

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 februari 2008

**WETSVOORSTEL**

**houdende de verplichting personen die de  
verplichte aansprakelijkheidsverzekering  
inzake motorrijtuigen aangaan, ervan in  
kennis te stellen dat die verzekering de  
bestuurder niet dekt**

(ingediend door de heer Christian Brotcorne)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

1<sup>er</sup> février 2008

**PROPOSITION DE LOI**

**imposant d'avertir le preneur de l'assurance  
obligatoire de la responsabilité en matière  
de véhicules automoteurs lorsque celle-ci ne  
couvre pas le conducteur**

(déposée par M. Christian Brotcorne)

**SAMENVATTING**

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe personen die de ver-  
plichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrij-  
tuigen aangaan, in het opschrift van die verzekerings-  
overeenkomst verplicht ervan in kennis te stellen dat de  
bestuurder niet gedekt is.*

**RÉSUMÉ**

*Cette proposition de loi impose d'informer les pre-  
neurs d'une assurance de responsabilité civile automo-  
bile, dans le titre de cette assurance, si le conducteur  
n'est pas couvert.*

<p>cdH : centre démocrate Humaniste  CD&amp;V–N-VA : Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie  Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen  FN : Front National  LDD : Lijst Dedecker  MR : Mouvement Réformateur  Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten  PS : Parti Socialiste  sp.a - spirit : Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.  VB : Vlaams Belang</p>	
<p>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</p> <p>DOC 52 0000/000 : Parlementair document van de 52<sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</p> <p>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden</p> <p>CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</p> <p>CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)</p> <p>CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</p> <p>PLEN : Plenum</p> <p>COM : Commissievergadering</p> <p>MOT : moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</p>	<p>Abréviations dans la numérotation des publications :</p> <p>DOC 52 0000/000 : Document parlementaire de la 52<sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</p> <p>QRVA : Questions et Réponses écrites</p> <p>CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</p> <p>CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</p> <p>CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</p> <p>PLEN : Séance plénière</p> <p>COM : Réunion de commission</p> <p>MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</p>
<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :  Natieplein 2  1008 Brussel  Tel. : 02/ 549 81 60  Fax : 02/549 82 74  www.deKamer.be  e-mail : publicaties@deKamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :  Place de la Nation 2  1008 Bruxelles  Tél. : 02/ 549 81 60  Fax : 02/549 82 74  www.laChambre.be  e-mail : publications@laChambre.be</p>

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 2, § 1, eerste lid, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen bepaalt: «Tot het verkeer op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden motorrijtuigen alleen toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding kunnen geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst (...)».

Het betreft de welbekende regel in verband met de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Artikel 2 van diezelfde wet bepaalt voorts: «De verplichting tot het sluiten van de verzekering rust op de eigenaar van het motorrijtuig. Indien een andere persoon de verzekering heeft aangegaan, is de verplichting van de eigenaar geschorst voor de duur van de overeenkomst die door de andere persoon is gesloten.» Die verzekering moet evenwel in elk geval «zijn gesloten bij een verzekeraar die daartoe is toegelaten of van toelating is vrijgesteld op grond van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen.».

Krachtens artikel 3, § 1, van diezelfde wet moet de verzekering bovendien «waarborgen dat benadeelden schadeloos worden gesteld in geval van burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar, van iedere houder en van iedere bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, alsmede van degenen die daarin worden vervoerd en van de werkgever van bovengenoemde personen, wanneer dezen van alle aansprakelijkheid zijn ontheven (...). Hierin is begrepen de schade toegebracht aan personen die, onder welke titel ook, worden vervoerd door het verzekerd motorrijtuig. (...)».

De bestuurder van het voertuig wordt echter niet beschouwd als iemand die erin wordt vervoerd, en hij valt dus niet onder de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Alleen met een bijkomende verzekering, de zogenaamde «bestuurdersverzekering», kan de bestuurder worden verzekerd tegen het lichamelijke letsel dat hij oploopt ingevolge een ongeval met het voertuig dat hij bestuurt.

Als er één plek is waar men het leven dreigt te verliezen, gewond of voor het leven gehandicapt dreigt te raken, dan is het wel aan het stuur van zijn auto. Mocht dat morgen ook gebeuren, dan zou geen enkele verzekering het slachtoffer te hulp komen, behalve wanneer

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique, les terrains ouverts au public et les terrains non publics, mais ouverts à un certain nombre de personnes ayant le droit de les fréquenter, que si la responsabilité civile, à laquelle ils peuvent donner lieu, est couverte par un contrat d'assurance.

C'est la règle bien connue de l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

L'obligation de contracter l'assurance incombe au propriétaire du véhicule. Si une autre personne a contracté l'assurance, l'obligation du propriétaire est suspendue pour la durée du contrat conclu par cette autre personne. Mais, dans tous les cas, une assurance doit être contractée auprès d'un assureur agréé à cette fin, ou dispensé de l'agrément en application de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances.

L'assurance doit garantir l'indemnisation des personnes lésées chaque fois qu'est engagée la responsabilité civile du propriétaire, de tout détenteur et de tout conducteur du véhicule assuré, de toute personne transportée et de l'employeur des personnes précitées, lorsque celles-ci sont exonérées de toute responsabilité. Elle doit garantir les dommages causés aux personnes transportées, à quel titre que ce soit, par le véhicule assuré.

Toutefois, le conducteur du véhicule n'est pas considéré comme personne transportée et n'est donc pas visé par l'assurance de responsabilité civile automobile obligatoire. Seule une assurance complémentaire, dite «assurance conducteur», permet d'assurer le conducteur en cas de dommages corporels occasionnés sur sa personne, suite à un accident du véhicule qu'il conduit.

