

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 juin 2013

PROPOSITION DE LOI

relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation

(déposée par MM. Joseph George,
David Clarinval,
Mmes Leen Dierick et Isabelle Emmery,
M. Willem-Frederik Schiltz
et Mme Ann Vanheste)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 juni 2013

WETSVOORSTEL

houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten

(ingediend door de heren Joseph George,
David Clarinval,
de dames Leen Dierick en Isabelle Emmery,
de heer Willem-Frederik Schiltz
en mevrouw Ann Vanheste)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi remplace la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles, qui a été prolongée le 1^{er} juillet 2011 et qui prend fin le 30 juin 2013.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel vervangt de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen, die op 1 juli 2011 verlengd werd en die op 30 juni 2013 niet langer van kracht is.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de loi remplace la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles, qui a été prolongée le 1^{er} juillet 2011 et qui prend fin le 30 juin 2013.

Cette proposition de loi vise à pouvoir continuer à atteindre les objectifs européens de promotion des énergies renouvelables et de l'usage de biocarburants dans le transport.

Cette proposition de loi permet d'une part de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables (Directive 2009/28/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et modifiant puis abrogeant les directives 2001/77/CE et 2003/30/CE et directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE), et d'autre part de continuer et de développer la politique établie par la loi du 22 juillet 2009. Cela permettra de contribuer à atteindre l'objectif de 10 % d'énergies renouvelables dans le transport à l'horizon 2020, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

La proposition de loi a également pour objectif de rendre possible l'introduction et l'encouragement des biocarburants avancés ainsi que les nouvelles technologies de production de biocarburants durables.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

L'article 1^{er} précise que la proposition de loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het wetsvoorstel vervangt de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen, die op 1 juli 2011 verlengd werd en die op 30 juni 2013 niet langer van kracht is.

Dit wetsvoorstel beoogt de Europese doelstellingen ter bevordering van hernieuwbare energie en van het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer te kunnen blijven realiseren.

Het wetsvoorstel maakt het enerzijds mogelijk zich te schikken naar de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie (Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en houdende wijziging en intrekking van Richtlijn 2001/77/EG en Richtlijn 2003/30/EG en Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG) en anderzijds het beleid bepaald door de wet van 2009 voort te zetten en uit te breiden. Aldus kan worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2010 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 10 % in het transport te bereiken, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de transportsector.

Het wetsvoorstel heeft eveneens tot doel het invoeren en het aanmoedigen van geavanceerde biobrandstoffen en van nieuwe productietechnieken voor duurzame biobrandstoffen.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 1 preciseert dat het wetsvoorstel een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

L'article 1^{er} précise également que la présente loi transpose partiellement la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE et la directive 2009/28/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et modifiant puis abrogeant les directives 2001/77/CE et 2003/30/CE.

Article 2

Cet article modifie certaines définitions comme la définition des biocarburants durables, tandis que d'autres ont été ajoutées. L'objectif étant de correspondre aux directives européennes et aux nouvelles législations en vigueur, comme les directives 2009/28/CE et 2009/30/CE, la loi du 22 décembre 2009 et l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant les normes de produits pour les biocarburants.

Article 3

Dans cet article, en plus de la référence au CEN (comité européen de normalisation) qui établit les normes européennes, une référence au NBN (Bureau de normalisation) a été ajoutée. Le but est d'inclure les éventuelles normes belges qui fixent les spécifications techniques des carburants fossiles et des biocarburants, pour lesquels il n'existe pas de normes européennes et pour lesquels le CEN laisse la normalisation aux organes de normalisation nationaux.

Article 4

L'article 4 fixe les critères de durabilité des biocarburants.

Pour être pris en compte, les biocarburants doivent satisfaire aux prescriptions de l'arrêté royal du 26 novembre 2011. L'objectif est de se conformer à la réglementation européenne.

Artikel 1 preciseerd eveneens dat deze wet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG en Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en houdende wijziging en intrekking van Richtlijn 2001/77/EG en Richtlijn 2003/30/EG.

Artikel 2

Dit artikel wijzigt bepaalde definities zoals de definitie van duurzame biobrandstoffen, terwijl andere definities worden toegevoegd. De bedoeling is overeenstemming te bereiken met de Europese richtlijnen en met de nieuwe wetgeving die van kracht is zoals de Richtlijnen 2009/28/EG en 2009/30/EG, de wet van 22 december 2009 en het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen.

Artikel 3

In dit artikel wordt, naast de verwijzing naar het ECN — Europees Comité Voor Normalisatie — dat de Europese normen opstelt, een verwijzing naar het NBN (Bureau voor Normalisatie) toegevoegd. De bedoeling is om ook de eventuele Belgische normen in te sluiten die technische specificaties vastleggen voor de fossiele brandstoffen en voor de biobrandstoffen waarvoor geen Europese normen bestaan en waarvoor het ECN de normalisatie overlaat aan de nationale normalisatie-instellingen.

Artikel 4

Artikel 4 legt de duurzaamheidscriteria voor de biobrandstoffen vast.

Om in aanmerking te komen dienen de biobrandstoffen te voldoen aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 26 november 2011. Het is de bedoeling om conform te zijn met de Europese regelgeving.

Article 5

Dans cet article, les biocarburants sont classés en trois catégories, à savoir: les biocarburants normés (Catégorie A), les biocarburants pour lesquels il n'existe pas encore de normes (Catégorie B) et les biocarburants qui peuvent être comptabilisés double, triple dans le quote-part des biocarburants utilisés dans le transport (Catégorie C).

Cela permettra l'introduction plus rapide de nouveaux types de biocarburant — par exemple, les biocarburants fabriqués à partir de déchets ou de résidus — tout en maintenant une visibilité sur les types de biocarburants mélangés aux carburants fossiles.

Article 6

L'article 6 permet d'avoir un contrôle sur les nouveaux types de biocarburants et surtout sur les matières premières utilisées et d'éviter ainsi les fraudes.

Article 7

L'article 7 fixe les pourcentages de biocarburants qui doivent être mélangés aux biocarburants fossiles mis en consommation durant l'année civile.

Ces pourcentages ont été augmentés et sont fonction des pourcentages fixés dans les normes techniques qui règlent les spécifications de l'essence et du diesel.

Dans la législation actuelle, le volume des carburants fossiles mis à la consommation durant l'année civile doit contenir au minimum quatre pour cent de biocarburants durables.

La proposition de loi prévoit d'incorporer des biocarburants à hauteur d'au moins six pour cent dans le diesel et d'au moins neuf pour cent dans l'essence.

L'article 7 prévoit également le remplacement possible des biocarburants conventionnels par de nouveaux types de biocarburants à hauteur d'un pour cent et demi.

Il prévoit en plus la possibilité que certains types de biocarburants puissent être comptabilisés avec un facteur correctif plus grand que un, en favorisant ainsi l'utilisation de biocarburants produit à partir de déchets ou de résidus.

