

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

23 mai 2013

**PROJET DE LOI**

relatif au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant a directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

N° 1 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 17

**Dans le § 1<sup>er</sup>, remplacer les mots** “dans le cadre d'un transport combiné international” **par les mots** “dans le cadre d'un transport combiné entre les États membres de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou la Suisse”.

Documents précédents:

Doc 53 **2612/ (2012/2013):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Rapport.
- 003: Texte corrigé par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 mei 2013

**WETSONTWERP**

betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg

AMENDEMENTEN

ingediend in plenaire vergadering

Nr. 1 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 17

**In § 1, de woorden** “in het kader van een internationaal gecombineerd vervoer” **vervangen door de woorden** “in het kader van een gecombineerd vervoer tussen de lidstaten van de Europese Unie, van de Europese economische ruimte of Zwitserland.”.

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2612/ (2012/2013):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Verslag.
- 003: Tekst verbeterd door de commissie.

## JUSTIFICATION

L'article 17 concerne la transposition de la directive de l'UE 92/106/CEE du Conseil du 7 décembre 1992. Cette directive prévoit uniquement une exemption de licence de transport national ou communautaire pour un véhicule à moteur immatriculé dans un État membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou en Suisse, dans le cadre d'un transport combiné entre les États membres.

Le projet de loi va plus loin en accordant l'exemption pour tous les transports combinés internationaux. Un transporteur d'un État membre de l'UE peut de ce fait, uniquement sur la base du fait qu'il a été autorisé à effectuer des transports nationaux par route dans cet État membre, sans licence de transport communautaire, effectuer des transports nationaux en Belgique de manière illimitée pour ce qui est du transport préalable et postérieur dans le cadre du transport combiné international. Une telle situation est désavantageuse pour la compétitivité de nos entreprises de transport belges. Le présent amendement met l'article en concordance avec les dispositions de la directive.

## N° 2 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

## Art. 24

**Dans le § 1<sup>er</sup>, insérer les mots "ou d'une licence assimilée" après les mots "d'une licence de transport communautaire".**

## JUSTIFICATION

L'article 24, § 1<sup>er</sup>, doit être complété par une référence à l'EEE et à la Suisse. Un transporteur suisse, par exemple, n'a pas de "licence de transport communautaire", mais la licence suisse y est assimilée.

## N° 3 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

## Art. 24

**Dans le § 1<sup>er</sup>, remplacer les mots "dans le cadre d'un transport combiné international" par les mots "dans le cadre d'un transport combiné entre les États membres de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou la Suisse".**

## JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 1

## VERANTWOORDING

Artikel 17 gaat over de omzetting van de EU-richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992. Deze richtlijn voorziet enkel in een vrijstelling van het hebben van een nationale of communautaire vergunning voor een in een lidstaat van de Europese Unie, van de Europese economische ruimte of in Zwitserland ingeschreven motorvoertuig in het kader van gecombineerd vervoer tussen de lidstaten.

Het wetsontwerp gaat verder door de vrijstelling toe te kennen voor alle internationaal gecombineerd vervoer. Hierdoor kan een transporteur van een Europese lidstaat, enkel op basis van het feit dat hij is toegelaten tot het nationaal wegvervoer in die lidstaat, zonder communautaire vergunning, onbeperkt nationaal vervoer verrichten in België voor wat betreft het voor en na-vervoer in het kader van het internationaal gecombineerd vervoer. Dit is nadelig voor de concurrentiepositie van onze Belgische transportondernemingen. Dit amendement brengt het artikel in lijn met de bepalingen van de richtlijn.

## Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

## Art. 24

**In § 1, na de woorden "een communautaire vergunning" de woorden "of van een hiermee gelijkgestelde vergunning" invoegen.**

## VERANTWOORDING

Artikel 24, § 1, dient aangevuld door de verwijzing naar de EER en Zwitserland. Een vervoerder uit bijvoorbeeld Zwitserland heeft geen "communautaire vergunning", maar de Zwitserse vergunning is hiermee gelijkgesteld.

## Nr. 3 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

## Art. 24

**In § 1, de woorden "in het kader van een internationaal gecombineerd vervoer" vervangen door de woorden "in het kader van een gecombineerd vervoer tussen de lidstaten van de Europese Unie, van de Europese economische ruimte of Zwitserland".**

## VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 1

## N° 4 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

## Art. 24

**Supprimer les § 2 et 3.**

## JUSTIFICATION

En vertu de l'article 26, § 2, un transporteur d'un pays tiers peut proposer, sans la moindre licence et sans aucune limite, des transports en Belgique, pour autant que ces activités s'inscrivent dans le transport combiné international et que la réciprocité soit accordée. Cette disposition accentue le risque, pour nos transporteurs, d'être évincés du marché par la concurrence des transporteurs routiers provenant de pays qui pratiquent des tarifs de fret intenable pour une entreprise belge. En outre, la condition de réciprocité est difficile à vérifier. Elle doit être contrôlée pays par pays, dans la législation nationale et dans les accords. Le SPF Mobilité a procédé à un échantillonnage des pays les plus susceptibles d'être concernés et n'a constaté aucune réciprocité. C'est la raison pour laquelle le présent amendement retire du projet le § 2. Le § 3 règle les preuves que doit produire un conducteur pour prétendre à la dispense visée au § 2. Il convient dès lors de supprimer aussi le § 3 (qui renvoie à tort au § 1<sup>er</sup>).

## Nr. 4 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

## Art. 26

**De paragrafen 3 en 3 doen vervallen.**

## VERANTWOORDING

Met artikel 26, § 2, kan een vervoerder uit een derde land zonder enige vergunning onbeperkt vervoer aanbieden in België, voor zover dit kadert in internationaal gecombineerd vervoer en dit voor zover de wederkerigheid wordt verleend. Deze bepaling vergroot het risico voor onze transporteurs om uit de markt te worden geconcurrereerd door wegvervoerders uit landen die rijden aan vrachttarieven die onhaalbaar zijn voor een Belgisch bedrijf. Bovendien is de bepaling dat er wederkerigheid moet zijn moeilijk na te gaan. De wederkerigheid moet land per land worden afgetoetst in de nationale wetgeving en akkoorden. De FOD Mobiliteit heeft een streekproef gedaan van de meest voor de hand liggende landen, en er werd geen enkele wederkerigheid gevonden. Daarom haalt dit amendement paragraaf 2 uit het ontwerp. Paragraaf 3 regelt de bewijzen die een bestuurder moet voorleggen als hij beroep doet op de in paragraaf 2 geregelde vrijstelling. Daarom dient ook paragraaf 3 te vervallen (in § 3 wordt verkeerdelijk verwezen naar paragraaf 1).

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)  
Karin TEMMERMAN (sp.a)