

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

30 avril 2013

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant, en vue d'instaurer  
les signaux d'indication  
"impasse débouchante",  
l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975  
portant règlement général  
sur la police de la circulation routière  
et de l'usage de la voie publique**

AMENDEMENTS

N° 4 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS  
(sous-amendement à l'amendement n° 1)

**Supprimer cet amendement.**

JUSTIFICATION

À la suite de l'application du sous-amendement n° 2, il n'est pas nécessaire de définir l'"impasse débouchante" dans le Code de la route.

Documents précédents:

Doc 53 **2241/ (2011/2012):**

- 001: Proposition de loi de Mme Lahaye-Battheu.
- 002: Amendements.
- 003: Addendum.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 april 2013

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit  
van 1 december 1975 houdende  
algemeen reglement op de politie  
van het wegverkeer en van het gebruik  
van de openbare weg wat de invoeging  
van de aanwijzingsborden  
"doorlopende weg" betreft**

AMENDEMENTEN

Nr. 4 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.  
(subamendement op amendement nr. 1)

**Dit amendement doen vervallen.**

VERANTWOORDING

Door de toepassing van subamendement nr. 2 is er geen definitie nodig van "doorlopende weg" in de wegcode.

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2241/ (2011/2012):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Lahaye-Battheu.
- 002: Amendementen.
- 003: Addendum.

**N° 5 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS**  
(sous-amendement à l'amendement n° 2)

**Dans l'article 3 proposé, remplacer les mots "impasse débouchante" par les mots "voie sans issue, à l'exception des piétons et des cyclistes".**

JUSTIFICATION

Ce sous-amendement tient compte de l'avis du gouvernement flamand concernant cette proposition de loi. Selon cet avis, il est préférable de remplacer la notion d'"impasse débouchante" par la notion de "voie sans issue, à l'exception des piétons et des cyclistes" pour éviter toute confusion langagière; il n'est alors pas nécessaire d'insérer une nouvelle définition dans le Code de la route.

**N° 6 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS**  
(sous-amendement à l'amendement n° 2)

**Dans l'article 3 proposé, supprimer les mots "Le signal routier peut être adapté en fonction de la catégorie d'usagers de la route autorisés à emprunter cette route".**

JUSTIFICATION

Seuls les piétons et les cyclistes sont autorisés à emprunter les routes indiquées par le nouveau signal routier F45b.

**N° 7 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS**  
(sous-amendement à l'amendement n° 2)

**Supprimer cet amendement.**

JUSTIFICATION

Ce sous-amendement tien compte de l'avis du gouvernement flamand concernant cette proposition de loi. Selon cet avis, "la disposition offrant la possibilité aux gestionnaires du réseau d'adapter le signal routier F45b à la situation locale sur le plan de la circulation routière doit être clarifiée et insérée dans l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière" (traduction).

**Nr. 5 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.**  
(subamendement op amendement nr. 2)

**In het voorgestelde artikel 3, de woorden "doorlopende weg" vervangen door de woorden "doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers".**

VERANTWOORDING

Dit subamendement komt tegemoet aan het advies van de Vlaamse regering over dit wetsvoorstel. Volgens dit advies wordt het begrip "doorlopende weg", om spraakverwarring te vermijden, beter vervangen door het begrip "doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers", dan is er geen nieuwe definitie nodig in de wegcode.

**Nr. 6 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.**  
(subamendement op amendement nr. 2)

**In het voorgestelde artikel 3, de woorden "het verkeersbord mag worden aangepast volgens de categorie van weggebruikers die tot deze weg is toegelaten" doen vervallen.**

VERANTWOORDING

Enkel voetgangers en fietsers zijn toegelaten op wegen die zijn aangeduid met het nieuwe verkeersbord F45b.

**Nr. 7 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.**  
(subamendement op amendement nr. 2)

**Dit amendement doen vervallen.**

VERANTWOORDING

Dit subamendement geeft uiting aan het advies van de Vlaamse regering over dit wetsvoorstel. Volgens dit advies dient "de bepaling waarbij wegbeheerders de mogelijkheid krijgen om het verkeersbord F45b aan te passen aan de verkeerssituatie ter plaatse duidelijker omschreven en ondergebracht te worden in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald".

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Luc GUSTIN (MR)  
Christophe BASTIN (cdH)

N° 8 DE MME LAHAYE-BATTHEU ET CONSORTS

Art. 2

**Supprimer cet article.**

JUSTIFICATION

À la suite du sous-amendement n° 2, cet article n'est plus d'application.

Nr. 8 VAN MEVROUW LAHAYE-BATTHEU c.s.

Art. 2

**Dit artikel doen vervallen.**

VERANTWOORDING

Dit artikel is niet meer van toepassing na subamendement nr. 2.

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)  
Meryame KITIR (sp.a)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Luc GUSTIN (MR)  
Christophe BASTIN (cdH)  
Isabelle EMMERY (PS)