

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

12 octobre 2011

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant la loi du 16 mars 1968  
relative à la police de la circulation routière  
en vue de classer comme infraction  
du deuxième degré les comportements  
en matière d'immatriculation permettant  
de se soustraire aux poursuites**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 oktober 2011

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968  
betreffende de politie over het wegverkeer  
om gedragingen inzake de inschrijving  
waardoor men zich aan vervolging kan  
onttrekken in te delen als overtreding  
van de tweede graad**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

**RÉSUMÉ**

*Certains conducteurs rendent délibérément impossible l'identification de leur véhicule afin de ne pas être verbalisés lorsqu'ils commettent une infraction. Les auteurs de cette proposition estiment que cette infraction n'est pas sanctionnée assez lourdement. Afin de dissuader davantage les conducteurs à adopter un tel comportement, ils proposent d'en faire une infraction du deuxième degré, à laquelle correspondent une perception immédiate de 100 euros ainsi que la possibilité pour le juge de prononcer une déchéance du droit de conduire.*

**SAMENVATTING**

*Sommige bestuurders maken de identificatie van hun voertuig bewust onmogelijk om niet gevat te worden bij het plegen van een overtreding. Volgens de indieners wordt dit misdrijf onvoldoende zwaar bestraft. Om meer ontraden te werken stellen zij voor het te catalogeren als overtreding van de tweede graad. Hiervoor geldt een onmiddellijke inning van 100 euro en kan de rechter ook een verval van het recht tot sturen uitspreken.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

  

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

  

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Pour être crédible, la politique de sécurité routière doit reposer sur un risque suffisamment élevé d'être verbalisé ainsi que sur une répression rapide et représentative. Il est en effet important que les conducteurs aient le sentiment que lorsqu'ils commettent une infraction, ils devront en payer le prix. C'est la seule manière de décourager les comportements compromettant la sécurité routière. L'identification du contrevenant est un élément important à cet égard. En vertu de l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, un véhicule ne peut être mis en circulation que s'il est immatriculé et s'il porte la plaque d'immatriculation accordée lors de l'immatriculation. Les conditions de placement de la marque d'immatriculation et de sa reproduction sur le véhicule sont également fixées dans cet arrêté royal et dans l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001.

Certains conducteurs rendent délibérément impossible l'identification de leur véhicule afin de se soustraire à leur sanction. Ils roulent par exemple avec un véhicule non immatriculé, ils entravent la lisibilité de la plaque d'immatriculation, ils ne renvoient pas la plaque en temps utile, ils roulent avec une reproduction non conforme de la plaque ou sans reproduction, avec une plaque recouverte, etc. La police est ainsi dans l'impossibilité d'identifier le véhicule en cas d'infraction et de verbaliser le conducteur. L'article 31 de l'arrêté royal mentionné dispose spécifiquement qu'il est interdit de procéder à des manipulations sur une marque d'immatriculation ou sa reproduction ou dans leur environnement immédiat et qui prête à confusion avec le contenu de son inscription. Le forage de trous supplémentaires dans la marque d'immatriculation ou dans sa reproduction est interdit. Et la marque d'immatriculation et sa reproduction ne peuvent en aucun cas être recouvertes, même pas avec une matière transparente.

Les infractions décrites sont considérées comme des infractions du premier degré en vertu de l'arrêté royal du 30 septembre 2005. Ces infractions sont sanctionnées par une perception immédiate de 50 euros. Il n'est pas possible d'alourdir la peine en cas de récidive ni de prononcer une déchéance du droit de conduire. Ces peines ne sont pas suffisamment dissuasives et laissent dès lors la porte ouverte à des comportements à risque au volant. Pour obtenir un effet dissuasif, il est préférable de désigner de telles infractions comme des infractions du deuxième degré. Celles-ci sont sanctionnées par une perception immédiate de 100 euros, et — ce qui est plus important —, sur la base de l'article 38, § 1<sup>er</sup>,

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een geloofwaardig verkeersveiligheidsbeleid steunt op een voldoende hoge pakkans en een snelle en representatieve bestraffing. Het is immers belangrijk dat bestuurders het gevoel hebben dat wanneer ze een overtreding begaan ze hier ook een gepaste prijs voor zullen moeten betalen. Alleen zo kan verkeersonveilig gedrag ontmoedigd worden. Een belangrijk element hierin is de identificatie van de overtreder. Krachtens artikel 2, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, mag een voertuig slechts in het verkeer worden gebracht als het ingeschreven is en voorzien van de nummerplaat die bij de inschrijving is toegekend. Ook de voorwaarden voor de plaatsing van de nummerplaat en de regels betreffende de reproductie worden geregeld in dit besluit alsmede in het ministerieel besluit van 23 juli 2001.

