

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 december 2009

**WETSONTWERP**

**tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en het Gerechtelijk Wetboek wat de rechtsmiddelen tegen bepaalde beslissingen van het toezichthoudend orgaan en de veiligheidsinstantie en het toezichthoudend orgaan betreft**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE  
COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,  
HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

**WETSONTWERP**

**tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en het Gerechtelijk Wetboek wat de rechtsmiddelen tegen bepaalde beslissingen van het toezichthoudend orgaan en de veiligheidsinstantie betreft**

**(nieuw opschrift)**

Voorgaande documenten :

Doc 52 **2249/ (2009/2010)** :

- 001 : Wetsontwerp.
- 002 : Amendement.
- 003 : Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

16 décembre 2009

**PROJET DE LOI**

**modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et le Code judiciaire en ce qui concerne le recours contre certaines décisions de l'organe de contrôle et de l'autorité de sécurité**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION  
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS  
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Documents précédents :

Doc 52 **2249/ (2009/2010)** :

- 001 : Projet de loi.
- 002 : Amendement.
- 003 : Rapport.

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&amp;V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a</i>	:	<i>socialistische partij anders</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Parlementair document van de 52<sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Document parlementaire de la 52<sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA:</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV:</i>	<i>Versio Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV:</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	<i>CRIV:</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Plenum</i>	<i>PLEN:</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM:</i>	<i>Commissievergadering</i>	<i>COM:</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT:</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	<i>MOT:</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen:</i>	<i>Commandes:</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

## HOOFDSTUK 1

**Inleiding**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

Ze voorziet:

— in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering;

— in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering (“Spoorwegveiligheidsrichtlijn”), gewijzigd bij richtlijn 2008/110/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2008;

— in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen.

## HOOFDSTUK 2

**Wijzigingen van de wet van 4 december 2006  
betreffende het gebruik van de  
spoorweginfrastructuur**

## Art. 2

In titel II, hoofdstuk VI, van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, gewijzigd bij de wet van (...), wordt een afdeling 3/1 ingevoegd, luidende:

“Afdeling 3/1. — Rechterlijke toetsing”.

## Art. 3

In afdeling 3/1, ingevoegd bij artikel 2, wordt een artikel 66/1 ingevoegd, luidende:

CHAPITRE 1<sup>er</sup>**Introduction**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

Elle transpose partiellement:

— la directive 2001/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2001 concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité;

— la directive 2004/49/CE du parlement européen et du conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité (directive sur la sécurité ferroviaire), modifiée par la directive 2008/110/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2008;

— la directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté.

## CHAPITRE 2

**Modifications à la loi du 4 décembre 2006  
relative à l'utilisation de l'infrastructure  
ferroviaire**

## Art. 2

Dans le titre II, chapitre VI, de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, modifiée par la loi du (...), il est inséré une section 3/1 intitulée:

“Section 3/1. — Contrôle juridictionnel”.

## Art. 3

Dans la section 3/1 insérée par l'article 2, il est inséré un article 66/1 rédigé comme suit:

“Art. 66/1. - Tegen de beslissingen van het toezicht-houdend orgaan die werden genomen in toepassing van artikelen 63, §§ 2 en 3, en 64, kan een beroep worden ingediend bij het hof van beroep te Brussel zetelend zoals in kort geding, door elke persoon die een belang aantoonst.

De grond van de zaak wordt voorgelegd aan het hof van beroep te Brussel, dat uitspraak doet met volle rechtsmacht.”

### HOOFDSTUK 3

#### **Wijziging van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen**

##### Art. 4

In titel II, hoofdstuk II, van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, gewijzigd bij de programmawet van 22 december 2008 en de wet van (...), wordt een afdeling 2/2 ingevoegd, luidende:

“Afdeling 2/2. — Rechterlijke toetsing”.

##### Art. 5

In afdeling 2/2 ingevoegd bij artikel 4, wordt een artikel 14/5 ingevoegd, luidende:

“Art. 14/5. Tegen de beslissingen van de veiligheidsinstantie die werden genomen in toepassing van artikelen 12, 13, 14 en 37/16, kan een beroep worden ingediend bij het hof van beroep te Brussel zetelend zoals in kort geding, door elke persoon die een belang aantoonst.

De grond van de zaak wordt voorgelegd aan het hof van beroep van Brussel, dat uitspraak doet met volle rechtsmacht.”

### HOOFDSTUK 4

#### **Wijziging van het Gerechtelijk Wetboek**

##### Art. 6

Artikel 605*quater* van het Gerechtelijk Wetboek, ingevoegd bij de wet van 27 juli 2005 en gewijzigd bij de wet van 8 december 2006, wordt aangevuld met de bepalingen onder 6° en 7°, luidende:

“Art. 66/1. - Un recours auprès de la cour d’appel de Bruxelles siégeant comme en référé est ouvert à toute personne justifiant d’un intérêt contre les décisions de l’organe de contrôle prises en application des articles 63, §§ 2 et 3, et 64.

La cour d’appel de Bruxelles est saisie du fond du litige et dispose d’une compétence de pleine juridiction.”

### CHAPITRE 3

#### **Modifications à la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d’exploitation ferroviaire**

##### Art. 4

Dans le titre II, chapitre II, de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d’exploitation ferroviaire, modifié par la loi-programme du 22 décembre 2008 et la loi du (...), il est inséré une section 2/2 intitulée:

“Section 2/2. — Contrôle juridictionnel”.

##### Art. 5

Dans la section 2/2 insérée par l’article 4, il est inséré un article 14/5 rédigé comme suit:

“Art. 14/5. Un recours auprès de la cour d’appel de Bruxelles siégeant comme en référé est ouvert à toute personne justifiant d’un intérêt contre les décisions de l’autorité de sécurité prises en application des articles 12, 13, 14 et 37/16.

La cour d’appel de Bruxelles est saisie du fond du litige et dispose d’une compétence de pleine juridiction.”

### CHAPITRE 4

#### **Modifications au Code judiciaire**

##### Art. 6

L’article 605*quater* du Code judiciaire, inséré par la loi du 27 juillet 2005 et modifié par la loi du 8 décembre 2006, est complété par les 6° et 7° rédigés comme suit:

“6° artikel 66/1 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur;

7° artikel 14/5 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.”.

“6° l'article 66/1 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire;

7° l'article 14/5 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.”.