

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 février 2014

PROJET DE LOI

portant assentiment à l'Accord de coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, conclu à Bruxelles, le 2 septembre 2013

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
M. Bert WOLLANTS

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion	4
A. Interventions des membres	4
B. Réponses du secrétaire d'État	6
III. Votes.....	7

Documents précédents:

Doc 53 **3258/ (2013/2014)**:
001: Projet transmis par le Sénat.
002: Annexe.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 februari 2014

WETSONTWERP

houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, afgesloten te Brussel, op 2 september 2013

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Bert WOLLANTS

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	4
A. Betogen van de leden.....	4
B. Antwoorden van de staatssecretaris	6
III. Stemmingen	7

Voorgaande documenten:

Doc 53 **3258/ (2013/2014)**:
001: Ontwerp overgezonden door de Senaat.
002: Bijlage.

8214

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Maya Detiège

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Ingeborg De Meulemeester, Nadia Sminate, Reinilde Van Moer, Flor Van Noppen
PS	Véronique Bonni, Colette Burgeon, Yvan Mayeur, Franco Seminara
CD&V	Nathalie Muylle, Nik Van Gool
MR	Daniel Bacquelaire, Valérie Warzée-Caverenne
sp.a	Maya Detiège
Ecolo-Groen	Thérèse Snoy et d'Oppuers
Open Vld	Ine Somers
VB	Rita De Bont
cdH	Jeanne Nyanga-Lumbala

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Peter Dedecker, Els Demol, Sarah Smeyers, Bert Wollants, Veerle Wouters
Jean-Marc Delizée, Laurent Devin, Julie Fernandez Fernandez, Christiane Vienne
Roel Deseyn, Carl Devlies, Nahima Lanjri
Valérie De Bue, Kattrin Jadin, Damien Thiéry
Hans Bonte, Karin Temmerman
Wouter De Vriendt, Muriel Gerkens
Lieve Wierinck, Frank Wilrycx
Guy D'haeseleer, Annick Ponthier
Georges Dallemagne, Catherine Fonck

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Compte Rendu Analytique	CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a consacré sa réunion du 5 février 2014 à la discussion du présent projet de loi (DOC 53 3258/001) portant assentiment à un accord de coopération figurant en annexe de ce projet (DOC 53 3258/002).

I. — EXPOSE INTRODUCTIF

M. Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, indique que le projet de loi, qui porte assentiment à un accord de coopération, vise à transposer la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre.

L'objectif de cette directive est d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire "ETS" (*Emission Trading Scheme*) et ainsi de plafonner les émissions de gaz à effet de serre pour tous les avions au départ ou à destination d'aéroports européens, et d'autoriser les compagnies aériennes à échanger leur surplus de crédits d'émission sur le marché européen du carbone.

L'accord de coopération organise la gestion et l'administration des tâches visées par la directive.

En ce qui concerne les compétences fédérales, il s'agit:

— de la Direction générale Environnement: gestion du registre national des quotas des compagnies aériennes, publication des compagnies aériennes concernées, autorité compétente de tutelle et gestionnaire d'aérodrome respectif;

— de la Direction générale Transport aérien: octroi et retrait des licences de vol, plans de vol, décision d'enjoindre la Conférence nationale Climat de demander à la Commission européenne d'adopter une décision imposant une interdiction d'exploitation à l'encontre d'une compagnie aérienne qui ne se conforme pas aux exigences de l'accord de coopération, transit d'informations entre les compagnies aériennes et l'autorité compétente flamande en matière d'ETS.

DAMES EN HEREN,

Tijdens haar vergadering van 5 februari 2014 heeft uw commissie dit wetsontwerp (DOC 53 3258/001) houdende instemming met het bij dat wetsontwerp gevoegde Samenwerkingsakkoord (DOC 53 3258/002) besproken.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, geeft aan dat dit wetsontwerp ertoe strekt in te stemmen met een Samenwerkingsakkoord, om aldus te voorzien in de omzetting van Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.

Die richtlijn heeft tot doel de luchtvaartactiviteiten op te nemen in de Europese ETS-regeling (*Emission Trading Scheme*) en zo een bovengrens vast te stellen voor de uitstoot van broeikasgassen voor alle vliegtuigen die vertrekken van een Europese luchthaven of die als bestemming hebben, en de luchtvaartmaatschappijen toe te staan hun overtollige emissierechten te verhandelen op de Europese koolstofmarkt.

