

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mai 2013

PROJET DE LOI

relatif au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant a directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route

RAPPORT COMPLÉMENTAIRE

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Linda MUSIN**

Documents précédents:

Doc 53 **2612/ (2012/2013):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Rapport.
- 003: Texte corrigé par la commission.
- 004: Amendements.

Voir aussi:

- 006: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 mei 2013

WETSONTWERP

betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg

AANVULLEND VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Linda MUSIN**

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2612/ (2012/2013):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Verslag.
- 003: Tekst verbeterd door de commissie.
- 004: Amendementen.

Zie ook:

- 006: Tekst aangenomen door de commissie.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indienen van het verslag**

Président/Voorzitter: Sabien Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven Vandepuut, Bert Wollants
PS	Isabelle Emmery, André Frédéric, Karine Lalieux, Linda Musin
CD&V	Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot, Patrick Moriau
Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:	Afkortingen bij de nummering van de publicaties:
DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n ^o de base et du n ^o consécutif	DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA: Questions et Réponses écrites	QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN: Séance plénière	PLEN: Plenum
COM: Réunion de commission	COM: Commissievergadering
MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be	Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE	Pages
I. Exposé des amendements renvoyés en commission	4
II. Discussion	4
III. Votes.....	4

INHOUD	Blz.
I. Toelichting van de naar de commissie verzonden amendementen	4
II. Bespreking.....	4
III. Stemmingen	4

MESDAMES, MESSIEURS,

Quatre amendements présentés lors de la séance plénière du 23 mai 2013 ont été renvoyés à la commission, qui les a examinés le jour même.

I.— COMMENTAIRE DES AMENDEMENTS PAR M. JEF VAN DEN BERGH

M. Jef Van den Bergh (CD&V) commente les quatre amendements présentés lors de la séance plénière du 23 mai 2013, qui portent respectivement sur les articles 17, 24 et 26 (DOC 53 2612/004). La mise en œuvre du règlement européen s'est déroulée correctement. Toutefois, les contours du transport combiné ont dû être davantage précisés. Au lieu de parler de transport combiné "international", le champ d'application a été réduit au transport en amont et en aval dans l'Espace économique européen et la Suisse. La conception de la dispense pour le transport combiné ne doit en effet pas être large au point que, par exemple, le post-acheminement de la cargaison de n'importe quel navire mouillant dans le port d'Anvers puisse en bénéficier. Certes, le projet de loi visait au départ les entreprises du monde entier sous condition de réciprocité, mais cette réciprocité peut difficilement être imposée. C'est pourquoi, ici aussi, seules les entreprises de l'Espace économique européen et de Suisse sont dispensées.

II.— DISCUSSION

Aucune autre observation n'est formulée.

M. Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, souscrit, par la voix de son représentant, M. Pierre Loïse, aux amendements proposés.

III.— VOTES

L'amendement n° 1, à l'article 17, de M. Jef Van den Bergh et consorts ainsi que l'article ainsi modifié sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les amendements nos 2 et 3, à l'article 24, de M. Jef Van den Bergh et consorts ainsi que l'article ainsi modifié sont successivement adoptés à l'unanimité.

DAMES EN HEREN,

Vier in de plenaire vergadering van 23 mei 2013 ingediende amendementen werden verwezen naar de commissie die ze tijdens haar vergadering van 23 mei 2013 heeft besproken.

I.— TOELICHTING VAN DE AMENDEMENTEN DOOR DE HEER JEF VAN DEN BERGH

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) licht de vier in de plenaire vergadering van 23 mei 2013 ingediende amendementen op respectievelijk artikelen 17, 24 en 26 (DOC 53 2612/004) toe. De uitvoering van de Europese verordening is correct gebeurd. Toch diende de perimeter van het gecombineerd vervoer beter te worden omschreven. In plaats van het te hebben over 'internationaal' gecombineerd vervoer, werd het toepassingsgebied beperkt tot voor- en natransport in de Europese Economische Ruimte en Zwitserland. De vrijstelling voor het gecombineerd vervoer behoort immers niet zo ruim te worden opgevat dat ook bijvoorbeeld natransport van om het even welk in de Antwerpse haven aanmerend schip hieronder valt. Weliswaar viseerde het wetsontwerp oorspronkelijk bedrijven uit alle landen ter wereld op voorwaarde van wederkerigheid, maar deze laatste is moeilijk afdwingbaar. Derhalve worden ook hier alleen bedrijven uit de Economische Economische Ruimte en Zwitserland vrijgesteld.

II.— BESPREKING

Er worden geen verdere opmerkingen gemaakt.

De heer Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, stemt bij monde van zijn vertegenwoordiger, de heer Pierre Loïse, in met de voorgestelde amendementen.

III.— STEMMINGEN

Amendement nr. 1 op artikel 17 van de heer Jef Van den Bergh c.s. alsook het aldus gewijzigde artikel worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Amendementen nrs. 2 en 3 op artikel 24 van de heer Jef Van den Bergh c.s. alsook het aldus gewijzigde artikel worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

L'amendement n° 4, à l'article 26, de M. Jef Van den Bergh et consorts ainsi que l'article ainsi modifié sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble des articles soumis à la commission, tels qu'ils ont été modifiés, est adopté à l'unanimité.

La rapporteuse,

Linda
MUSIN

La présidente,

Sabien
LAHAYE-BATTHEU

Amendement nr. 4 op artikel 26 van de heer Jef Van den Bergh c.s. alsook het aldus gewijzigde artikel worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het geheel van de naar de commissie verwezen artikelen wordt, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Linda
MUSIN

De voorzitter,

Sabien
LAHAYE-BATTHEU