

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 juni 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van
een ecoscorevignet voor voertuigen**

AMENDEMENT

ingediend in de plenaire vergadering

Nr. 4 VAN DE DAMES **SNOY EN VAN DER STRAETEN**

Het verzoek aan de federale regering, waarvan de huidige tekst het punt 1 wordt, aanvullen met een punt 2, luidende:

«2. de ecoscore te vermelden bij elke promotie of reclame voor een voertuig, en te verwijzen naar de ecoscore bij maatregelen ter beperking van reclame voor voertuigen;».

VERANTWOORDING

Met die vermeldingen worden de mogelijke kopers van een voertuig ingelicht over het totale prestatievermogen van de wagen. Zulks vloeit gewoon voort uit wat het punt 1 aangeeft in verband met de als referentie gebruikte ecoscore. Voorts werd een wetsvoorstel ingediend in verband met beperkingen voor reclame voor voertuigen; het is logisch dat terzake ook rekening wordt gehouden met de ecoscore, en niet alleen met de CO₂-uitstootperformantie.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **0764/ (2007/2008):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Snoy c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 juin 2009

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la création d'une vignette
«Écoscore» pour les véhicules**

AMENDEMENT

présenté en séance plénière

N° 4 DE MMES **SNOY ET VAN DER STRAETEN**

La demande au gouvernement fédéral, dont le texte actuel formera le point 1, compléter par un point 2, rédigé comme suit:

«2. d'imposer la mention de l'Ecoscore dans toute forme de promotion et de publicité d'un véhicule, et de se référer à l'Ecoscore pour des mesures de limitation de la publicité concernant les véhicules;».

JUSTIFICATION

Les futurs acheteurs potentiels seront ainsi informés de la performance globale du véhicule. C'est strictement dans la logique du point 1 relatif à une référence à l'Ecoscore. De plus, une proposition de loi a été introduite concernant la limitation de la publicité sur les véhicules, il est logique qu'elle se base sur l'Ecoscore également et pas uniquement sur les performantes d'émissions de CO₂.

Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
Tinne VAN DER STRATEN (Ecolo-Groen!)

Documents précédents:

Doc 52 **0764/ (2007/2008):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Snoy et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.