

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 april 2010

WETSONTWERP
houdende oprichting
van de Kruispuntbank van de voertuigen

**ADVIES VAN DE HOGE RAAD VOOR DE
ZELFSTANDIGEN EN DE KMO**

Voorgaand document:

Doc 52 **2493/ (2009/2010):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 avril 2010

PROJET DE LOI
portant création
de la Banque-Carrefour des véhicules

**AVIS DU CONSEIL SUPÉRIEUR
DES INDÉPENDANTS ET DES PME**

Document précédent:

Doc 52 **2493/ (2009/2010):**
001: Projet de loi.

<p> <i>cdH</i> : <i>centre démocrate Humaniste</i> <i>CD&V</i> : <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i> <i>Ecolo-Groen!</i> : <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i> <i>FN</i> : <i>Front National</i> <i>LDD</i> : <i>Lijst Dedecker</i> <i>MR</i> : <i>Mouvement Réformateur</i> <i>N-VA</i> : <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i> <i>Open Vld</i> : <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i> <i>PS</i> : <i>Parti Socialiste</i> <i>sp.a</i> : <i>socialistische partij anders</i> <i>VB</i> : <i>Vlaams Belang</i> </p>	
<p> Afkortingen bij de nummering van de publicaties: <i>DOC 52 0000/000:</i> <i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i> <i>QRVA:</i> <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i> <i>CRIV:</i> <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i> <i>CRABV:</i> <i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i> <i>CRIV:</i> <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i> <i>PLEN:</i> <i>Plenum</i> <i>COM:</i> <i>Commissievergadering</i> <i>MOT:</i> <i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i> </p>	<p> Abréviations dans la numérotation des publications: <i>DOC 52 0000/000:</i> <i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i> <i>QRVA:</i> <i>Questions et Réponses écrites</i> <i>CRIV:</i> <i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i> <i>CRABV:</i> <i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i> <i>CRIV:</i> <i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i> <i>PLEN:</i> <i>Séance plénière</i> <i>COM:</i> <i>Réunion de commission</i> <i>MOT:</i> <i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i> </p>
<p> Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen: <i>Natieplein 2</i> <i>1008 Brussel</i> <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.deKamer.be</i> <i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i> </p>	<p> Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes: <i>Place de la Nation 2</i> <i>1008 Bruxelles</i> <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.laChambre.be</i> <i>e-mail : publications@laChambre.be</i> </p>

De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO heeft kennis genomen van het wetsontwerp van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer om een Kruispuntbank voor de voertuigen op te richten.

Gezien de fundamentele impact van dit voorstel op betrokken organisaties van sectorcommissie nr. 9 — Transport en voertuigen heeft de Hoge Raad besloten om op eigen initiatief hierover een advies uit te brengen.

Na raadpleging van sectorcommissie nr. 9 — Transport en voertuigen op 1 april 2010 brengt het bureau van de Hoge Raad tijdens zijn vergadering van 13 april 2010 volgend advies uit.

INLEIDING

Op 22 oktober 2009 keurde de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO het advies op eigen initiatief over een inschrijvingsbewijs van voertuigen bestaande uit twee luiken goed ¹. Het advies werd goedgekeurd naar aanleiding van de verschillende problemen die autohandelaars ondervinden wanneer zij een tweedehands voertuig aankopen en verkopen. Ze lopen immers het gevaar dat het voertuig dat zij aankopen niet van de verkoper is. Dit is het geval wanneer het gaat om een gestolen voertuig of wanneer het voertuig het voorwerp uitmaakt van een financieringsovereenkomst. Momenteel beschikt de autohandelaar over geen enkel afdoend middel om te kunnen vaststellen of het voertuig al dan niet vrij is van eventuele financiële lasten. De autohandelaar wordt dan ook blootgesteld aan een groot risico, met name wanneer hij zal moeten opdraaien voor de verdere aflossing van de financieringsovereenkomst.