Artikel 5

In dit artikel worden de biobrandstoffen gerangschikt in drie categorieën, namelijk: de biobrandstoffen waarvoor een norm bestaat (Categorie A), de biobrandstoffen waarvoor nog geen normen bestaan (Categorie B) en de biobrandstoffen die dubbel, drievoudig mogen worden aangerekend in het aandeel van de biobrandstoffen in de transportsector (Categorie C).

Dit maakt het mogelijk om nieuwe types biobrandstoffen — bijvoorbeeld, de biobrandstoffen vervaardigd uit afval of residu's — sneller in te voeren en toch het overzicht te bewaren van de types biobrandstoffen die in de fossiele brandstoffen worden bijgemengd.

Artikel 6

Artikel 6 opent de mogelijkheid een controle in te stellen op de nieuwe types biobrandstoffen en vooral op de gebruikte grondstoffen en aldus fraude te vermijden.

Artikel 7

Artikel 7 legt de percentages biobrandstoffen vast die moeten bijgemengd worden in de fossiele brandstoffen die gedurende het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen.

Deze percentages werden verhoogd en zijn afhankelijk van de percentages die zijn vastgelegd in de technische normen die de specificaties van benzine en diesel bepalen.

In de huidige wetgeving dient het volume fossiele brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen minstens vier percent duurzame biobrandstof te bevatten.

Het wetsvoorstel schrijft voor minstens zes percent biobrandstof in diesel en minstens negen percent biobrandstof in benzines bij te mengen.

Artikel 7 voorziet eveneens in een mogelijke substitutie van de klassieke biobrandstoffen door nieuwe types biobrandstoffen ten belope van anderhalf percent.

Het voorziet voorts in de mogelijkheid om bepaalde types biobrandstoffen te verrekenen met een correctiefactor die groter is dan één, waardoor het gebruik van biobrandstoffen geproduceerd uit afval en residuen bevoorrecht wordt.

Article 8

Dans le cadre d'un rafraîchissement, une possibilité de dérogation est prévue pour les stocks appartenant à la société de stockage stratégique APETRA.

Ces dérogations sont ponctuelles et ont pour but d'éviter qu'APETRA ne puisse pas rafraîchir ces propres produits. Néanmoins ces dérogations sont accordées pour autant qu'elles ne compromettent pas l'objectif de la présente loi, à savoir l'incorporation de biocarburants durables dans les carburants fossiles destinés au transport routier et qu'elles ne provoquent pas une distorsion sur le marché national ou local de la distribution des carburants.

Article 9

L'article 9 prévoit que les modalités et les conditions de l'octroi de la dérogation visé à l'article 8 seront fixées dans un arrêté d'exécution.

Article 10

L'article 10 prévoit les modalités de rapportage de données concernant les volumes de carburants et de biocarburants mis à la consommation par les opérateurs soumis à la loi.

Article 11

La mission de contrôle relatif à l'application de la présente loi est confiée à la Direction Générale de l'Energie du SPF Economie en collaboration avec la Direction Générale des Douanes et Accises du SPF Finance.

Le contrôle est basé sur les données que les sociétés concernées transmettent trimestriellement et est conçu de telle manière que les charges administratives supplémentaires pour les sociétés sont minimalisées.

Ainsi la vérification des quantités se fait à l'aide des données déjà disponibles auprès de l'Administration Générale des Douanes et Accises du SPF Finance, et les preuves de durabilité à l'aide des données qui ont été recueillies en vertu de l'arrêté royal du 26 novembre 2011.

Artikel 8

In het kader van een verversing, wordt een mogelijke afwijking voorzien voor de voorraden die eigendom zijn van de opslagmaatschappij voor strategische voorraden APETRA.

Deze afwijkingen zijn specifiek en hebben tot doel te vermijden dat APETRA haar eigen producten niet zou kunnen verversen. Niettemin kunnen deze afwijkingen slechts toegekend worden in zoverre het doel van deze wet, namelijk de bijmenging van duurzame biobrandstoffen in fossiele brandstoffen bestemd voor het wegvervoer, niet in het gedrang wordt gebracht en zij geen verstoring veroorzaken op de nationale of de lokale markt voor distributie van brandstoffen.

Artikel 9

Artikel 9 bepaalt dat de nadere regels en de voorwaarden voor het toekennen van de afwijking bedoeld in artikel 8 in een uitvoeringsbesluit zullen worden vastgelegd.

Artikel 10

Artikel 10 bepaalt de nadere regels voor het aanleveren van de gegevens betreffende de volumes brandstoffen en biobrandstoffen die tot verbruik zijn uitgeslagen door de operatoren die aan de wet zijn onderworpen.

Artikel 11

Het toezicht op de toepassing van de wet wordt opgedragen aan de Algemene Directie Energie van de FOD Economie in samenwerking met de Algemene Directie van Douane en Accijnzen van de FOD Financiën.

Het toezicht is gebaseerd op gegevens die door de betrokken maatschappijen op kwartaalbasis worden verstrekt en is zo uitgewerkt dat de bijkomende administratieve last voor de maatschappijen tot een minimum beperkt is.

Zo gebeurt de verificatie van de hoeveelheden aan de hand van de gegevens die bij Algemene Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën reeds aanwezig zijn en de verificatie van de bewijzen van duurzaamheid aan de hand van de gegevens die in kader van het koninklijk besluit van 26 november 2011 werden ingezameld.

Afin de rendre ceci possible, l'article 11 règle la manière par laquelle la Direction Générale de l'Energie du SPF Economie peut avoir accès à ces données.

De plus, l'article 11 prévoit que les modalités précises de ce contrôle seront fixées par arrêté royal.

Article 12

L'article 12 prévoit que les résultats des contrôles effectués par le Fonds FAPETRO peuvent être utilisés comme avertissement dans le système de surveillance qui sert comme support au contrôle.

FAPETRO est l'organisme public de contrôle qui, d'une manière systématique, surveille la qualité des carburants et dispose ainsi des résultats des analyses réellement effectuées dans le cadre de la surveillance de la qualité et de la composition des carburants mis sur le marché.

FAPETRO dispose des compétences et d'une expérience de plusieurs années dans la surveillance de la qualité des carburants commercialisés sur le marché belge et possède donc l'expertise nécessaire pour exercer ce contrôle.

Il convient également de noter que FAPETRO est officiellement certifié par Belac (l'organisme belge d'accréditation) pour la surveillance de la qualité des carburants.

Article 13

Le processus de contrôle ainsi que la communication vers les opérateurs susceptibles de ne pas respecter la présente loi sont fixés dans l'article 13.

Le respect de la loi ne peut être constaté qu'à la fin de l'année civile.

Afin de limiter les infractions, un système de surveillance a été élaboré permettant d'avertir les sociétés concernées en cas où il y aurait des indications que la loi ne serait pas respectée.

Il s'agit d'un système d'avertissement proactif conçu en plusieurs étapes offrant à chaque étape à la société concernée la possibilité de fournir des renseignements supplémentaires et de préciser sa politique concernant la mise en consommation des biocarburants.

