

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 juli 2015

**WETSONTWERP**

**tot wijziging van de wet van  
21 maart 1991 betreffende de hervorming van  
sommige economische overheidsbedrijven**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE  
VERGADERING EN AAN DE KONING TER  
BEKRACHTIGING VOORGELEGD

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

16 juillet 2015

**PROJET DE LOI**

**modifiant la loi du 21 mars 1991 portant  
réforme de certaines entreprises publiques  
économiques**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE  
ET  
SOU MIS À LA SANCTION ROYALE

**KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

*Stukken:*

Doc 54 **1195/ (2014/2015):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Verslag.
- 003: Tekst aangenomen door de commissie.
- 004: Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

**Zie ook:**

*Integraal verslag:*

15 en 16 juli 2015.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS**

*Documents:*

Doc 54 **1195/ (2014/2015):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Rapport.
- 003: Texte adopté par la commission.
- 004: Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

**Voir aussi:**

*Compte rendu intégral:*

15 et 16 juillet 2015.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE  
STUK**

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ  
PRÉCÉDEMMENT**

2351

## HOOFDSTUK 1

**Algemene bepalingen**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

## HOOFDSTUK 2

**Wijziging van de wet van  
21 maart 1991 betreffende de hervorming van  
sommige economische overheidsbedrijven**

## Art. 2

In artikel 47/1 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, ingevoegd bij de wet van 10 april 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, wordt tussen het eerste en het tweede lid, een lid ingevoegd, luidende:

“In geval van een met redenen omklede hoogdringendheid, kan de Minister advies vragen van het comité, dat zich uitspreekt binnen een termijn van tien werkdagen. Als werkdag wordt beschouwd iedere kalenderdag andere dan een zaterdag, een zondag of een wettelijke feestdag.”

2° dit artikel wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende:

“§ 6. De NMBS en het comité bepalen in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking. Deze nadere regels worden goedgekeurd door de Minister.

Bij gebrek aan akkoord tussen de NMBS en het comité binnen een termijn van vier maanden na de inwerkingtreding van deze paragraaf of in het geval van onenigheid omtrent de noodzaak om het akkoord te wijzigen of omtrent de wijzigingen zelf, bepaalt de Minister de nadere regels van hun samenwerking.”

3° worden telkens de woorden “de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst” vervangen door de woorden “de bedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst”.

CHAPITRE 1<sup>ER</sup>**Dispositions générales**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

## CHAPITRE 2

**Modification de la loi du 21 mars 1991 portant  
réforme de certaines entreprises publiques  
économiques**

## Art. 2

A l'article 47/1 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, inséré par la loi du 10 avril 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1<sup>er</sup> et 2:

“En cas d'urgence dûment motivée, le ministre peut demander l'avis du comité, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu'un samedi, dimanche ou jour férié légal.”

2° cet article est complété par un paragraphe 6 rédigé comme suit:

“§ 6. La SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le ministre.

En cas d'absence d'accord entre la SNCB et le comité dans un délai de quatre mois après l'entrée en vigueur de ce paragraphe ou en cas de différend sur la nécessité de modifier l'accord ou sur les modifications elles-mêmes, le ministre détermine les modalités de leur collaboration.”

3° les mots “entreprises publiques fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public” sont chaque fois remplacés par les mots “entreprises fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public”.

4° worden telkens de woorden “het spoorwegoverheidsbedrijf” vervangen door de woorden “het spoorwegbedrijf”.

Art. 3

In artikel 162*nonies* van dezelfde wet, wordt paragraaf 5, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 december 2013, vervangen als volgt:

« § 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van de NMBS gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door de NMBS van haar taken van openbare dienst.”.

Art. 4

In artikel 213 van dezelfde wet, wordt paragraaf 5, vervangen als volgt:

« § 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van Infrabel gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door Infrabel van zijn taken van openbare dienst.

Elk jaar brengen de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer bij de Kamer van volksvertegenwoordigers verslag uit over de toepassing van deze titel.”.

Brussel, 16 juli 2015

*De voorzitter van de Kamer  
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer  
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Emma DE PRINS

4° les mots “entreprise publique ferroviaire” sont chaque fois remplacés par les mots “entreprise ferroviaire”.

Art. 3

Dans l'article 162*nonies* de la même loi, le paragraphe 5, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“§ 5. Chaque année, l'administrateur délégué de la SNCB est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l'administrateur délégué fait rapport de l'accomplissement par la SNCB de ses missions de service public.”.

Art. 4

Dans l'article 213, de la même loi, le paragraphe 5, est remplacé par ce qui suit:

“§ 5. Chaque année, l'administrateur délégué d'Infrabel est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l'administrateur délégué fait rapport de l'accomplissement par Infrabel de ses missions de service public.

Chaque année, le ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions font rapport à la Chambre des représentants de l'application du présent titre.”.

Bruxelles, le 16 juillet 2015

*Le président de la Chambre  
des représentants,*

*La greffière de la Chambre  
des représentants,*