Het inschrijvingsbewijs bestaande uit twee luiken vormt hiertoe een oplossing. Eén luik wordt bijgehouden door de juridische eigenaar van het voertuig, het andere luik door de bestuurder. De verkoop van het voertuig kan enkel doorgaan wanneer beide luiken aanwezig zijn. Op die manier kan de autohandelaar zich er van vergewissen dat het voertuig vrij van eventuele lasten is.

Een bijkomende oplossing is een centrale databank waarin alle noodzakelijke gegevens van het voertuig worden opgenomen en waartoe de autohandelaar toegang zou hebben. In het huidige wetsontwerp tot oprichting van een Kruispuntbank van de voertuigen worden de eerste stappen tot oprichting van deze centrale databank genomen.

ALGEMENE BEMERKINGEN

De Hoge Raad stelt vast dat, wanneer deze Kruispuntbank voor de voertuigen operationeel wordt, verschillende problemen kunnen worden opgelost.

¹ Advies nr. 634.2009 van 22 oktober 2009.

Le Conseil Supérieur des Indépendants et des PME a pris connaissance du projet de loi du SPF Mobilité et Transport portant création d'une Banque-Carrefour des véhicules.

Vu l'impact fondamental de cette proposition sur les organisations concernées de la commission sectorielle n° 9 (Transport et véhicules), le Conseil Supérieur a décidé d'émettre un avis d'initiative à ce sujet.

Après avoir consulté la commission sectorielle n° 9 (Transport et véhicules) le 1^{er} avril 2010, le Bureau du Conseil Supérieur émet lors de sa réunion du 13 avril 2010 l'avis suivant.

INTRODUCTION

Le 22 octobre 2009, le Conseil Supérieur des Indépendants et des PME avait émis un avis d'initiative sur le certificat d'immatriculation de véhicules composé de deux volets ¹. Cet avis avait été approuvé en raison des divers problèmes auxquels les négociants en véhicules se voient confrontés lors de l'achat et de la vente d'un véhicule d'occasion. Ils courent en effet le risque que la personne à laquelle ils achètent le véhicule ne soit pas le propriétaire. C'est le cas lorsqu'il s'agit d'un véhicule volé ou d'un véhicule faisant l'objet d'un financement. Actuellement, le négociant en véhicules ne dispose d'aucun moyen adéquat pour vérifier si le véhicule est libre ou non d'éventuelles charges financières. Aussi, le négociant en véhicules court un grand risque, en ce sens qu'il devra assurer le remboursement du contrat de financement.

Le certificat d'immatriculation composé de deux volets offre une solution à ce problème. Un volet serait conservé par le propriétaire juridique du véhicule, l'autre volet par le conducteur. La vente du véhicule peut seulement être réalisée en présence des deux volets, ce qui permet au négociant en véhicules de s'assurer que le véhicule est libre de toute charge financière.

Une solution subsidiaire consisterait à créer une banque centrale de données dans laquelle toutes les données utiles du véhicule seraient reprises et à laquelle les négociants en véhicules auraient accès. Dans l'actuel projet de loi portant création d'une Banque-Carrefour des véhicules les premiers jalons vers la création de cette banque centrale de données sont posés.

REMARQUES GÉNÉRALES

Le Conseil Supérieur constate que lorsque cette Banque-Carrefour des véhicules sera opérationnelle, cela permettra de résoudre plusieurs problèmes.

¹ Avis n° 634.2009 du 22 octobre 2009.

Vooreerst stelt het wetsontwerp een aantal doelstellingen voorop die door de Hoge Raad enkel positief kunnen worden onthaald ². Het gaat hierbij onder meer om een betere opspoorbaarheid van voertuigen op het Belgische grondgebied, de verbetering van het mobiliteitsbeleid door de verschillende gegevens die kunnen worden verzameld, een betere controle door de betrokken controlediensten en politie, enz.

Ook wordt door opname van een aantal gegevens in de databank de strijd tegen autocriminaliteit en fraude vergemakkelijkt. Voor de autohandelaar kan dit eveneens een grote verandering teweegbrengen. Indien hij toegang krijgt tot de databank, kan hij alle noodzakelijke gegevens opvragen en zich op die manier beschermen tegen eventuele risico's ³.