Om dit mogelijk te maken, regelt artikel 11 de manier waarop de Algemene Directie Energie van de FOD Economie toegang krijgt tot deze gegevens.

Bovendien bepaalt artikel 11 dat de nadere regels van dit toezicht via een koninklijk besluit zullen worden vastgelegd.

Artikel 12

Artikel 12 bepaalt dat de resultaten van de controles uitgevoerd door het Fonds FAPETRO, als waarschuwing mogen aangewend worden in het bewakingssysteem dat als ondersteuning van het toezicht dient.

FAPETRO is het controle-orgaan van de overheid dat op systematische wijze toezicht houdt op de kwaliteit van de brandstoffen en beschikt aldus over de resultaten van de analyses die werkelijk zijn uitgevoerd in het raam van het toezicht op de kwaliteit en de samenstelling van de brandstoffen die op de markt worden gebracht.

FAPETRO beschikt over de bevoegdheden en heeft een jarenlange ervaring in het toezicht op de kwaliteit van de brandstoffen die op de Belgische markt worden verhandeld en bezit bijgevolg de noodzakelijke expertise voor het uitoefenen van dit toezicht.

Bovendien is FAPETRO door Belac (de Belgische Accreditatie-instelling) officieel geaccrediteerd voor het toezicht op de brandstofkwaliteit.

Artikel 13

Het controleproces alsook de communicatie met de operatoren die deze wet niet zouden naleven, worden bepaald in artikel 13.

Of de wet al dan niet is nageleefd kan pas op het einde van een kalenderjaar vastgesteld worden.

Teneinde inbreuken te beperken werd een uitgebreid bewakingssysteem uitgewerkt dat moet toelaten de betrokken maatschappijen te verwittigen indien er aanwijzingen zouden zijn dat de wet niet is nageleefd.

Het is een proactief waarschuwingssysteem dat in meerdere stappen is opgebouwd en dat bij elke stap de betrokken maatschappij de mogelijkheid biedt om bijkomende inlichtingen te verstrekken en haar beleid inzake in verbruik stellen van biobrandstoffen toe te lichten.

Le système d'avertissement ne sert pas uniquement comme support pour le contrôle mais aussi comme objectif pour la sensibilisation continue des sociétés afin de les convaincre de la nécessité d'introduire et d'utiliser des biocarburants

Article 14

L'amende administrative et ses modalités de perception en cas de non-respect de la loi sont fixées dans l'article 14.

Article 15

L'article 15 prévoit la possibilité de modifier les pourcentages d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles en fonction des évolutions technologiques ou d'une modification des directives européennes.

Article 16

Étant donné l'utilisation particulière des carburants par le Ministère de la Défense et les constructeurs automobiles (utilisation en dehors du transport routier), l'article 16 prévoit leur exclusion du champ d'application de la présente loi.

Article 17

La loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles, qui a été prolongée le 1 juillet 2011, prend fin le 30 juin 2013. L'article 17 prévoit la date d'entrée en vigueur de la présente loi au 30 juin 2013. De cette manière on s'assure qu'il n'y aura pas de vide juridique après le 30 juin 2013.

Joseph GEORGE (cdH)
David CLARINVAL (MR)
Leen DIERICK (CD&V)
Isabelle EMMERY (PS)
Willem-Frederik SCHILTZ (Open Vld)
Ann VANHESTE (sp.a)

Het waarschuwingssysteem speelt niet alleen een ondersteunde rol bij het toezicht maar heeft ook tot doel de maatschappijen voortdurend te sensibiliseren teneinde hen ervan te overtuigen dat de introductie en het gebruik van biobrandstoffen noodzakelijk zijn.

Artikel 14

De administratieve boete en de inningsvoorschriften in geval van niet-naleving van de wet worden bepaald in artikel 14.

Artikel 15

Artikel 15 voorziet in de mogelijkheid de percentages voor bijmenging van biobrandstoffen in de fossiele brandstoffen te wijzigen rekening houdende met de technologische evoluties of met een wijziging van de Europese richtlijnen.

Artikel 16

Gelet op het bijzondere gebruik van de brandstoffen door het ministerie van Defensie en door de autobouwers (gebruik buiten het wegtransport) bepaalt artikel 16 dat zij van het toepassingsgebied van deze wet worden uitgesloten.

Artikel 17

De wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen, die op 1 juli 2011 verlengd werd, is op 30 juni 2013 niet langer van kracht. Artikel 17 bepaalt de datum waarop deze wet in werking treedt als 30 juni 2013. Op deze wijze wordt verzekerd dat er geen juridische leemte ontstaat na 30 juni 2013.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

La présente loi transpose partiellement la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE et la directive 2009/28/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et modifiant puis abrogeant les directives 2001/77/CE et 2003/30/CE.

CHAPITRE 1^{ER}**Dispositions générales****Art. 2**

Pour l'application de la présente loi, il faut entendre par:

1° "Directive 2009/30/CE": Directive 2009/30/CE du 23 avril 2009 modifiant la Directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la Directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la Directive 93/12/CEE;

2° "Directive 2009/28/CE": Directive 2009/28/CE du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et modifiant puis abrogeant les directives 2001/77/CE et 2003/30/CE;

3° "arrêté royal de 26 novembre 2011": arrêté royal établissant les normes de produits pour les biocarburants;

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Deze wet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG en de richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en houdende wijziging en intrekking van Richtlijn 2001/77/EG en Richtlijn 2003/30/EG.

HOOFDSTUK 1**Algemene bepalingen****Art. 2**

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° "Richtlijn 2009/30/EG": Richtlijn 2009/30/EG van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG;

2° "Richtlijn 2009/28/EG": Richtlijn 2009/28/EG van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en houdende wijziging en intrekking van Richtlijn 2001/77/EG en Richtlijn 2003/30/EG;

3° "koninklijk besluit van 26 november 2011": koninklijk besluit houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen;

4° “arrêté ministériel du 27 décembre 1978”: l’arrêté ministériel du 27 décembre 1978 relatif à l’enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d’approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers et modifié par l’arrêté ministériel du 1^{er} décembre 2000, modifié par la loi du 26 janvier 2006 relative à la détention des stocks obligatoires de pétrole et des produits pétroliers et à la création d’une agence pour la gestion d’une partie de ces stocks et modifiant la loi du 10 juin 1997 relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises;

5° “société pétrolière enregistrée”: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l’arrêté ministériel du 27 décembre 1978 et qui pour son compte propre, pour le compte d’autrui ou pour ses besoins propres, met de l’essence E5, de l’essence E10 et/ou du diesel à la consommation, appelée ci-après “société”;

6° “mise à la consommation”: la quantité de produits pétroliers mise à la consommation au sens des articles 6, 35, 36 et 37 de la loi du 22 décembre 2009 concernant le régime général d’accise;

7° “essence E5”: l’essence sans plomb relevant du code NC 2710 11 49 à faible teneur en soufre et en aromatiques et relevant des codes NC, 2710 11 41 et 2710 11 45 utilisée comme carburant non exonéré d’accise et contenant maximum 5 % v/v d’éthanol et répondant aux spécifications de la norme NBN-EN 228;