Het samenwerkingsakkoord regelt het beheer en de uitoefening van de in de richtlijn bedoelde taken.

Op federaal niveau zijn de volgende instanties bevoegd:

— het Directoraat-generaal Leefmilieu: beheer van het nationaal register met de quota van de luchtvaartmaatschappijen, bekendmaking van de betrokken luchtvaartmaatschappijen, bevoegde toezichhoudende instantie en respectieve luchthavenbeheerder;

— het Directoraat-generaal Luchtvaart: toekenning en intrekking van de vlieglicenties, vluchtplannen, beslissing om de Nationale Klimaatconferentie op te dragen de Europese Commissie te vragen een besluit te nemen waarbij een exploitatieverbod wordt opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij die de vereisten van het samenwerkingsakkoord niet nakomt, uitwisseling van informatie tussen de luchtvaartmaatschappijen en de Vlaamse autoriteit die bevoegd is inzake ETS.

Les compétences régionales en la matière concernent les programmes énonçant les plans de surveillance et de suivi des émissions et des données relatives aux tonnes-kilomètres, les demandes d'allocation gratuites des quotas, les demandes de quotas de la réserve spéciale, les déclarations et vérifications des émissions, etc.

Le secrétaire d'État souligne que deux arrêts de la Cour Constitutionnelle ont été nécessaires pour clarifier ce dossier. Le guichet unique pour toutes les compagnies aériennes basées à Bruxelles-National a finalement été concrétisé.

II. — DISCUSSION

A. Interventions des membres

M. Bert Wollants (N-VA) constate que le projet de loi s'est fait attendre. Le délai de transposition, en vertu de l'article 2, § 1^{er}, de la directive 2008/101/CE précitée, a été fixé au 2 février 2010. De son côté, la Région flamande avait déjà pris en 2009 un ensemble de mesures pour être en ordre de transposition, en ce qui concerne ses compétences. La Région de Bruxelles-Capitale avait également par certaines mesures pallié la carence de l'autorité fédérale.

Le projet de loi examiné, l'accord de coopération auquel il porte assentiment et la jurisprudence de la Cour constitutionnelle clarifient la répartition des compétences en matière de climat. La compétence des entités fédérées a été interprétée de manière large.

L'intervenant se demande d'ailleurs s'il y a encore un sens de discuter au Parlement fédéral de cette matière.

Sur le fond, l'intervenant approuve le projet de loi examiné et l'accord de coopération, qui accordent au secteur une sécurité juridique. Celle-ci manquait, entre autres, en raison du défaut de transposition.

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen) fait remarquer qu'entre l'adoption de la directive 2008/101/CE précitée et la transmission par le Sénat du présent projet de loi, des évolutions ont eu lieu au niveau international. L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a ainsi déclaré en octobre 2013 qu'il existait un accord de développer un marché global pour toutes les émissions de l'aviation à l'échéance 2020.

De gewestelijke bevoegdheden terzake behelzen het emissie-monitoringplan en het monitoringplan voor tonkilometergegevens, de aanvragen voor gratis toekenning van de quota, de aanvragen voor quota van de bijzondere reserve, de aangifte en de controle van de uitstootvolumes enzovoort.

De staatssecretaris onderstreept dat twee arresten van het Grondwettelijk Hof noodzakelijk waren om dit dossier uit te klaren. Het "enig loket" voor alle op de luchthaven van Zaventem gevestigde maatschappijen kreeg uiteindelijk concrete vorm.

II. — BESPREKING

A. Betogen van de leden

De heer Bert Wollants (N-VA) stelt vast dat het wetsontwerp op zich heeft laten wachten. De omzettingstermijn werd, krachtens artikel 2, § 1, van de voormelde Richtlijn 2008/101/EG, vastgesteld op 2 februari 2010. Het Vlaamse Gewest had in 2009 al een reeks maatregelen genomen om in die omzetting te voorzien, binnen het kader van zijn bevoegdheden. Ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest had enkele maatregelen genomen om de tekortkoming van de federale overheid goed te maken.