De Hoge Raad is voorstander van het idee dat voertuigen gedurende hun bestaan volledig traceerbaar zijn goed. Dit is niet alleen positief voor de consument, die op die manier beter wordt beschermd tegen eventuele bedrieglijke praktijken, maar eveneens voor de betrokken ondernemers in alle fasen van het bestaan van het voertuig. Zij krijgen immers meer zekerheid.

Gezien in het wetsontwerp een aantal belangrijke bevoegdheden aan de Koning worden gedelegeerd vraagt de Hoge Raad dat er zo snel mogelijk werk wordt gemaakt van de uitvoeringbesluiten. Het is immers van essentieel belang dat de Kruispuntbank van de voertuigen zo snel mogelijk operationeel wordt.

Hoewel het wetsontwerp voorziet in een aantal gebruikers, met name overheidsdiensten, zou het wenselijk zijn om ook andere categorieën toegang te verlenen tot de Kruispuntbank van de voertuigen. Indien bepaalde belanghebbenden, zoals de autohandelaars, zouden worden uitgesloten, verhindert dit volgens de Raad een optimale werking van de Kruispuntbank en zou dit een gemiste kans zijn om de bestaande problemen op te lossen.

De autohandelaars lopen ondertussen echter nog steeds een risico bij de aankoop van een voertuig. De Hoge Raad vraagt dan ook dat het inschrijvingbewijs in twee luiken wordt ingevoerd. De mogelijkheid werd reeds voorzien in de bestaande wetgeving en wordt, zoals aangehaald in het voorgaand advies van de Hoge Raad, ook al met succes toegepast in verschillende andere Europese lidstaten.

D'abord, le projet de loi vise à réaliser un certain nombre d'objectifs auxquels le Conseil Supérieur ne peut que souscrire ². Il s'agit entre autres d'assurer la traçabilité des véhicules sur le territoire belge, d'améliorer la politique de mobilité à l'aide des diverses données qui peuvent être collectées, de permettre un meilleur contrôle par les services de contrôle concernés et par la police, etc.

La collecte d'un certain nombre d'éléments dans une banque de données facilitera également la lutte contre la criminalité et la fraude en matière de véhicules. Le négociant en véhicules sera également bénéficiaire du nouveau système, à condition qu'il puisse avoir accès à cette banque de données. Si cet accès lui est accordé, il pourra consulter toutes les données nécessaires et ainsi se prémunir de risques éventuels ³.

Le Conseil Supérieur est partisan de l'idée de la traçabilité des véhicules durant toute leur existence. C'est non seulement à l'avantage du consommateur qui sera ainsi mieux protégé contre d'éventuelles pratiques abusives mais également à l'avantage des entrepreneurs concernés dans toutes les phases d'existence du véhicule. En effet, ils bénéficieront de plus de sécurité.

Puisque le projet de loi délègue un certain nombre de compétences essentielles au Roi, le Conseil Supérieur demande que les arrêtés d'exécution soient pris le plus rapidement possible. Il est en effet d'une importance capitale que la Banque-Carrefour des véhicules soit opérationnelle au plus tôt.

Bien qu'un certain nombre d'utilisateurs, à savoir des services publics, soient prévus dans le projet de loi, il serait souhaitable d'aussi accorder un accès à la Banque-Carrefour des véhicules à d'autres catégories. Si certains intéressés, comme les négociants en véhicules, restent exclus, le Conseil Supérieur estime que cela constituerait une entrave au fonctionnement optimal de la Banque-Carrefour et une occasion manquée de résoudre les problèmes existants.

Actuellement, les négociants en véhicules courent toujours des risques lors de l'achat de véhicules. Aussi, le Conseil Supérieur demande que le certificat d'immatriculation composé de deux volets soit introduit. Cette possibilité est prévue dans la législation existante et, comme le Conseil l'avait déjà signalé dans son précédent avis, déjà appliquée avec succès dans plusieurs États-membres européens.

² Artikel 4 van het wetsontwerp houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

³ Waaronder het risico dat de autohandelaar loopt indien hij een voertuig aan zou kopen van een persoon die niet de juridische eigenaar van de wagen is.

