

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 januari 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek van de
inkomstenbelastingen 1992 teneinde het
fietsgebruik voor het woon-werkverkeer
fiscaal aan te moedigen**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN MEVROUW **VAN CAUTER** EN DE HEER
VAN BIESEN

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 3. Het in artikel 38, § 1, 14^o, bedoelde bedrag van «0,20 euro» wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex van september 2008. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast overeenkomstig de volgende formule: het basisbedrag wordt vermenigvuldigd met de gezondheidsindex van september van het jaar voorafgaand aan dat waarin de aftrekgerechtigde inkomsten worden toegekend, en gedeeld door de gezondheidsindex van september 2008.

Uiterlijk in de loop van september van elk jaar worden de voor het volgende kalenderjaar toepasselijke bedragen bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **0816/ (2007/2008):**

001: Wetsvoorstel van de heer De Croo c.s.
002: Advies van het Rekenhof.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 janvier 2009

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des impôts sur les revenus
1992, en vue d'encourager fiscalement
l'utilisation de la bicyclette sur
le chemin du travail**

AMENDEMENTS

N^o 1 DE MME **VAN CAUTER** ET M. **VAN BIESEN**

Art. 3

Remplacer cet article par ce qui suit:

«Art. 3. Le montant de «0,20 euro» visé à l'article 38, § 1^{er}, 14^o, est lié à l'indice santé de septembre 2008. Le montant est adapté au 1^{er} janvier de chaque année, conformément à la formule suivante: le montant de base est multiplié par l'indice santé du mois de septembre de l'année précédant celle où les revenus donnant droit à déduction sont octroyés, et divisé par l'indice santé du mois de septembre 2008.

Au plus tard dans le courant du mois de décembre de chaque année, les montants applicables pour l'année civile suivante sont publiés au Moniteur Belge.

Documents précédents:

Doc 52 **0816/ (2007/2008):**

001: Proposition de loi de M. De Croo et consorts.
002: Avis de la Cour des comptes.

De Federale Overheidsdienst plaatst die informatie op zijn internetsite.».

Nr. 2 VAN MEVROUW VAN CAUTER EN DE HEER VAN BIESEN

Art. 4 (*nieuw*)

Een artikel 4 invoegen luidende:

«Art. 4. Deze wet is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2009.».

VERANTWOORDING

De indieners stellen voor het voorliggende wetsvoorstel tot wijziging van het Wetboek van de Inkomstenbelasting 1992 teneinde het fietsgebruik voor het woon-werkverkeer fiscaal aan te moedigen, te wijzigen op twee plaatsen.

Vooreerst wordt de voorgestelde aanpassing van de maximale fiscale vrijstelling van de fietsvergoeding niet alleen aangepast van 15 cent per kilometer naar 20 cent per kilometer, maar wordt deze tevens aangepast aan de gezondheidsindex.

Door de maximale vrijstelling voor werknemers van de fietsvergoeding te indexeren, vermijden de indieners van het amendement dat de wetgever de vrijstelling van de fietsvergoeding, telkens wanneer de aantrekkingskracht ervan verminderd door de inflatie, moet aanpassen met afzonderlijke voorstellen.

Daarnaast stellen wij ook voor de vernieuwde wet in werking te laten treden vanaf het aanslagjaar 2009 en dit vanwege de timing van de goedkeuring door de wetgevende kamers.

Carina VAN CAUTER (Open Vld)
Luk VAN BIESEN (Open Vld)

Le Service public fédéral Finances reprend également cette information sur son site Internet.».

N° 2 DE MME VAN CAUTER ET M. VAN BIESEN

Art. 4 (*nouveau*)

Insérer un article 4, rédigé comme suit:

«Art. 4. La présente loi est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2009.».

JUSTIFICATION

Nous proposons d'apporter deux modifications à cette proposition de loi modifiant le Code des impôts sur les revenus 1992, en vue d'encourager fiscalement l'utilisation de la bicyclette sur le chemin du travail.

Tout d'abord, nous proposons que l'exonération fiscale maximale de l'indemnité de bicyclette soit non seulement portée de 15 à 20 cents par kilomètre, mais aussi qu'elle soit liée à l'indice santé.

En indexant l'exonération maximale de l'indemnité de bicyclette pour les travailleurs salariés, nous évitons que le législateur ne doive, par le biais de propositions séparées, ajuster l'exonération de l'indemnité de bicyclette chaque fois que l'inflation érode son attractivité.

Par ailleurs, nous proposons également de faire entrer en vigueur la loi ainsi modifiée à partir de l'exercice d'imposition 2009 et ce, en raison du calendrier d'approbation par les Chambres législatives.