8° “essence E10”: l’essence sans plomb relevant du code NC 2710 11 49 à faible teneur en soufre et en aromatiques et relevant des codes NC, 2710 11 41 et 2710 11 45 utilisée comme carburant non exonéré d’accise et contenant maximum 10 % v/v d’éthanol et répondant aux spécifications de la norme NBN-EN 228;

9° “diesel”: le gazole relevant du code NC 2710 19 41 d’une teneur en soufre n’excédant pas 10 mg/kg utilisé comme carburant non exonéré d’accise et répondant aux spécifications de la norme NBN-EN 590;

10° “biocarburants durables”: tout produit repris dans l’annexe III de la directive 2009/28/CE et qui satisfait aux critères de durabilité imposés par l’arrêté royal du 26 novembre 2011;

4° “ministerieel besluit van 27 december 1978”: het ministerieel besluit van 27 december 1978 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers in aardolie en aardolieproducten en gewijzigd door het ministerieel besluit van 1 december 2000 en gewijzigd door de wet van 26 januari 2006 betreffende de aanhouding van een verplichte voorraad aardolie en aardolieproducten en de oprichting van een agentschap voor het beheer van een deel van deze voorraad en tot wijziging van de wet van 10 juni 1997 betreffende de algemene regeling voor accijnsproducten, het voorhanden hebben, en het verkeer daarvan en de controles daarop;

5° “geregistreerde aardoliemaatschappij”: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 27 december 1978 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften, E5-benzine E10-benzine en/of diesel tot verbruik uitslaat, hierna genoemd “maatschappij”;

6° “uitslag tot verbruik”: de hoeveelheid aardolieproducten die wordt uitgeslagen tot verbruik overeenkomstig de artikelen 6, 35, 36 en 37 van de wet van 22 december 2009 houdende de algemene regeling inzake accijnzen;

7° “benzine E5”: ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 49 met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen en van de GN-codes 2710 11 41 en 2710 11 45 gebruikt als motorbrandstof die niet van accijnzen is vrijgesteld en maximaal 5 % v/v ethanol bevat en die beantwoordt aan de specificaties van de norm NBN-EN 228;

8° “benzine E10”: ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 49 met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen en van de GN-codes 2710 11 41 en 2710 11 45 gebruikt als motorbrandstof die niet van accijnzen is vrijgesteld en maximaal 10 % v/v ethanol bevat en die beantwoordt aan de specificaties van de norm NBN-EN 228;

9° “diesel”: gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg gebruikt als motorbrandstof die niet van accijnzen is vrijgesteld en beantwoordt aan de specificaties van de norm NBN-EN 590;

10° “duurzame biobrandstoffen”: elk product opgenomen in de bijlage III bij Richtlijn 2009/28/EG en dat beantwoordt aan de duurzaamheidscriteria opgelegd bij het koninklijk besluit van 26 november 2011;

11° “biocarburant durable - catégorie A”: biocarburant durable pour lequel il existe une norme européenne ou belge;

12° “biocarburant durable - catégorie B”: biocarburant durable pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

13° “biocarburants durable - catégorie C”: biocarburant durable de catégorie A ou B et dont le volume réel peut être multiplié par un facteur correctif FC déterminé selon les modalités fixées par le ministre pour calculer son volume nominal;

14° “volume réel d'un biocarburant durable VR”: le volume réel de biocarburant durable mesuré en m³;

15° “volume nominal de biocarburant durable VN”: le volume réel multiplié par un facteur correctif FC. Pour les catégories A et B, le facteur correctif est égal à 1. Pour la catégorie C, il est supérieur à 1 et est fixé individuellement pour chaque biocarburant durable appartenant à la catégorie C, selon les modalités fixées par le ministre;

16° “volume nominal des biocarburants durables”: le volume égal à la somme du volume nominal des biocarburants durables - catégorie A, B et C;

17° “EMAG”: l'ester méthylique d'acide gras relevant du code NC 3824 90 99 et répondant aux spécifications de la norme NBN-EN 14214;

18° “bioéthanol”: l'éthanol produit à partir de matières premières végétales, relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol et répondant aux spécifications de la norme NBN-EN 15376;

19° “Bio-ETBE”: l'éthyl-tertio-butyl-éther relevant du code NC 2909 19 00 qui n'est pas d'origine synthétique, contenant en volume 47 % de bioéthanol;

20° “le ministre”: le ministre fédéral qui a l'énergie dans ses attributions;

21° “Direction Générale de l'Énergie”: la Direction Générale Énergie du SPF Économie, P.M.E., Classes Moyennes et Énergie;

22° “FAPETRO”: le Fonds d'analyse des produits pétroliers;

11° “durzame biobrandstof - categorie A”: durzame biobrandstof waarvoor een Europese of Belgische norm bestaat;

12° “durzame biobrandstof - categorie B”: durzame biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

13° “durzame biobrandstof - Categorie C”: durzame biobrandstof van categorie A of B en waarvan het reële volume vermenigvuldigd mag worden met een correctiefactor FC, bepaald volgens de nadere regels vastgelegd door de minister, om het nominale volume ervan te berekenen;

14° “reëel volume van een durzame biobrandstof VR”: het werkelijke volume van durzame biobrandstof gemeten in m³;

15° “nominaal volume van een durzame biobrandstof VN”: het werkelijke volume vermenigvuldigd met een correctiefactor FC. Voor de categorieën A en B is die correctiefactor gelijk aan 1. Voor de categorie C is ze groter dan 1 en individueel voor elke durzame biobrandstof van deze categorie vastgelegd volgens de nadere regels bepaald door de minister;

16° “nominaal volume van de durzame biobrandstoffen”: het volume gelijk aan de som van het nominale volume van de durzame biobrandstof - categorie A, B en C;

17° “FAME”: methyl-ester van vetzuren van de GN-code 3824 90 99 en die beantwoordt aan de specificaties van de norm NBN-EN 14214;

18° “bio-ethanol”: ethanol uit plantaardige biomassa, van GN-code 2207 10 00 met een alcoholvolumegehalte van ten minste 99 % vol die beantwoordt aan de specificaties van de standaard NBN EN 15376;

19° “Bio-ETBE”: ethyl-tertiair-butylether van de GN-code 2909 19 00 die niet van synthetische oorsprong is, die in volume 47 % bio-ethanol bevat;

20° “de minister”: de federale minister die bevoegd is voor energie;

21° “Algemene Directie Energie”: de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie;

22° “FAPETRO”: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten;

23° “APETRA”: la société anonyme de droit public créée par la loi de 26 janvier 2006 relative à la détention des stocks obligatoires de pétrole et des produits pétroliers et à la création d’une agence pour la gestion d’une partie de ces stocks et modifiant la loi du 10 juin 1997 relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises.

Art. 3

Les références aux codes de la nomenclature combinée contenues dans la présente loi sont celles visées à l’article 414, § 2, de la loi-programme du 27 décembre 2004.

