

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 april 2010

**WETSONTWERP**  
**houdende oprichting**  
**van de Kruispuntbank van de voertuigen**

AMENDEMENTEN

---

Nr. 1 VAN DE HEER **BALCAEN**

Art. 2/1 (*nieuw*)

**In titel 1, een artikel 2/1 invoegen, luidende:**

*“Art. 40. Onverminderd de bepalingen van deze wet is de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens van toepassing op de in deze wet bedoelde persoonsgegevens.*

*In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van deze wet en die van de voornoemde wet van 8 december 1992 geldt de reglementering die het meest voordelig is voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de natuurlijke personen.”.*

Voorgaande documenten :

Doc 52 **2493/ (2009/2010)** :  
001: Wetsontwerp.  
002: Advies.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

20 avril 2010

**PROJET DE LOI**  
**portant création**  
**de la Banque-Carrefour des véhicules**

AMENDEMENTS

---

N° 1 DE M. **BALCAEN**

Art. 2/1 (*nouveau*)

**Dans le Titre 1<sup>er</sup>, insérer un article 2/1, rédigé comme suit:**

*“Art. 40. Sans préjudice des dispositions de la présente loi, la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l’égard des traitements de données à caractère personnel s’applique aux données à caractère personnel visées dans la présente loi.*

*En cas de contradiction entre les dispositions de la présente loi et celles de la loi du 8 décembre 1992 précitée, c’est la réglementation la plus favorable à la protection de la vie privée des personnes physiques qui s’applique.”.*

Documents précédents :

Doc 52 **2493/ (2009/2010)** :  
001: Projet de loi.  
002: Avis.

5623

## VERANTWOORDING

Het gaat erom tegemoet te komen aan de aanbeveling van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (advies nr. 6/2009 van 18 maart 2009 betreffende het voorontwerp van wet houdende oprichting van de centrale databank van voertuiggegevens) inzake de bijzondere prioriteitsregeling.

Die bijzondere prioriteitsregeling moet de beslechting mogelijk maken van eventuele interpretatieproblemen tussen de privacywet en dit wetsontwerp. Bij gebrek aan een dergelijke regeling is immers een dubbel risico mogelijk: enerzijds zou dit wetsontwerp door zijn karakter van bijzondere wet een aantal toepasselijke beschermingen onder de privacywet (zelfs onbewust of onbedoeld) buitenspel kunnen zetten; anderzijds zouden een aantal hogere beschermingen onder het voorontwerp buitenspel worden gezet bij een meer richtlijnconforme interpretatie (op grond van Richtlijn 95/46/EG).

Nr. 2 VAN DE HEER **BELLOT c.s.**

Art. 8

**In § 1, 5°, de woorden** “van artikel 48 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg” **vervangen door de woorden** “van de reglementering inzake uitzonderlijk vervoer”.

## JUSTIFICATION

Il s'agit de rencontrer la recommandation de la commission de protection de la vie privée (avis n° 6/2009 du 18 mars 2009 ayant pour objet l'avant-projet de loi portant création de la Source authentique des données relatives aux véhicules) en matière de règlement spécial de priorité.

Ce règlement spécial de priorité doit permettre de faire face à d'éventuels problèmes d'interprétation entre la loi sur la protection de la vie privée et le présent projet de loi. En l'absence d'un tel règlement, un double risque est possible, rappelle la commission de protection de la vie privée: d'une part, le présent projet de loi, par son caractère de loi spéciale, pourrait court-circuiter un certain nombre de protections applicables en vertu de la loi relative à la protection de la vie privée (même inconsciemment ou de manière involontaire); d'autre part, un certain nombre de protections plus strictes en vertu du présent projet de loi seraient court-circuitées lors d'une interprétation plus conforme à la directive 95/45/CE.

Ronny BALCAEN (Ecolo-Groen!)

N° 2 DE M. **BELLOT ET CONSORTS**

Art. 8

**Au § 1<sup>er</sup>, 5°, remplacer les mots** “de l'article 48 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de circulation routière et de l'usage de la voie publique” **par les mots:** “de la réglementation en matière de transport exceptionnel”.

François BELLOT (MR)  
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)  
David LAVAUX (MR)  
Ronny BALCAEN (Ecolo-Groen!)  
Roel DESEYN (CD&V)  
Ine SOMERS (Open Vld)