestellen, uitrusting of voertuigen met lithiumbatterijen terecht in

dans une filière de recyclage. Bien que les recycleurs doivent appliquer une politique d'acceptation très stricte, il n'est pas toujours évident d'identifier une batterie au lithium logée au cœur de plusieurs centaines de kilos de déchets.

Si elles sont manipulées avec le reste des détritiques, avec des grues, des cisailles et d'autres broyeurs, il peut en résulter un sérieux risque d'endommagement de la batterie au lithium, son échauffement, un emballage thermique et, en fin de compte, un incendie.

Les producteurs et importateurs de ces appareils, équipements et autres véhicules, n'interviennent pas comme ils devraient le faire pour prévenir ces graves incidents car ils ne sont pas conscientisés par ces problèmes; cette situation extrêmement incorrecte pose des problèmes financiers considérables au secteur du recyclage et ces produits mal identifiés font peser sur lui de nombreux risques et périls.

Les producteurs et importateurs ont dès lors une grande responsabilité dans la maîtrise et la prise en charge des risques de sécurité liés à ces batteries au lithium, aussi bien lors de la phase de production que lors de la phase de collecte et de recyclage.

Bon nombre d'organismes de gestion des déchets, créés par les producteurs pour le recyclage de leurs produits (Recupel, Bebat, Febelauto) existent et disposent de ressources financières qui pourraient être utilisées pour prévenir les risques d'incendie.

La présente proposition de résolution a ainsi pour objectif de solliciter:

— de la part des producteurs et des importateurs, des investissements suffisants pour sensibiliser les consommateurs aux dangers des batteries au lithium;

— de la part des recycleurs, une organisation plus efficace pour gérer la fin de vie des dites batteries dans de bonnes conditions de sécurité.

François DE SMET (DéFI)
Sophie ROHONYI (DéFI)

een recyclingketen. Hoewel de recyclingbedrijven een heel strikt acceptatiebeleid moeten voeren, is het niet altijd vanzelfsprekend een lithiumbatterij op te sporen in een afvalberg van meerdere honderden kilo's.

Wanneer deze lithiumbatterijen samen met het overige afval worden verwerkt met behulp van kranen, metaalscharen en andere afvalbrekers, kunnen ze ernstig worden beschadigd, verhitten ze, met als gevolg thermische uitloop, en uiteindelijk brand.

De producenten en de invoerders van die toestellen, uitrusting en voertuigen doen niet het nodige om dergelijke ernstige incidenten te voorkomen, daar zij niet op die problemen worden gewezen. Deze zeer onbetamelijke situatie stelt de recyclingsector voor grote financiële problemen; bovendien loopt die sector door de betrokken onvoldoende gemerkte producten heel wat risico's.

De producenten en de invoerders hebben derhalve een grote verantwoordelijkheid inzake de beheersing en het dragen van de veiligheidsrisico's die deze lithiumbatterijen met zich brengen, zowel bij de productie als bij de inzameling en de recycling.

De producenten hebben tal van instellingen voor afvalbeheer opgericht om hun producten te recyclen (Recupel, Bebat, Febelauto), en zij beschikken over financiële middelen die zouden kunnen worden aangewend om het risico op brand te voorkomen.

Dit voorstel van resolutie beoogt aldus:

— de producenten en de invoerders te verzoeken voldoende te investeren, om de consumenten bewust te maken van de gevaren van lithiumbatterijen;

— de recyclingbedrijven te verzoeken te voorzien in een efficiëntere organisatie, om het einde van de levenscyclus van deze batterijen in alle veiligheid te doen verlopen.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant la multiplication des batteries au lithium dans un grand nombre d'appareils et d'équipements (véhicules automobiles, vélos, smartphones, outillage...);

B. considérant les dangers liés au caractère fortement inflammable de ces batteries au lithium;

C. considérant que les risques d'incendie sont renforcés par le fait que ces batteries au lithium sont mêlées à d'autres déchets dans les filières de recyclage;

D. considérant que, dans la phase de recherche et de développement, lors de la conception des produits, les producteurs doivent poursuivre leurs efforts pour diminuer le danger intrinsèque de ces batteries au lithium;

E. considérant que les producteurs doivent suffisamment identifier ces batteries au lithium, notamment pour que le consommateur évite de les mélanger avec d'autres déchets;

F. considérant que les producteurs et les importateurs doivent investir dans des campagnes de sensibilisation à l'égard du consommateur, plus particulièrement au moyen d'un étiquetage adéquat sur les produits contenant de telles batteries au lithium;

G. considérant que des collecte et des recyclages des batteries au lithium et des appareils contenant de telles batteries doivent être organisés dans le respect des normes de sécurité les plus strictes, afin de veiller à ce que ces batteries ne soient pas mélangées à d'autres déchets;