Les normes de produits auxquelles il est fait référence dans la présente loi sont les dernières versions des normes fixées par le CEN (Comité européen de Normalisation) et/ou par le NBN (Bureau de normalisation).

CHAPITRE 2

Classification des biocarburants durables

Art. 4

Pour satisfaire aux dispositions de la présente loi, les biocarburants doivent être durables en satisfaisant aux conditions suivantes:

1° être enregistrés dans la banque de données créée par l’arrêté royal du 26 novembre 2011;

2° satisfaire aux prescriptions de l’arrêté royal du 26 novembre 2011.

Art. 5

Les biocarburants durables doivent en plus appartenir à une des catégories suivantes:

1° catégorie A: tous les biocarburants durables repris par l’annexe III de la Directive 2009/28/CE ainsi que tous les autres biocarburants durables pour lesquels des normes européennes ou belges existent;

2° catégorie B: tous les biocarburants durables repris par l’annexe III de la Directive 2009/28/CE, ainsi que tous les nouveaux types de biocarburants durables qui devraient se développer en fonction des évolutions

23° “APETRA”: de naamloze vennootschap van publiek recht opgericht bij de wet van 26 januari 2006 betreffende de aanhouding van een verplichte voorraad aardolie en aardolieproducten en de oprichting van een agentschap voor het beheer van een deel van deze voorraad en tot wijziging van de wet van 10 juni 1997 betreffende de algemene regeling voor accijnsproducten, het voorhanden hebben, en het verkeer daarvan en de controles daarop.

Art. 3

De verwijzingen naar de codes van de gecombineerde nomenclatuur, opgenomen in deze wet, zijn die welke worden bedoeld in artikel 414, § 2, van de programmawet van 27 december 2004.

De productnormen waarnaar wordt verwezen in deze wet zijn de laatste versies van de normen van het ECN (Europees Comité voor Normalisatie) en/of het NBN (Bureau voor Normalisatie).

HOOFDSTUK 2

Classificatie van de duurzame biobrandstoffen

Art. 4

Om aan de bepalingen van deze wet te voldoen, moeten de biobrandstoffen duurzaam zijn door te voldoen aan de volgende voorwaarden:

1° geregistreerd zijn in de gegevensbank opgericht bij het koninklijk besluit van 26 november 2011;

2° voldoen aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 26 november 2011.

Art. 5

De duurzame biobrandstoffen moeten bovendien behoren tot een van de volgende categorieën:

1° categorie A: alle duurzame biobrandstoffen opgenomen in de bijlage III bij Richtlijn 2009/28/EG evenals alle andere duurzame biobrandstoffen waarvoor Europese of Belgische normen bestaan;

2° categorie B: alle duurzame biobrandstoffen opgenomen in de bijlage III bij Richtlijn 2009/28/EG, evenals alle nieuwe types duurzame biobrandstoffen die zich zouden kunnen ontwikkelen als gevolg van de

technologiques et pour lesquels il n'existe pas de normes européennes ou belges. Les biocarburants durables de la présente catégorie sont acceptés à condition qu'un dossier technique complet contenant toutes les données pertinentes prouvant qu'ils sont conformes aux dispositions de la Directive 2009/30/CE soit préalablement fourni à la Direction Générale de l'Énergie et qu'il soit approuvé par le ministre;

3° catégorie C: aux biocarburants de catégorie A et B peut être accordé un facteur correctif permettant que leur volume nominal soit, durant une période déterminée et limitée, supérieur à leur volume réel, à condition que toutes les preuves et les données justificatives pour ce facteur correctif selon les dispositions de la directive 2009/30/CE soient préalablement fournies à la Direction Générale de l'Énergie et qu'elles soient approuvées par le ministre.

Art. 6

Les dossiers techniques visés à l'article 5, 2° et 3° sont évalués par FAPETRO, qui peut se faire assister par des experts.

Le Roi peut fixer, par arrêté, les règles concernant le dossier technique, l'évaluation par FAPETRO et la nomination et les missions spécifiques des experts, ainsi que pour la publication de la liste des biocarburants durables, la catégorie à laquelle ils appartiennent, le facteur correctif pour chaque biocarburant durable appartenant à la catégorie C, ainsi que la période pendant laquelle ce facteur correctif peut être appliqué.

Art. 7

§ 1^{er}. Toute société mettant à la consommation de l'essence E5, de l'essence E10 et/ou du diesel, doit garantir et prouver que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile contiennent au minimum un volume nominal de biocarburants durables comme défini dans les articles 4 et 5.

§ 2. Toute société est tenue de garantir et de prouver que le volume de chaque type de diesel mis en consommation annuellement contient au moins un volume nominal de l'EMAG correspondant à un pourcentage égal au pourcentage maximal fixé par la norme NBN EN 590 moins 1 (une) unité.

technische evoluties en waarvoor geen Europese of Belgische normen bestaan. De duurzame biobrandstoffen van deze categorie worden aanvaard op voorwaarde dat een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aantoonst dat ze conform zijn met de bepalingen van de Richtlijn 2009/30/EG, op voorhand wordt bezorgd aan het Algemene Directie Energie en dat het goedgekeurd wordt door de minister;

3° categorie C: aan biobrandstoffen van de categorieën A en B kan een correctiefactor worden toegekend die het mogelijk maakt dat het nominaal volume ervan, tijdens een bepaalde en beperkte periode, hoger is dan hun werkelijke volume, op voorwaarde dat alle bewijzen en bewijsstukken voor die correctiefactor, volgens de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG, op voorhand worden bezorgd aan de Algemene Directie Energie en dat deze goedgekeurd worden door de minister.

Art. 6

De technische dossiers bedoeld in artikel 5, 2° en 3° worden door FAPETRO geëvalueerd, die zich kan laten bijstaan door experts.

De Koning kan, bij besluit, de regels vastleggen met betrekking tot het technisch dossier, de evaluatie door FAPETRO en de benoeming en de specifieke opdrachten van de experts, evenals voor de publicatie van de lijst van de duurzame biobrandstoffen, de categorie waartoe ze behoren, de correctiefactor voor elke duurzame biobrandstof behorende tot de categorie C, evenals de periode gedurende welke deze correctiefactor mag toegepast worden.

Art. 7

§ 1. Elke maatschappij die benzine E5, benzine E10 en/of diesel uitslaat tot verbruik, moet garanderen en bewijzen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste een nominaal volume duurzame biobrandstoffen bevatten, zoals bepaald in de artikelen 4 en 5.

§ 2. Elke maatschappij dient te garanderen en te bewijzen dat het volume van elk type- diesel dat wordt uitgeslagen tot verbruik, minstens een nominaal volume FAME bevat dat overeenkomt met een percentage dat gelijk is aan het maximale percentage vastgelegd in de Norm NBN EN 590 min 1 (één) eenheid.