Comme le rappelle si bien le site Internet «Mon-assurance-auto», «s'il y a un endroit où vous risquez de perdre la vie ou d'être blessé, handicapé à vie, c'est bien en conduisant votre voiture. Si cela arrivait demain, aucune assurance ne viendrait à votre secours sauf si

hij/zij eraan gedacht heeft een bestuurdersverzekering te sluiten. Die vergoedt wie gewond raakt bij een ongeval waarvoor hij aansprakelijk wordt gesteld. Men kan dus rekenen op de terugbetaling van de medische kosten in geval van tijdelijke of blijvende invaliditeit en van overlijden(...).».

De indiener stelt dan ook voor om op elke verzekeringsovereenkomst met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, de vermelding «met uitzondering van een bestuurdersverzekering» toe te voegen aan het opschrift van de aangegeven verzekering.

Die vermelding moet worden gevolgd door een asterisk, die verwijst naar een voetnoot waarin wordt uitgelegd wat de bestuurdersverzekering is en welk risico ze dekt.

Alleen al voor 2002 zijn de door het Directoraat-generaal Statistiek van de FOD Economie ingezamelde statistische cijfers veelzeggend:

- 1.034 bestuurders vonden de dood en 97 raakten dodelijk gewond; dat betekent dat binnen 30 dagen na het ongeval 1.131 bestuurders zijn overleden;
- 199 passagiers vonden de dood en 22 raakten dodelijk gewond; dat betekent dat binnen 30 dagen na het ongeval 221 passagiers zijn overleden;
- 6.664 bestuurders raakten ernstig gewond;
- 1.561 passagiers raakten ernstig gewond;
- 43.035 bestuurders raakten licht gewond;
- 13.688 passagiers raakten licht gewond;
- op 41.960 verkeersslachtoffers (auto's voor dubbel gebruik + auto's voor personenvervoer + minibussen + bestelwagens) waren er onder de bestuurders 28.401 slachtoffers, tegenover 13.559 slachtoffers onder de passagiers.

Voor zover nodig tonen die cijfers aan dat het aantal slachtoffers bij de bestuurders hoog ligt ten opzichte van het aantal slachtoffers bij de passagiers.

Volgens een vrij recente studie wordt bijna 60% van de gedode of gewonde bestuurders niet schadeloos gesteld door de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen.

In het licht van die statistische gegevens, spreekt het nut van dit wetsvoorstel voor zich, gelet op het aantal slachtoffers onder de bestuurders.

vous aviez pensé à souscrire une assurance conducteur! L'assurance conducteur vous indemnise si vous êtes blessé lors d'un accident dont vous êtes reconnu responsable. Vous pouvez donc compter sur le remboursement de frais médicaux, en cas d'invalidité temporaire ou permanente et de décès.(...).».

Aussi, nous proposons que, sur tout contrat d'assurance de responsabilité civile automobile, en cas d'absence d'assurance conducteur, la mention «hors assurance conducteur» soit ajoutée, au titre de l'assurance prise.

Un astérisque suivra cette mention, renvoyant à une explication en bas de page de ce qu'est l'assurance conducteur et du risque qu'elle protège.

Rien que pour l'année 2002, les chiffres statistiques récoltés par la Direction générale Statistiques du SPF Économie sont éloquentes:

- 1.034 conducteurs tués et 97 mortellement blessés, soit 1.131 conducteurs décédés dans les 30 jours de l'accident;
- 199 passagers tués et 22 mortellement blessés, soit 221 passagers décédés dans les 30 jours de l'accident;
- 6.664 conducteurs gravement blessés;
- 1.561 passagers gravement blessés;
- 43.035 conducteurs blessés légers,
- 13.688 passagers blessés légers;
- Sur 41.960 victimes automobiles (voitures mixtes + voitures voyageurs + Minibus + Camionnette), 28.401 victimes étaient conducteurs, pour 13.559 victimes-passagers.

Ces chiffres montrent, si besoin est, l'importance du nombre de conducteurs-victimes, par rapport au nombre de passagers-victimes.

D'après une étude assez récente, près de 60% des conducteurs tués ou blessés ne sont pas indemnisés par l'assurance RC auto.

À la lumière de ces informations statistiques, il va de soit que les bienfaits de la présente proposition sont évidents, vu le nombre de victimes-conducteurs.

Christian BROTCORNE (cdH)

**WETSVOORSTEL**

---

**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

Bij gebreke van een bestuurdersverzekering wordt de vermelding «met uitzondering van een bestuurdersverzekering» toegevoegd aan het opschrift van elke aangegane verzekeringsovereenkomst met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

**Art. 3**

Die vermelding moet worden gevolgd door een asterisk, die verwijst naar een voetnoot waarin wordt uitgelegd wat de bestuurdersverzekering is en welk risico ze dekt.

**Art. 4**

De Koning bepaalt de in artikel 3 bedoelde eigenschappen van de bestuurdersverzekering en de risico's die ze dekt.

15 januari 2008

**PROPOSITION DE LOI**

---

**Art. 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

En cas d'absence d'assurance conducteur, la mention «hors assurance conducteur» est ajoutée au titre de tout contrat d'assurance de responsabilité civile automobile.

**Art. 3**

Un astérisque suivra cette mention, renvoyant à une définition, en bas de page, de ce qu'est l'assurance conducteur, et du risque qu'elle protège.

**Art. 4**

Le Roi détermine les caractéristiques de l'assurance conducteur et les risques qu'elle protège, mentionnée à l'article 3.

15 janvier 2008

Christian BROTCORNE (cdH)