² Article 4 du projet de loi portant création de la Banque-Carrefour des véhicules.

³ Dont le risque d'acheter un véhicule à une personne qui n'en est pas le propriétaire juridique.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Art. 2

De Hoge Raad vindt het positief dat er verwezen wordt naar de reeds bestaande definitie van het begrip voertuigen. Op die manier wordt de coherentie tussen verschillende wetgevingen bewaard. Het gaat in het wetsontwerp om een zeer ruime definitie⁴ van het begrip voertuigen, waaronder bijvoorbeeld ook de landbouwvoertuigen vallen. Het probleem waarmee de sector van het goederentransport al enkele jaren kampt, met name het oneigenlijk gebruik van landbouwvoertuigen voor goederentransport, kan aldus worden aangepakt. Ook de traceerbaarheid van landbouwvoertuigen wordt dus voorzien, waardoor controle vergemakkelijkt wordt en de bestaande oneerlijke concurrentie kan worden aangepakt.

Art. 4

De verschillende doelstellingen van de Kruispuntbank worden weergegeven in artikel 4. Om de leesbaarheid van het wetsontwerp te bevorderen geeft de Raad de voorkeur aan een andere indeling van het artikel. De doelstellingen kunnen onderverdeeld worden in paragrafen, gerangschikt volgens hun finaliteit. Zo kunnen bijvoorbeeld voorzien worden: een paragraaf met betrekking tot de statistische gegevens, een paragraaf met betrekking tot een verbeterde controle en strijd tegen fraude bij voertuigen, een paragraaf met alle fiscale doelstellingen, etc.

In artikel 4, 6° wordt de bescherming van de consument vermeld. Zoals reeds vermeld in het advies van de Hoge Raad met betrekking tot het inschrijvingsbewijs in twee luiken zorgt de bescherming van de autohandelaar ook voor een betere bescherming van de consument. Daarom wordt voorgesteld om ook de autohandelaar in dit artikel op te nemen als een te beschermen partij.

Art. 6

Wanneer in de Kruispuntbank de eigenaar moet worden vermeld, zoals bepaald in artikel 6, lid 2, 4°, stelt de Hoge Raad voor een definitie van het begrip "eigenaar" in te voeren. Het is immers onduidelijk of het hier gaat om het juridische begrip eigenaar. Wordt bijvoorbeeld een financiële instelling vermeld wanneer het voertuig nog onder een financieringsovereenkomst valt of gaat het hier om de bestuurder of de persoon die het voertuig in zijn bezit heeft? Om misbruiken zo veel mogelijk te vermijden én om duidelijkheid te scheppen ten aanzien van alle betrokken partijen is een definitie noodzakelijk.

⁴ Deze ruime definitie wordt aangehaald in de memorie van toelichting bij dit wetsontwerp, p. 4.

EXAMEN PAR ARTICLE

Art. 2

Le Conseil Supérieur estime qu'il est positif qu'il soit fait référence à la définition existante de la notion de véhicules. Ainsi, la cohérence entre diverses législations est maintenue. Dans le projet d'avis, il s'agit d'une définition très étendue⁴ de la notion de véhicules, incluant par exemple les véhicules agricoles. Le problème rencontré depuis des années par le secteur du transport, à savoir l'utilisation impropre de véhicules agricoles pour le transport de marchandises, pourra de la sorte être mis en cause. La traçabilité de véhicules agricoles est donc également prévue, ce qui facilitera le contrôle et permettra de traiter la concurrence déloyale existante.

Art.4

Cet article énumère les divers objectifs poursuivis par la Banque-Carrefour. Afin de favoriser la lisibilité du projet de loi, le Conseil Supérieur prône une autre division de cet article. Les objectifs devraient être répartis en paragraphes et classés selon leur finalité. Ainsi, il pourrait par exemple s'agir d'un paragraphe concernant les données statistiques, d'un paragraphe concernant le contrôle amélioré et la lutte contre la fraude de véhicules, d'un paragraphe reprenant tous les objectifs fiscaux, etc.