§ 3. Le volume nominal annuel imposé dans le § 2 doit contenir au moins un volume réel correspondant à un pourcentage en EMAG égal au pourcentage maximal fixé par la norme NBN EN 590 moins 2 (deux) unités.

§ 4. Toute société est tenue de garantir et de prouver que le volume annuel de chaque type d'essence, l'essence E10 et l'essence E5, mis en consommation contient au moins un volume nominal de bioéthanol, pur ou sous forme de bio-ETBE, à concurrence d'un pourcentage équivalent au pourcentage maximal fixé par la norme NBN EN 228 moins 1 (une) unité.

§ 5. Le volume nominal annuel imposé dans le § 4 doit contenir au moins un volume réel correspondant à un pourcentage de bioéthanol, pur ou sous forme de bio-ETBE, égal au pourcentage maximal fixé par la norme NBN EN 228 moins 2 (deux) unités.

§ 6. Les volumes nominaux définis dans le § 2 pour les différents types de diesel et dans le § 4 pour les différents types d'essence doivent être considérés comme volumes de référence.

Ils peuvent partiellement être remplacés par au maximum des volumes nominaux de biocarburants de catégorie B qui sont l'équivalent de 1.5 % de l'EMAG ou de bioéthanol, pur ou sous forme de bio-ETBE, ou par des volumes nominaux de biocarburants de catégorie C qui sont l'équivalent de 1.5 % de l'EMAG ou de bioéthanol, pur ou sous forme de bio-ETBE.

§ 7. Lorsqu'une société disposant d'un numéro d'accises en Belgique vend sur le marché belge à une autre société disposant d'un numéro d'accises en Belgique sous régime de suspension de droits, de l'essence et/ou du diesel, elle a l'obligation, à la demande de cette dernière, de lui fournir une déclaration attestant de la présence du biocarburant ainsi que les preuves de durabilité au sens de l'article 4.

§ 8. Les quantités de biocarburants durables vendues sous régime de suspension de droit, doivent être déduites de la déclaration du vendeur et comptabilisées dans la déclaration de l'acheteur si ce dernier est effectivement le metteur à la consommation.

Art. 8

Dans le cadre d'un rafraîchissement ponctuel de ses stocks, APETRA peut demander que certaines quantités de produits pétroliers, qui sont sa propriété et qui se trouvent en Belgique dans des dépôts difficiles

§ 3. Het jaarlijks nominaal volume dat opgelegd wordt in § 2 moet minstens een werkelijk volume bevatten dat overeenkomt met een percentage FAME dat gelijk is aan het maximale percentage vastgelegd in de norm NBN EN 590 min 2 (twee) eenheden.

§ 4. Elke maatschappij dient te garanderen en te bewijzen dat het volume van elk type benzine, de benzine E10 en de benzine E5, dat wordt uitgeslagen tot verbruik, minstens een nominaal volume bio-ethanol, zuiver of in de vorm van bio-ETBE, bevat dat overeenkomt met een percentage dat gelijk is aan het maximale percentage vastgelegd in de Norm EN 228 min 1 (één) eenheid.

§ 5. Het jaarlijks nominaal volume dat opgelegd wordt in § 4 moet minstens een reëel volume bevatten dat overeenkomt met een percentage bio-ethanol, zuiver of onder de vorm van bio-ETBE, gelijk aan het maximale percentage vastgelegd in de norm NBN EN 228 min 2 (twee) eenheden.

§ 6. De nominale volumes bepaald in § 2 voor de verschillende types diesel en in § 4 voor de verschillende types benzine dienen als referentievolumes beschouwd te worden.

Ze kunnen gedeeltelijk worden vervangen door ten hoogste: nominale volumes van biobrandstoffen van categorie B die gelijkwaardig zijn aan 1.5 % FAME of bio-ethanol, zuiver of in de vorm van bio-ETBE, of door nominale volumes van biobrandstoffen van categorie C die gelijkwaardig zijn aan 1.5 % FAME of bio-ethanol, zuiver of in de vorm van bio-ETBE.

§ 7. Wanneer een maatschappij die in België over een accijnsnummer beschikt, aan een andere maatschappij die eveneens over een Belgisch accijnsnummer beschikt, onder de accijnsschorsingsregeling, benzine- en/of dieselproducten verkoopt, moet ze, op vraag van deze laatste, haar een verklaring bezorgen die de aanwezigheid van biobrandstof bevestigt, evenals de bewijzen in verband met de duurzaamheid zoals bedoeld in artikel 4.

§ 8. De hoeveelheden duurzame biobrandstof verkocht onder de accijnsschorsingsregeling, moeten worden in mindering gebracht in de aangifte van de verkoper en opgenomen in de aangifte van de koper, indien laatstgenoemde daadwerkelijk tot verbruik uitslaat.

Art. 8

In het kader van de occasionele verversing van haar voorraden kan APETRA vragen dat bepaalde hoeveelheden petroleumproducten, die haar eigendom zijn en die zich in België in depots bevinden die moeilijk

d'accès, ne doivent lors de leur mise à la consommation pas contenir les volumes nominaux visés à l'article 7, §§ 2 et 4.

Ces exceptions peuvent s'appliquer pour autant qu'elles ne compromettent pas l'objectif de la présente loi, à savoir l'incorporation de biocarburants durables dans les carburants fossiles destinés au transport routier et qu'elles ne provoquent pas une distorsion sur le marché national ou local de la distribution des carburants.

Art. 9

Le Roi fixe, par arrêté, les modalités et les conditions au regard de l'article 7, §§ 7 et 8 et l'article 8.

CHAPITRE 3

Obligations en matière d'information et d'administration

Art. 10

§ 1^{er}. Les sociétés sont tenues de communiquer au plus tard le dernier jour ouvrable du mois qui suit chaque trimestre à la Direction Générale Énergie les quantités d'essence E5 et d'essence E10 et/ou de diesel mis à la consommation, en mentionnant les quantités de carburants fossiles mis à la consommation ainsi que les quantités de biocarburants durables correspondants mis à la consommation.

Ces données peuvent également être communiquées à la Direction Générale Énergie par voie électronique.

CHAPITRE 4

Contrôle et système d'avertissement

Art. 11

§ 1^{er}. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la Direction Générale Énergie et de la Direction Générale du Contrôle et de la Médiation du Service Public Fédéral Économie, P.M.E., Classes Moyennes et Énergie mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances.

toegankelijk zijn, bij de uitslag tot verbruik, niet de nominale volumes bepaald in artikel 7, §§ 2 en 4, dienen te bevatten.

Deze uitzonderingen kunnen enkel gelden in zoverre het doel van deze wet, namelijk de bijmenging met duurzame biobrandstoffen in fossiele brandstoffen bestemd voor het wegvervoer, niet in het gedrang wordt gebracht en zij geen verstoring veroorzaken op de nationale of de lokale markt voor distributie van brandstoffen.

Art. 9

De Koning stelt, bij een besluit, de nadere regels en voorwaarden vast met betrekking tot artikel 7, §§ 7 en 8 en artikel 8.