H. considérant que les recycleurs doivent être soutenus financièrement par les producteurs et importateurs pour gérer la fin de vie de ces batteries au lithium de manière optimale;

I. considérant que le secteur de la récupération doit pouvoir être assuré contre les risques liés à ces batteries au lithium à un coût acceptable, de manière à ce que cela soit économiquement viable;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'instaurer une obligation à charge des producteurs de batteries au lithium d'allouer une partie des cotisations perçues de la part des consommateurs ou des subsides perçus en vue du recyclage pour:

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat steeds vaker lithiumbatterijen in allerhande toestellen en uitrusting worden gebruikt (motorvoertuigen, fietsen, smartphones, werktuigen enzovoort);

B. overwegende dat er gevaren zijn verbonden aan die licht ontvlambare lithiumbatterijen;

C. overwegende dat het brandgevaar nog groter is doordat die lithiumbatterijen in de recyclingketen worden gemengd met ander afval;

D. overwegende dat de producenten bij het ontwerpen van de producten hun inspanningen in de onderzoeks- en ontwikkelingsfase moeten voortzetten om het intrinsieke gevaar van die lithiumbatterijen te verminderen;

E. overwegende dat de producenten die lithiumbatterijen voldoende moeten merken, onder meer opdat de consument ze niet zou mengen met het overige afval;

F. overwegende dat de producenten en de invoerders moeten investeren in bewustmakingscampagnes ten behoeve van de consument, meer bepaald door een passende etikettering van de producten die dergelijke lithiumbatterijen bevatten;

G. overwegende dat bij het inzamelen en het recyclen van lithiumbatterijen en van toestellen die dergelijke batterijen bevatten, de meest strikte veiligheidsnormen in acht moeten worden genomen, opdat die batterijen niet bij ander afval terechtkomen;

H. overwegende dat de recyclingbedrijven financieel moeten worden gesteund door de producenten en de invoerders, om het einde van de levensduur van die lithiumbatterijen optimaal te kunnen doen verlopen;

I. overwegende dat de recyclingsector zich tegen een aanvaardbare premie moet kunnen verzekeren tegen de risico's van dergelijke lithiumbatterijen, om de recycling ervan economisch levensvatbaar te maken;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de producenten van lithiumbatterijen ertoe te verplichten een deel van de bijdragen van de consumenten of van de subsidies die ze met het oog op recycling hebben ontvangen, te besteden aan:

- a. la recherche et le développement;
 - b. le financement de campagnes de sensibilisation;
 - c. un soutien financier aux centres de tri des déchets qui sont victimes d'incendies causés par des batteries au lithium;
2. d'intensifier les campagnes de sensibilisation, au niveau de l'écodesign, pour améliorer le tri des déchets à la source et d'ajouter un signe distinctif ou une couleur distincte pour chaque type de pile ou de batterie au lithium, dans les conditions suivantes:
- a. cette distinction doit permettre de faciliter le tri et la visibilité des batteries au lithium en cas d'erreur de tri;
 - b. ces couleurs doivent être uniformes dans toute l'Europe afin d'éviter toute confusion en cas de transfert transfrontalier;
3. d'approvisionner les recycleurs et centres de tri des déchets en vermiculite (minéral isolant et naturel) qui, sous forme de poudre alcaline, permet d'empêcher la propagation d'un incendie et protège le reste des installations.

19 octobre 2020

François DE SMET (DéFI)
Sophie ROHONYI (DéFI)

- a. onderzoek en ontwikkeling;
 - b. de financiering van sensibiliseringscampagnes;
 - c. financiële steun aan de afvalsorteercentra die getroffen zijn door een brand die door lithiumbatterijen werd veroorzaakt;
2. meer bewustmakingscampagnes te voeren rond ecodesign, om de afvalsortering aan de bron te verbeteren, alsook om elk type lithiumbatterij te voorzien van een eigen kenteken of kleur, rekening houdend met:
- a. het feit dat dit onderscheid het sorteren moet vergemakkelijken en de lithiumbatterijen opvallender moet maken ingeval ze verkeerd werden gesorteerd;
 - b. het feit dat in heel Europa eenvormige kleuren moeten worden gehanteerd, om verwarring te voorkomen wanneer de batterijen buiten de landsgrenzen terechtkomen;
3. de recyclingbedrijven en de afvalsorteercentra te voorzien van vermiculiet (een natuurlijk isolerend mineraal), dat in de vorm van alkalisch poeder de verspreiding van een brand kan beletten en aldus de rest van de installaties kan beschermen.

19 oktober 2020