Dit wetsontwerp, het samenwerkingsakkoord waarmee bij dit wetsontwerp wordt ingestemd, en de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof verduidelijken de bevoegdheidsverdeling inzake klimaat. De bevoegdheden van de deelstaten werden ruim geïnterpreteerd.

Voorts vraagt de spreker zich af of het nog wel zin heeft die materie in het federale Parlement te bespreken.

Ten gronde is de spreker het eens met het ter bespreking voorliggende wetsontwerp en het samenwerkingsakkoord, die de sector de rechtszekerheid bieden waaraan het ontbrak, onder meer omdat de omzetting niet had plaatsgevonden.

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen) merkt op dat tussen de aanneming van voormelde Richtlijn 2008/101/EG en de verzending door de Senaat van dit wetsontwerp internationale ontwikkelingen hebben plaatsgehad: zo heeft de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (de ICAO, *International Civil Aviation Organization*) in oktober 2013 verklaard dat er overeenstemming was om tegen 2020 een wereldwijde markt voor alle luchtvaartemissies uit te bouwen.

La Commission européenne, en réponse, a paru un cran en retrait en formulant une proposition aux termes de laquelle seuls les avions parcourant le territoire européen relèveraient du système d'échange¹.

Pour l'intervenante, il convient d'appliquer la décision prise au départ, à savoir que toutes les compagnies européennes, décollant au départ des États membres de l'Union, sont visées. Une modification de l'accord de coopération par rapport à cette décision prise au départ est-elle envisagée?

Pourquoi avoir basé le système sur les aéroports et non sur la base de l'organe de gestion que constitue Belgocontrol? En procédant de la sorte, les auteurs de l'accord de coopération ont rendu le régime fort compliqué, selon l'intervenante. Ainsi, si un exploitant agit dans deux aéroports belges, doit-il payer une contribution par aéroport ou une seule contribution pour l'ensemble des aéroports?

Mme Rita De Bont (VB) note que des discussions relatives à la répartition des compétences ont eu lieu à l'occasion de la transposition de la directive 2008/101/CE précitée. Ces discussions sont désormais tranchées grâce à la jurisprudence de la Cour constitutionnelle.

Quelles régions doivent encore porter assentiment à l'accord de coopération? Tous les acteurs se sont-ils rangés à l'interprétation de la Cour constitutionnelle des règles répartitrices de compétences?

Certaines entreprises aériennes non européennes ont pris position contre la réglementation européenne. Dans quelle mesure le régime projeté leur est-il d'application? Le critère d'application est-il le fait de décoller ou d'atterrir sur le territoire de l'Union ou le simple fait de le survoler suffit-il? Si une entreprise non européenne s'oppose à la réglementation et ne l'applique pas, comment le contrôle et la sanction s'opèrent-ils?

La directive 2008/101/CE précitée a dû être adoptée en raison du défaut d'une réglementation internationale concernant les émissions des compagnies aériennes. Si cette réglementation n'est d'application qu'aux seules entreprises aériennes européennes, une distorsion de concurrence doit être crainte.

¹ L'oratrice cite des extraits du site internet suivant (uniquement disponible en anglais): http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm.

Als reactie daarop heeft de Europese Commissie een enigszins beperktere regeling uitgewerkt, door een voorstel te formuleren volgens hetwelk alleen de vliegtuigen die het EU-luchtruim doorkruisen onder de uitwisselingsregeling zouden ressorteren¹.

Volgens de spreekster moet de oorspronkelijk genomen beslissing worden toegepast, met name dat die regeling geldt voor alle Europese luchtvaartmaatschappijen met vliegtuigen die in de EU-lidstaten opstijgen. Wordt een bijsturing van het samenwerkingsakkoord ten opzichte van die oorspronkelijk genomen beslissing overwogen?

Waarom werd de regeling gebaseerd op de luchthavens en niet op de bestuursinstantie, met name Belgocontrol? Door zo te handelen, hebben de stellers van het samenwerkingsakkoord volgens de spreekster de regeling zeer ingewikkeld gemaakt: indien een exploitant op twee Belgische luchthavens actief is, moet hij dan één bijdrage per luchthaven betalen, of één bijdrage voor alle luchthavens samen?