HOOFDSTUK 3

Verplichtingen met betrekking tot informatie en administratie

Art. 10

§ 1. De maatschappijen zijn verplicht om, uiterlijk op de laatste werkdag van de maand volgend op elk kwartaal, aan de Algemene Directie Energie de hoeveelheden benzine E5, benzine E10- en/of diesel mee te delen met vermelding van de hoeveelheden fossiele brandstoffen en de overeenkomende hoeveelheden duurzame biobrandstoffen die tot verbruik worden uitgeslagen.

Deze gegevens kunnen ook elektronisch worden meegedeeld aan de Algemene Directie Energie.

HOOFDSTUK 4

Toezicht en waarschuwingssysteem

Art. 11

§ 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de Algemene Directie Energie en van de Algemene Directie Controle en bemiddeling van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene administratie van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën.

§ 2. Les données concernant la mise à la consommation communiquées par les sociétés sont contrôlées à l'aide des données que l'Administration Générale des Douanes et Accises du SPF Finances communique au plus tard le dernier jour ouvrable du mois suivant chaque trimestre, à la Direction Générale Énergie.

Ces données comportent les quantités de produits d'essence et/ou de produits diesel mis à la consommation au cours de ce trimestre.

Les données relatives au volume de biocarburants durables mis en consommation sont vérifiées à l'aide des données reprises dans la banque de données de l'arrêté royal du 26 novembre 2011.

§ 3. La Direction Générale de l'Énergie a accès direct aux données individuelles contenues dans la banque de données de l'arrêté royal du 26 novembre 2011.

§ 4. Le Roi fixe, par arrêté, les règles complémentaires concernant les obligations d'information et d'administration.

§ 5. Le Roi peut prescrire l'obligation pour les sociétés susvisées de la tenue d'une comptabilité selon des modèles qu'il fixe.

§ 6. Chaque trimestre, après réception des données visées à l'article 10, § 1^{er} et § 2, la Direction Générale de l'Énergie vérifie ces données pour chaque société qui met à la consommation de l'essence E5, de l'essence E10 et/ou du diesel.

Si la Direction Générale de l'Énergie estime qu'il y a des indices supposant une possible absence de respect de l'article 7 de la présente loi pour l'année concernée, elle en informe la société concernée par lettre recommandée à la Poste.

§ 7. Le Roi fixe par arrêté les modalités de ce contrôle.

Art. 12

§ 1^{er}. Toute société doit pouvoir fournir les attestations prévues par l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants, prouvant ainsi que les biocarburants utilisés peuvent être pris en considération.

§ 2. De gegevens met betrekking tot de uitslag tot verbruik die door de maatschappijen worden medege-deeld worden gecontroleerd met behulp van de gegevens die de Algemene administratie van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën, uiterlijk op de laatste werkdag van de maand die volgt op elk kwartaal aan de Algemene Directie Energie meedeelt.

Deze gegevens omvatten de hoeveelheden benzine- en/of dieselproducten die worden uitgeslagen tot verbruik in de loop van dat kwartaal.

De gegevens in verband met het volume van duurzame biobrandstoffen worden nagegaan aan de hand van de gegevens opgenomen in de gegevensbank van het koninklijk besluit van 26 november 2011.

§ 3. De Algemene Directie Energie heeft rechtstreeks toegang tot de individuele gegevens opgenomen in de gegevensbank van het koninklijk besluit van 26 november 2011.

§ 4. De Koning stelt, bij een besluit, de verdere regels met betrekking tot de informatie- en administratieverplichtingen vast.

§ 5. De Koning kan aan de voormelde maatschappijen de verplichting opleggen om een boekhouding te voeren volgens de modellen die Hij bepaalt.

§ 6. Elk kwartaal, na ontvangst van de gegevens bedoeld in artikel 10, § 1 en § 2, verifieert de Algemene Directie Energie deze gegevens voor elke maatschappij die benzine E5, benzine E10 en/of diesel uitslaat tot verbruik.

Indien de Algemene Directie Energie meent dat er aanwijzingen zijn dat de naleving van artikel 7 van deze wet voor het betrokken jaar in gevaar komt, meldt zij dit met bij een ter post aangetekende brief aan de betrokken maatschappij.

§ 7. De Koning stelt bij een besluit de nadere regels vast voor dit toezicht.

Art. 12

§ 1. Elke maatschappij moet in staat zijn om de attesten waarin het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen voorziet, voor te leggen en op die manier te bewijzen dat de gebruikte biobrandstoffen in aanmerking genomen kunnen worden.

§ 2. Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme avertissement pour indiquer que la société pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

Les résultats d'analyse peuvent constituer une indication pour cela si:

1° la teneur en biocarburant est inférieure à la teneur maximale autorisée par la norme moins 2 (deux) unités;

2° les volumes nominaux de biocarburants mis à la consommation rapportés trimestriellement tels que spécifiés à l'article 10, § 1^{er}, dépassent la teneur en biocarburant mesurée.

Art. 13

§ 1^{er}. Si par les contrôles visés aux articles 11 et 12, il est à craindre que les volumes de produits pétroliers mis sur le marché par la société ne contiennent pas les volumes nominaux de biocarburants imposés par la présente loi, la Direction Générale de l'Énergie lui adresse un courrier d'avertissement par lettre recommandée à la Poste.

La société est invitée à se justifier dans un délai de dix jours ouvrables qui suit la réception du courrier d'avertissement, en apportant tout élément pertinent indiquant qu'elle sera en mesure de respecter ses obligations.

Un deuxième contrôle est alors organisé dans un délai de quatre à six semaines à partir de la date du premier contrôle.

§ 2. Si la société en question reste en défaut au regard de l'article 7, §§ 3 et 5, la Direction Générale de l'Énergie lui adresse un deuxième courrier d'avertissement par lettre recommandée à la Poste.

Un troisième contrôle est organisé dans un délai de quatre à six semaines à partir de la date du deuxième contrôle.

Si malgré ces deux avertissements, la société reste toujours en défaut au regard de l'article 7, §§ 3 et 5, lors du troisième contrôle et si l'absence d'éléments justificatifs convaincants continue, la différence entre les volumes nominaux de biocarburants déclarés pour le trimestre en cours et les volumes réels de biocarburants mesurés ne sera pas comptabilisée en vue d'atteindre

§ 2. De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als waarschuwing die aangeeft dat de maatschappij niet in staat zou kunnen zijn om haar verplichtingen krachtens onderhavige wet na te komen.

De analyseresultaten kunnen hiervoor een aanwijzing vormen indien:

1° het gehalte aan biobrandstof lager is dan het gehalte dat maximaal is toegelaten door de norm min 2 (twee) eenheden;

2° de nominale volumes biobrandstoffen die tot verbruik worden uitgeslagen en die op kwartaalbasis gemeld worden zoals bepaald in artikel 10, § 1, het gemeten gehalte aan biobrandstoffen overschrijden.