À l'article 4, 6° la protection du consommateur est mentionnée. Comme il l'avait déjà signalé dans son avis antérieur concernant le certificat d'immatriculation composé de deux volets, le Conseil Supérieur souligne que la protection du négociant en véhicules contribue également à améliorer la protection du consommateur. C'est pourquoi, il propose de reprendre dans cet article le négociant en véhicules en tant que partie à protéger.

Art. 6

Lorsque dans la Banque-Carrefour le propriétaire doit être mentionné, comme stipulé à l'article 6, alinéa 2, 4°, le Conseil Supérieur propose d'introduire une définition de la notion de "propriétaire". En effet, il n'apparaît pas clairement si l'on vise ici la notion juridique de propriétaire. Est-ce que, par exemple, une institution financière sera mentionnée lorsque le véhicule tombe encore sous contrat de financement ou s'agit-il du conducteur ou de la personne qui a le véhicule en sa possession? Une définition s'impose afin d'éviter des abus et de clarifier la situation à l'égard de toutes les parties concernées.

⁴ Il est question de cette définition large dans l'exposé des motifs de ce projet de loi, p. 4.

Art. 8

Gezien de problematiek in verband met de financiering van voertuigen en de risico's die autohandelaars hier lopen zouden ook deze laatste toegang moeten hebben tot de Kruispuntbank. De Hoge Raad stelt dan ook voor om de toegang, mits voldoende waarborgen voor de bescherming van de gegevens, open te stellen voor autohandelaars en dit op korte termijn. De autohandelaars lopen namelijk een groot risico en dit dient zo snel mogelijk opgelost te worden.

In artikel 8, 5° wordt verwezen naar artikel 48 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. De schrapping van dit artikel uit deze wetgeving ligt echter momenteel bij de Koning ter bekrachtiging voor. In het wetsontwerp dient er dan ook rekening worden gehouden met deze nieuwe ontwikkeling en moet, indien de aanpassing van het koninklijk besluit wordt gepubliceerd, deze bepaling geschrapt worden.

Art. 20 en 21

In de artikelen 20-21 wordt bepaald welke gegevens aan wie kunnen worden medegedeeld. In de memorie van toelichting bij het wetsontwerp wordt vermeld dat het niet de bedoeling is om de toegang te verlenen aan privé-actoren. Indien hiermee de autohandelaars en andere professionelen bedoeld worden, kan de Hoge Raad niet akkoord gaan. De Kruispuntbank is immers een uitgelezen kans om alle actoren te betrekken bij de vooropgestelde doelstellingen. Meer nog, de Kruispuntbank heeft enkel kans op slagen indien alle belanghebbende partijen hierbij betrokken worden.

Art. 22

De Hoge Raad vindt het positief dat, in het kader van de administratieve vereenvoudiging, het wetsontwerp zoveel mogelijk wil vermijden dat dezelfde gegevens verschillende keren worden opgevraagd. Hij steunt dan ook het principe van unieke gegevensverzameling, dat hier geponeerd wordt.

Art. 30

In artikel 30, § 1 wordt bepaald dat de Koning bepaalde categorieën van personen kan gelijk stellen met eigenaars. De Hoge Raad is van oordeel dat hiertoe dan ook de financiële instellingen moeten behoren. Zij zijn immers in bepaalde gevallen de juridische eigenaar van de voertuigen, namelijk indien het voertuig het voorwerp uitmaakt van een financieringsovereenkomst. In het kader van de problematiek van het inschrijvingsbewijs in twee luiken gaat het hier volgens de Hoge Raad toch om een essentieel element.

Art. 8

Vu la problématique concernant le financement de véhicules et les risques encourus par les négociants en véhicules en la matière, ces derniers devraient également avoir accès à la Banque-Carrefour. Moyennant des garanties suffisantes sur le plan de la protection des données, le Conseil Supérieur propose par conséquent d'accorder à court terme un accès aux négociants en véhicules. En effet, les négociants en véhicules courent de gros risques et ce problème doit être solutionné au plus vite.

