

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

20 décembre 2012

**PROJET DE LOI-PROGRAMME**

**AMENDEMENTS**

déposés en séance plénière

N° 1 DE M. GOYVAERTS

Art. 110

**Remplacer cet article par ce qui suit:**

**Remplacer les mots “le 1<sup>er</sup> janvier 2013” par les mots “le 1<sup>er</sup> février 2013”.**

JUSTIFICATION

L'instauration d'une augmentation de 12 % des accises sur l'alcool a de nombreuses conséquences pratiques et commerciales. Les entreprises concernées doivent en effet modifier et, le cas échéant, réimprimer leurs catalogues des prix, et adapter leurs logiciels et les applications informatiques qui y sont liées. Une augmentation des accises a également des implications sur la gestion des stocks des diverses entreprises concernées.

Documents précédents:

Doc 53 **2561/ (2012/2013):**

- 001: Projet de loi-programme.
- 002: Amendements.
- 003: Erratum.
- 004 et 005: Amendements.
- 006: Rapport.
- 007: Amendements.
- 008 et 009: Rapports.
- 10: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 december 2012

**ONTWERP VAN PROGRAMMAWET**

**AMENDEMENTEN**

ingediend in de plenaire vergadering

Nr. 1 VAN DE HEER GOYVAERTS

Art. 110

**Dit artikel vervangen als volgt:**

**De woorden “op 1 januari 2013” vervangen door de woorden “op 1 februari 2013”.**

VERANTWOORDING

De invoering van een accijnsverhoging van 12 % op alcohol heeft talrijke praktische en commerciële gevolgen. De betrokken bedrijven dienen immers hun prijscatalogi aan te passen en desgevallend te herdrukken evenals hun programmatuur en aanverwante informaticatoepassingen aan te passen. Een accijnsverhoging heeft ook de nodige implicaties op het voorraadbeheer van de diverse betrokken bedrijven.

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2561/ (2012/2013):**

- 001: Ontwerp van programmawet.
- 002: Amendementen.
- 003: Erratum.
- 004 en 005: Amendementen.
- 006: Verslag.
- 007: Amendementen.
- 008 en 009: Verslagen.
- 10: Tekst aangenomen door de commissie.

5321

C'est pourquoi la mise en œuvre d'une augmentation des accises au 1<sup>er</sup> janvier 2013 constitue une mission pratiquement impossible. Un report d'un mois est indispensable pour pouvoir mettre cette mesure en œuvre de façon ordonnée.

Nous proposons dès lors de reporter d'un mois la date d'entrée en vigueur prévue pour le 1<sup>er</sup> janvier 2013, afin de permettre au secteur de prendre les dispositions nécessaires.

## N° 2 DE MME WOUTERS

Art. 110

**Remplacer les mots "le 1<sup>er</sup> janvier 2013" par les mots "le 1<sup>er</sup> février 2013".**

### JUSTIFICATION

L'arrêté ministériel du 24 septembre 2012 fait en sorte d'harmoniser le délai de paiement en vigueur pour les droits d'accises et la TVA sur les tabacs manufacturés avec celui qui s'applique à tous les produits soumis à accises.

Dès lors qu'il faut accorder au secteur du tabac et aux négociants en vins un délai suffisant pour s'adapter à la nouvelle législation, le présent amendement entend reporter la date d'entrée en vigueur des accises sur le tabac et les boissons alcoolisées d'un mois.

Daarom is een accijnsverhoging op 1 januari 2013 een praktisch onmogelijke opdracht. Een uitstel van 1 maand is onontbeerlijk om de maatregel uit te voeren op een ordelijke manier.

De indieners van dit amendement stellen voor om de voorgenomen inwerkingtredingsdatum op 1 januari 2013 uit te stellen met een maand om de sector te tijd te gunnen de nodige schikkingen te treffen.

Hagen GOYVAERTS (VB)

## Nr. 2 VAN MEVROUW WOUTERS

Art. 110

**De woorden "op 1 januari 2013" vervangen door de woorden "op 1 februari 2013".**

### VERANTWOORDING

Het ministerieel besluit van 24 september 2012 zorgt voor een gelijkschakeling van de geldende termijn voor uitstel van betaling van accijns en btw op tabaksfabrikaten met die van alle accijnsproducten.

Omdat zowel de tabakssector als de wijnhandelaren voldoende tijd moeten krijgen om zich aan te passen aan de nieuwe wetgeving, wil dit amendement de inwerkingtredingsdatum van accijns op tabak en alcoholische dranken uitstellen met een maand.

Veerle WOUTERS (N-VA)