Art. 13

§ 1. Indien door de controles bedoeld in de artikelen 11 en 12 het te vrezen valt dat de petroleumproducten die door een maatschappij tot verbruik worden uitgeslagen, niet de bij deze wet opgelegde nominale volumes biobrandstoffen zullen bevatten, stuurt de Algemene Directie Energie haar een waarschuwingsbrief bij een ter post aangetekende brief.

De maatschappij wordt uitgenodigd om zich binnen tien werkdagen na ontvangst van de waarschuwingsbrief te verdedigen door elk element aan te brengen dat aantoonst dat ze in staat zal zijn om haar verplichtingen na te komen.

Een tweede controle wordt vervolgens georganiseerd binnen een termijn van vier tot zes weken na de datum van de eerste controle.

§ 2. Indien de maatschappij in kwestie in gebreke blijft ten overstaan van artikel 7, §§ 3 en 5, stuurt de Algemene Directie Energie haar een tweede waarschuwingsbrief met een ter post aangetekende brief.

Een derde controle wordt georganiseerd binnen een termijn van vier tot zes weken na de datum van de tweede controle.

Indien, ondanks deze twee waarschuwingen, de maatschappij, bij de derde controle nog altijd in gebreke blijft ten opzichte van artikel 7, §§ 3 en 5, en indien overtuigende rechtvaardigende elementen hiervoor ontbreken, zal het verschil tussen de aangegeven nominale volumes biobrandstof meegedeeld voor het lopende kwartaal en de gemeten werkelijke volumes

le volume nominal de l'année civile en cours, tel qu'il est fixé à l'article 7, §§ 2 et 4.

CHAPITRE 5

Amendes administratives

Art. 14

§ 1^{er}. Sont punis d'une amende administrative de cent euros à dix mille euros ceux qui ne respectent pas ou entravent les obligations visées à l'article 10, § 1^{er}.

En cas de récidive, l'amende peut être doublée.

§ 2. Toute société dûment informée qui ne respecte pas le volume nominal fixé à l'article 7, §§ 2 et 4, est punie d'une amende administrative égale à 900 euros par 1 000 litres à 15° C de biocarburant manquant qui n'a pas été mélangé avec la quantité annuelle mise à la consommation d'essence E5, d'essence E10 et/ou de diesel.

À cette fin, la Direction Générale Énergie se base sur les données qu'elle reçoit de l'Administration Générale des Douanes et Accises du SPF Finances, sur ses données propres, y compris des informations recueillies auprès de FAPETRO et celles des sociétés mises en cause.

§ 3. À la demande de la société ou de la Direction Générale de l'Énergie, on peut procéder à une audition dont le rapport, contresigné par les deux parties, est joint au dossier.

Le Roi fixe, par arrêté, les modalités et les conditions dans lesquelles cette audition a lieu.

§ 4. L'amende administrative est perçue au profit du Trésor par la Direction Générale Énergie.

§ 5. Le Roi fixe, par arrêté, les règles en matière de perception.

§ 6. La société à laquelle une amende administrative est infligée peut, dans le délai fixé par le Roi pour le paiement de l'amende, introduire un recours contre la décision d'imposer une amende, auprès du tribunal de première instance de Bruxelles.

biobrandstof niet verrekend worden voor het bereiken van het nominale volume van het lopend kalenderjaar zoals bepaald in artikel 7, §§ 2 en 4.

HOOFDSTUK 5

Administratieve boetes

Art. 14

§ 1. Met een administratieve boete van honderd euro tot tienduizend euro, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in de artikelen 10, § 1, niet naleven of verhinderen.

In geval van herhaling kan de geldboete worden verdubbeld.

§ 2. Elke naar behoren geïnformeerde maatschappij die het nominale volume zoals vastgelegd in artikel 7, §§ 2, 4, niet naleeft wordt bestraft met een administratieve boete gelijk aan 900 euro per 1 000 liter bij 15° C aan ontbrekende biobrandstof, die niet bijgemengd werd bij de tot verbruik uitgeslagen jaarlijkse hoeveelheid benzine E5, benzine E10 of diesel.

De Algemene Directie Energie baseert zich hiervoor op de gegevens die ze ontvangt van de Administratie der Douane en Accijnzen van de FOD Financiën, op haar eigen gegevens met inbegrip van de informatiegegevens ingezameld bij FAPETRO en deze van de in gebreke gestelde maatschappijen.

§ 3. Op verzoek van de maatschappij of de Algemene Directie Energie, kan worden overgaan tot een hoorzitting waarvan het verslag wordt ondertekend door beide partijen, en bijgevoegd wordt bij het dossier.

De Koning stelt, bij besluit, de regels en voorwaarden vast waaronder deze hoorzitting wordt gehouden.

§ 4. De administratieve boete wordt geïnd ten gunste van de Schatkist door de Algemene Directie Energie.

§ 5. De Koning legt, bij besluit, de regels voor de inning vast.

§ 6. De maatschappij waaraan een administratieve sanctie wordt opgelegd kan, binnen de termijn die door de Koning voor de betaling van de boete is bepaald, een beroep indienen bij de rechtbank van eerste aanleg van Brussel tegen de beslissing om een boete op te leggen.

Le recours est introduit par requête contradictoire sur la base des articles 1034*bis* et suivants du Code judiciaire.

Ce recours suspend l'exécution de la décision.

CHAPITRE 6

Dispositions finales

Art. 15

En fonction des évolutions technologiques dans les biocarburants et de l'évolution de la politique européenne dans la matière, le Roi peut modifier les volumes nominaux d'incorporation définis à l'article 7, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

La première évaluation aura lieu au plus tôt 12 mois et au plus tard 36 mois à partir de la date d'entrée en vigueur de la présente loi. Après ce délai, une évaluation aura lieu une fois tous les deux ans.

Art. 16

Le Ministère de la Défense et les constructeurs automobiles sont exclus du champ d'application de la présente loi.

Art. 17

La présente loi entre en vigueur le 30 juin 2013.

4 juin 2013

Joseph GEORGE (cdH)
David CLARINVAL (MR)
Leen DIERICK (CD&V)
Isabelle EMMERY (PS)
Willem-Frederik SCHILTZ (Open Vld)
Ann VANHESTE (sp.a)

Het beroep wordt bij tegensprekelijk verzoekschrift ingediend op basis van de artikelen 1034*bis* en volgende van het Gerechtelijk Wetboek.

Dit beroep schorst de tenuitvoerlegging van de beslissing.

HOOFDSTUK 6

Slotbepalingen

Art. 15

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van de biobrandstoffen en de evolutie van de Europese politiek terzake, kan de Koning de nominale bijmenging volumes, gedefinieerd in artikel 7, wijzigen bij besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

De eerste evaluatie zal plaatsvinden ten vroegste de 12^{de} maand en uiterlijk de 36^{ste} maand na de datum van de bekendmaking van de huidige wet. Nadien zal om de twee jaar een evaluatie plaatsvinden.

Art. 16

Deze wet is niet van toepassing op het Ministerie van Defensie en de op de autofabrikanten.

Art. 17

Deze wet treedt in werking op 30 juni 2013.

4 juni 2013