L'article 8, 5° fait référence à l'article 48 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. Toutefois, la suppression de cet article est actuellement soumise au Roi pour entérinement. Le projet de loi doit donc tenir compte de ce nouveau développement. Si cette modification à l'arrêté royal en question est publiée, la disposition y afférente dans le présent projet devra être supprimée.

Art. 20 et 21

Les articles 20 et 21 spécifient à qui quel type de données peuvent être communiquées. L'exposé des motifs mentionne qu'il ne s'agit pas de permettre l'accès à des acteurs privés. Si l'on vise les négociants en véhicules et d'autres professionnels lorsqu'on parle d'acteurs privés, le Conseil Supérieur ne peut marquer son accord. En effet, la Banque-Carrefour constitue une occasion unique d'impliquer tous les acteurs dans la réalisation des objectifs poursuivis. De plus, la Banque-Carrefour ne peut réussir que si toutes les parties concernées y contribuent.

Art. 22

Le Conseil Supérieur approuve le fait que, dans le cadre de la simplification administrative, le projet de loi veuille éviter, dans la mesure du possible, que les mêmes données soient réclamées à plusieurs reprises. Aussi, il soutient le principe de collecte unique de données qui est proposé ici.

Art. 30

L'article 30, § 1^{er} stipule que le Roi peut déterminer les catégories de personnes qui peuvent être assimilées au propriétaire. Le Conseil Supérieur estime que les institutions financières doivent également en faire partie. En effet, lorsque le véhicule fait l'objet d'un contrat de financement, elles sont le propriétaire juridique du véhicule. Le Conseil Supérieur estime qu'il s'agit d'un élément essentiel dans le cadre de la problématique du certificat d'immatriculation composé de deux volets.

BESLUIT

De Hoge Raad staat positief tegenover de lancering van een Kruispuntbank voor de voertuigen mits bovenstaande aanpassingen worden aangebracht in het wetsontwerp. De verschillende vooropgestelde doelstellingen lijken de Hoge Raad essentieel. Daarenboven biedt de Kruispuntbank ook een oplossing aan verschillende problemen waarmee de sector vandaag geconfronteerd wordt. Zo zal een betere traceerbaarheid van de voertuigen de strijd tegen de auto-criminaliteit ongetwijfeld vooruit helpen.

Gezien de impact die deze regeling heeft op de betrokken sector dringt de Hoge Raad met het oog op een spoedige inwerkingtreding van de Kruispuntbank aan op een snelle goedkeuring van het wetsontwerp en de noodzakelijke uitvoeringbesluiten.

Bovendien vraagt de Hoge Raad om een snelle oplossing voor de problemen waarmee de autohandelaar geconfronteerd wordt en die reeds in het advies van 22 oktober 2009 werden aangekaart. Het risico zal immers blijven bestaan zolang de Kruispuntbank niet operationeel is en de autohandelaar hiertoe geen toegang heeft. De Hoge Raad stelt dan ook voor om het inschrijvingsbewijs bestaande uit twee luiken alsnog in te voeren.

CONCLUSION

Moyennant les modifications proposées, le Conseil Supérieur est favorable à la création d'une Banque-Carrefour des véhicules. Les divers objectifs poursuivis lui semblent essentiels. En outre, la Banque-Carrefour offre une solution aux divers problèmes auxquels le secteur est actuellement confronté. Ainsi, une meilleure traçabilité des véhicules permettra certainement d'améliorer la lutte contre la criminalité dans le secteur automobile.

Vu l'impact de cette réglementation sur le secteur concerné, le Conseil Supérieur insiste pour que ce projet de loi ainsi que les arrêtés d'exécution nécessaires soient rapidement approuvés en vue de mettre en œuvre la Banque-Carrefour le plus rapidement possible.

En outre, le Conseil Supérieur demande qu'une solution rapide soit apportée aux problèmes, déjà évoqués dans l'avis du 22 octobre 2009, auxquels les négociants en véhicules sont confrontés. En effet, ils continueront à courir certains risques tant que la Banque-Carrefour ne sera pas opérationnelle et qu'ils n'y auront pas accès. C'est pourquoi le Conseil Supérieur propose d'introduire sans attendre le certificat d'immatriculation composé de deux volets.