

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 octobre 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968
relative à la police de la circulation routière
en ce qui concerne la conduite en dépit
de la déchéance du droit de conduire**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 oktober 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer
wat betreft het rijden spijs het verval
van het recht tot sturen**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à instaurer une règle de récidive pour la conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire. En cas de récidive dans un délai de trois ans, les peines seront désormais doublées, par analogie avec la réglementation existante en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire par le parquet.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe een recidiveregeling in te voeren voor het rijden spijs verval van het recht tot sturen. Bij herhaling binnen drie jaar worden de straffen voortaan verdubbeld, en dit naar analogie van bestaande regelingen, bvb. bij onmiddellijke intrekking van het rijbewijs door het parket.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	
Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les nombreuses modifications apportées à la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ont donné lieu à certaines distorsions. C'est ainsi que, pour plusieurs infractions, il a été prévu, à juste titre, d'alourdir la peine en cas de récidive. Cette initiative a toutefois généré des incohérences entre certaines dispositions et le taux de la peine correspondant dans le code de la route.

L'exemple le plus parlant est celui de la conduite en dépit du retrait immédiat du permis de conduire par le parquet. La loi du 20 juillet 2005 a ajouté à l'article 30 de la loi relative à la police de la circulation routière un § 4, instaurant une règle de récidive pour cette infraction. Les peines sont en effet doublées en cas de récidive dans un délai d'un an à compter du prononcé d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée. La loi relative aux délais de récidive portera à trois ans ce délai initial d'un an.

En cas de conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire (article 48), il n'existe toutefois pas de disposition similaire qui règle les cas de récidive. Il s'ensuit donc, en cas de récidive, une différence importante en termes de sanction entre les deux infractions. Il s'agit pourtant d'infractions graves similaires. L'article 2 de la présente proposition de loi rectifie cette distorsion en insérant une règle de récidive identique pour la conduite en dépit de la déchéance du droit de conduire. À cet effet, il ajoute à l'article 48 un alinéa prévoyant que les peines sont doublées s'il y a récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Door de talrijke wijzigingen aan de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer zijn er scheefgetrokken situaties ontstaan. Zo werd bij verscheidene inbreuken terecht in een verzwaring van de straf bij herhaling voorzien. Hierdoor is echter een inconsequentie ontstaan tussen enkele bepalingen en hun bijhorende strafmaat in de verkeerswet.

Het beste voorbeeld is het rijden spijs de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs door het parket. De wet van 20 juli 2005 voegde een § 4 aan artikel 30 van de wegverkeerswet toe waardoor een recidiveregeling voor deze overtreding werd ingevoerd. De straffen worden met name verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan. De herhalingstermijn van een jaar zal door de wet op de herhalingstermijnen naar 3 jaar worden gebracht.

Bij rijden spijs het verval van het recht tot sturen (artikel 48) bestaat er echter geen gelijkaardige bepaling die het geval van recidive regelt. Hierdoor is er bij herhaling een groot verschil in bestraffing tussen beide misdrijven. Nochtans betreft het hier gelijkwaardige, ernstige inbreuken. Artikel 2 van dit wetsvoorstel zet deze scheeftrekking recht en voegt een identieke recidiveregeling in voor het rijden spijs het verval van het recht tot sturen. Aan artikel 48 wordt hiertoe een lid toegevoegd dat stelt dat de straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)
Nahima LANJRI (CD&V)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 48 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, inséré par la loi du 9 juillet 1976 et modifié en dernier lieu par la loi du 7 février 2003, est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Les peines sont doublées s'il y a récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.”

8 septembre 2011

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 48 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij de wet van 9 juli 1976 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld met een nieuw lid, luidende:

“De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.”

8 september 2011

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)
Nahima LANJRI (CD&V)