Het is zo dat bepaalde bestuurders de identificatie van hun voertuig bewust onmogelijk maken om hun straf te ontlopen. Ze rijden bijvoorbeeld met een niet ingeschreven voertuig, ze schaden de leesbaarheid van de nummerplaat, ze sturen de nummerplaat niet tijdig terug, ze rijden met een verkeerde of zonder reproductieplaat, met een overdekte nummerplaat, enzovoort. Hierdoor wordt het voor de politie onmogelijk om het voertuig bij een overtreding te identificeren en de bestuurder te bestraffen. Artikel 31 van het vermelde koninklijk besluit stelt specifiek dat elke handeling die uitgevoerd wordt op een kentekenplaat of haar reproductie, of in de onmiddellijke nabijheid ervan, en die aanleiding geeft tot verwarring met betrekking tot de inhoud van hun opschrift, verboden is. Het boren van bijkomende gaten in de kentekenplaat of in haar reproductie is verboden. En de kentekenplaat en haar reproductie mogen in geen geval overdekt worden, zelfs niet met een doorzichtige stof.

De geschetste overtredingen worden beschouwd als overtredingen van de eerste graad volgens het koninklijk besluit van 30 september 2005. Voor overtredingen van de eerste graad geldt een onmiddellijke inning van 50 euro. Er bestaat geen mogelijkheid tot verzwarende bij herhaling of tot het opleggen van een rijverbod. Deze straffen zijn niet voldoende ontmoedigend en laten zo de poort open voor gevaarlijk rijgedrag. Om een ontradend effect te verkrijgen is het beter dergelijke misdrijven te catalogeren als overtredingen van de tweede graad. Hiervoor geldt een onmiddellijke inning van 100 euro en, belangrijker, op basis van artikel 38, § 1, 3<sup>o</sup> kan de rechter indien hij veroordeelt wegens een

3°, le juge peut, s'il condamne du chef d'une infraction du deuxième degré, prononcer une déchéance du droit de conduire. Cela permettrait en même temps de corriger une incohérence dans la législation. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré, le fait de masquer la plaque d'immatriculation par un chargement est considéré comme une infraction du deuxième degré. Il n'est pas logique que le fait de recouvrir délibérément une plaque d'immatriculation soit puni moins lourdement que le fait de la masquer sans le vouloir par un chargement.

Aux termes de l'article 29 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière du 16 mars 1968, les infractions du deuxième degré doivent mettre indirectement en danger la sécurité des personnes. Bien que l'on puisse supposer que les conducteurs qui veillent délibérément à rendre leur identification impossible ne sont pas très respectueux des règles de la circulation, le fait de manipuler l'immatriculation ou la plaque minéralogique ne relève tout de même pas directement de cette catégorie. C'est pourquoi, plutôt que de mentionner les infractions précitées dans l'arrêté royal désignant les infractions par degré, on pourrait envisager d'adapter la loi elle-même. En effet, en vertu de l'article 29 de cette loi, les infractions du deuxième degré ne comprennent pas seulement les infractions qui mettent indirectement en danger la sécurité des personnes, mais aussi les infractions qui consistent en l'utilisation sans droit de facilités de stationnement pour les personnes handicapées. De la même manière, on pourrait insérer une disposition désignant les comportements qui visent à se soustraire à l'identification comme des infractions du deuxième degré.

overtreding van de tweede graad een verval van het recht tot sturen uitspreken. Tegelijk zou een inconsistente in de wetgeving worden weggewerkt. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad wordt het onzichtbaar maken van de nummerplaat door lading aangeduid als een tweedegraadsinbreuk. Het is niet logisch dat het bewust overdekken van een nummerplaat minder zwaar bestraft wordt dan een niet intentionele afdekking van een nummerplaat door lading.

Volgens artikel 29 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 geldt voor overtredingen van de tweede graad dat ze een onrechtstreeks gevaar moeten inhouden voor de veiligheid van personen. Hoewel men kan aannemen dat bestuurders die bewust hun identificatie onmogelijk maken het niet te nauw nemen met de verkeersregels, valt het knoeien met de inschrijving of de nummerplaat toch niet direct onder deze classificatie. Daarom, eerder dan de hierboven vermelde overtredingen op te nemen in het koninklijk besluit dat de overtredingen per graad vaststelt, valt een aanpassing van de wet zelf te overwegen. Volgens artikel 29 van deze wet zijn immers niet alleen overtredingen die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen overtredingen van de tweede graad maar ook de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap. Op eenzelfde manier kan een bepaling ingevoegd worden waardoor gedragingen om zich aan identificatie te onttrekken ook gecatalogeerd worden als tweedegraadsovertredingen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
 Leen DIERICK (CD&V)  
 Stefaan VERCAMER (CD&V)  
 Hendrik BOGAERT (CD&V)  
 Nahima LANJRI (CD&V)  
 Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)  
 Nathalie MUYLLE (CD&V)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans l'article 29, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié par la loi du 20 juillet 2005, les mots “, ou en des comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites” sont insérés entre les mots “pour les personnes handicapées.” et les mots “Ces infractions”.

8 septembre 2011

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

In artikel 29, § 1, derde lid van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, worden tussen de woorden “personen met een handicap” en de woorden “, bij een besluit”, de woorden “of uit gedragingen inzake de inschrijving waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken” ingevoegd.

8 september 2011

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Leen DIERICK (CD&V)  
Stefaan VERCAMER (CD&V)  
Hendrik BOGAERT (CD&V)  
Nahima LANJRI (CD&V)  
Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)  
Nathalie MUYLLE (CD&V)