Mevrouw Rita De Bont (VB) merkt op dat de besprekingen over de bevoegdheidsverdeling plaats hebben gevonden naar aanleiding van de omzetting van voormelde Richtlijn 2008/101/EG. Nu is de knoop doorgehakt, dankzij de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof.

Welke gewesten moeten nog met het samenwerkingsakkoord instemmen? Hebben alle betrokkenen zich geschikt naar de door het Grondwettelijk Hof aangereikte interpretatie van de bevoegdheidsverdelingsregels?

Sommige niet-Europese luchtvaartondernemingen hebben zich tegen de Europese regelgeving gekant. In welke mate geldt de ontworpen regeling voor die ondernemingen? Geldt als toepassingscriterium het opstijgen van of het landen op EU-grondgebied, of volstaat het louter overvliegen van dat grondgebied? Hoe gebeurt de controle indien een niet-Europese onderneming zich tegen de reglementering verzet en die niet toepast, en hoe wordt in dat geval een sanctie opgelegd?

De voormelde Richtlijn 2008/101/EG moest worden aangenomen omdat er geen internationale reglementering bestond in verband met de uitstoot van de luchtvaartmaatschappijen. Als die reglementering alleen voor de Europese luchtvaartondernemingen geldt, moet voor een concurrentievervalsing worden gevreesd.

¹ De spreekster citeert passages van de volgende internetsite (alleen in het Engels beschikbaar): http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm.

Mme Ine Somers (Open Vld) souligne que ce ne sont pas seulement les entreprises aériennes non européennes qui s'opposent à la réglementation européenne, mais aussi certains États membres.

Comment les distorsions de concurrence seront-elles évitées? À partir de quand les compagnies aériennes seront-elles redevables des contributions instituées par les nouvelles normes? Comment les produits de ces contributions seront-ils utilisés? Selon quelle clef de répartition ces produits seront-ils distribués entre entités?

Mme Maya Detiège, présidente, rappelle que le projet de loi, qui porte assentiment à un accord de coopération dont l'objet consiste à transposer une directive européenne, a été adopté au Sénat à l'unanimité.

Pour autant, les pouvoirs publics doivent pouvoir réfléchir à plus long terme, et de manière plus générale sur les émissions de gaz à effet de serre. La manière dont cette matière est actuellement réglée pose en effet de nombreuses difficultés. Des alternatives, comme un prix-plancher pour les droits d'émission ou une limitation du nombre de droits pouvant être acquis, ont été imaginées. Le mécanisme de marché de droit d'émission pourrait même être remplacé par un mécanisme de taxation. Le système actuel est peu transparent et difficilement prévisible.

B. Réponses du secrétaire d'État

Le secrétaire d'État n'est opposé ni à une révision du système européen de limitation des gaz à effet de serre ni à une internationalisation au-delà de l'Europe de ce système. L'ouverture que certains décèlent dans les déclarations de l'OACI doit encore être suivie d'effets concrets. Les oppositions au système au niveau européen et au niveau international restent fortes.

L'Europe constitue à ce stade un marché suffisamment grand pour commencer, à condition cependant que toutes les compagnies aériennes qui y décollent ou atterrissent soient visées, et non seulement les entreprises européennes. Aucune distorsion de concurrence ne peut être instituée. Le secrétaire d'État espère que l'unité pourra être maintenue au niveau européen.

Les différentes saisines de la Cour constitutionnelle ont sans doute provoqué un certain retard dans ce dossier; elles ont cependant aussi permis de clarifier la répartition des compétences. Le partage des compétences explique aussi pourquoi les auteurs de l'accord de

Mevrouw Ine Somers (Open Vld) wijst erop dat niet alleen de niet-Europese luchtvaartondernemingen maar ook sommige lidstaten tegen de Europese reglementering gekant zijn.

Hoe zullen de concurrentievervalsingen worden voorkomen? Vanaf wanneer zullen de luchtvaartmaatschappijen de bijdragen moeten betalen die door de nieuwe normen worden ingesteld? Hoe zal de opbrengst van die bijdragen worden gebruikt? Volgens welke verdeelsleutel zal die opbrengst onder entiteiten worden verdeeld?

Voorzitter Maya Detiège (sp.a) attendeert erop dat het wetsontwerp, dat beoogt instemming te verlenen aan een samenwerkingsakkoord dat erin bestaat een Europese richtlijn om te zetten, door de Senaat eenparig werd aangenomen.

De overheid moet zich echter op lange termijn en meer algemeen kunnen buigen over de uitstoot van broeikasgassen. De wijze waarop die aangelegenheid momenteel wordt geregeld, doet immers tal van moeilijkheden rijzen. Er werd ook gedacht aan alternatieven, zoals een bodemprijs voor de uitstootrechten of een beperking van het aantal rechten dat kan worden verkregen. Het mechanisme van de markt van uitstootrechten zou zelfs kunnen worden vervangen door een taxatiemechanisme. De huidige regeling is weinig transparant en moeilijk voorspelbaar.

B. Antwoorden van de staatssecretaris

De staatssecretaris is noch tegen een herziening van de Europese regeling tot beperking van de broeikasgassen, noch tegen een internationalisatie ervan buiten Europa gekant. De opening die sommigen in de verklaringen van de ICAO ontwaren, moet nog concrete uitwerkingen krijgen. Er blijft veel verzet tegen het systeem, op Europees én op internationaal niveau.

Europa is in dit stadium een markt die groot genoeg is om te beginnen, op voorwaarde evenwel dat een en ander op alle luchtvaartmaatschappijen slaat die in de EU landen en opstijgen, en niet alleen op de Europese ondernemingen. Er mag geen enkele concurrentievervalsing worden ingesteld. De staatssecretaris hoopt dat de eenheid op Europees niveau zal kunnen worden behouden.

De verschillende aanhangigmakingen bij het Grondwettelijk Hof hebben in dit dossier wellicht enige vertraging veroorzaakt; ze hebben het echter ook mogelijk gemaakt de verdeling van de bevoegdheden te verduidelijken. De bevoegdheidsverdeling verklaart ook

coopération n'ont pas rendu Belgocontrol compétent, mais ont organisé un guichet unique (relevant de la Direction générale Transport aérien) pour toutes les compagnies aériennes basées à Bruxelles-National. Belgocontrol est en effet un organe de la compétence exclusive de l'État fédéral.

À la question de Mme Snoy sur un opérateur agissant dans deux aéroports, le secrétaire d'État répond qu'une contribution est due pour chaque aéroport. Cette réponse s'impose d'autant plus qu'il n'y a qu'un aéroport "national", les autres étant régionaux.

Seule la Région flamande doit encore se prononcer sur l'assentiment à l'accord de coopération. Selon le secrétaire d'État, ce n'est cependant qu'une question de temps.

III. — VOTES

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

L'article 2 et l'annexe sont adoptés à l'unanimité.

L'article 3 est adopté à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble du projet de loi, en ce compris son annexe, est adopté à l'unanimité.

Le rapporteur,

La présidente,

Bert WOLLANTS

Maya DETIÈGE

Dispositions nécessitant des mesures d'exécution: *nihil*.

waarom de samenwerkingsakkoordsluitende partijen Belgocontrol niet bevoegd hebben gemaakt, maar één enkel loket hebben ingesteld (onder het Directoraat-generaal Luchtvaart) voor alle luchtvaartmaatschappijen die Zaventem als basis hebben. Belgocontrol is immers een orgaan dat tot de exclusieve bevoegdheid van de Federale Staat behoort.

Op de vraag van mevrouw Snoy over een operator die op twee luchthavens bedrijvig is, antwoordt de staatssecretaris dat een bijdrage verschuldigd is voor elke luchthaven. Het antwoord kan niet anders zijn, te meer daar er maar één "nationale" luchthaven is; de andere zijn gewestelijk.

Alleen het Vlaams Gewest moet zich nog uitspreken over de instemming met het samenwerkingsakkoord. Volgens de staatssecretaris is het echter maar een kwestie van tijd.

III. — STEMMINGEN

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 2 en de bijlage worden eenparig aangenomen.

Artikel 3 wordt eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp, met inbegrip van de bijlage, wordt eenparig aangenomen.

De rapporteur,

De voorzitter,

Bert WOLLANTS

Maya DETIÈGE

Lijst van de bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vergen: *nihil*.