

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 december 2007

**WETSVOORSTEL**

**betreffende de  
luchthavenidentificatiebadges**

(ingediend door  
mevrouw Hilde Vautmans c.s.)

---

INHOUD

1. Toelichting . . . . .	3
2. Wetsvoorstel . . . . .	5

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

19 décembre 2007

**PROPOSITION DE LOI**

**concernant les badges d'identification  
d'aéroport**

(déposée par  
Mme Hilde Vautmans et consorts)

---

SOMMAIRE

1. Développements . . . . .	3
2. Proposition de loi . . . . .	5

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V-N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

  

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

  

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel heeft als doel de termijn met één jaar te verlengen waarbinnen de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer of de door hem aangewezen instantie volgens zijn voorschriften, is gemachtigd veiligheidsadviezen te verstrekken over verzoeken inzake luchthavenidentificatiebadges bedoeld in de artikelen 6 tot 8 van het koninklijk besluit van 3 mei 1991 houdende regeling van de beveiliging van de burgerluchtvaart.

Zonder deze verlenging zou de Nationale Veiligheids-overheid op 1 januari 2008 de bevoegde instantie worden om veiligheidsadviezen te verstrekken over verzoeken inzake de bovenvermelde identificatiebadges.

Welnu, volgens het advies van het geheel van de diensten die binnen deze instantie zijn samengevoegd, zou de werkbelasting die uit een dergelijke bevoegdheid zou voortvloeien te hoog liggen om de continuïteit in de aflevering van deze adviezen te garanderen, hetgeen een essentieel aspect is om binnen de Belgische luchthaven de veiligheid te kunnen verzekeren, rekening houdende met de internationale verplichtingen op dat gebied.

Op basis van deze vaststelling heeft de Nationale Veiligheids-overheid, op 10 december 2007 een schriftelijk advies afgeleverd waaruit zij de noodzaak afleidt om tot de verlenging van de in het voorgestelde amendement voorziene overgangperiode over te gaan. Ze kwam dan ook, samen met alle betrokken beleidscellen en departementen die op 14 december 2007 vergaderden, tot de conclusie dat deze overgangperiode zou moeten worden verlengd tot 31 december 2008.

De door deze uiterste datum van 1 januari 2008 veroorzaakte dringendheid is trouwens de motivering voor het opnemen van deze verlenging in dit wetsontwerp.

Bovendien heeft het College voor inlichting en veiligheid in 2007 een consensus bereikt om de gedecentraliseerde werking voor het geven van veiligheidsadviezen over verzoeken tot luchthavenidentificatiebadges te bestendigen.

De reden hiervoor is de hoeveelheid luchthavenidentificatiebadges (ongeveer tweemaal het aantal adviezen dat nu per jaar door de Nationale Veiligheids-overheid

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de loi a pour but de prolonger d'une année le délai pendant lequel le Directeur général de la Direction générale Transport aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, ou l'instance désignée par lui conformément à ses prescriptions, est habilité à rendre des avis de sécurité sur les demandes de badges d'identification d'aéroport visés par les articles 6 à 8 de l'arrêté royal du 3 mai 1991 portant réglementation de la sûreté de l'aviation civile.

Sans une telle prolongation, l'Autorité nationale de Sécurité deviendrait, au 1<sup>er</sup> janvier 2008, l'instance compétente pour rendre les avis de sécurité sur les demandes de badges d'identification précités.

Or, suivant l'avis de l'ensemble des services réunis au sein de cette instance, la charge de travail qu'induirait une telle compétence serait trop importante pour garantir la continuité dans la délivrance de ces avis, aspect fondamental pour permettre d'assurer la sécurité au sein des aéroports belges en tenant compte des obligations internationales en la matière.

Suite à cette constatation, l'Autorité nationale de Sécurité a rendu, en date du 10 décembre 2007, un avis écrit dans lequel elle conclut à la nécessité de recourir à la prolongation de la période transitoire prévue par l'amendement proposé. Elle est également parvenue, avec toutes les cellules stratégiques et les départements concernés qui se sont réunis le 14 décembre 2007, à la conclusion que cette période transitoire devrait être prolongée jusqu'au 31 décembre 2008.

L'urgence constituée par cette date butoir du 1<sup>er</sup> janvier 2008 motive par ailleurs que cette prolongation soit reprise dans le présent projet de loi.

En outre, le Collège du renseignement et de la sécurité est en 2007 parvenu au consensus de maintenir le fonctionnement décentralisé pour donner des avis de sécurité relatifs aux demandes de badges d'identification d'aéroport.

La raison en est le grand nombre de badges d'identification (environ deux fois le nombre d'avis que l'Autorité nationale de Sécurité rend par an actuel-

wordt verstrekt) en het feit dat bij het toekennen van adviezen rekening moet gehouden worden met de functie van de aanvrager (gevoeligheid van de taken) en de plaats waar hij werkt op de luchthaven.

Bijgevolg moet het voornemen om de procedure voorzien in de wet van 3 mei 2005 houdende wijziging van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen van toepassing te laten te worden op de luchthavenidentificatiebadges, worden verlaten.

Het wetsontwerp dat de huidige gedecentraliseerde procedure van afleveren van veiligheidsadviezen bestendigt in afwijking van de wet van 3 mei 2005 is voorbereid doch kon niet worden behandeld in de context van lopende zaken.

Hilde VAUTMANS (Open Vld)  
Bart TOMMELEIN (Open Vld)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)  
Colette BURGEON (PS)  
Dalila DOUIFI (sp.a-spirit)

lement) et le fait que pour donner ces avis il faut tenir compte de la fonction du demandeur (sensibilité des tâches) et de son lieu de travail à l'aéroport.

Par conséquent l'intention d'appliquer la procédure prévue dans la loi du 3 mai 2005 modifiant la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations de sécurité, aux badges d'identification d'aéroport doit être abandonnée.

Le projet de loi qui maintient la procédure décentralisée actuelle pour donner des avis de sécurité, en dérogation à la loi du 3 mai 2005, est développé, mais n'a pas pu être dans le contexte des affaires courantes.

**WETSVOORSTEL**

---

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

## Art. 2

In artikel 8 van de wet van 3 mei 2005 houdende wijziging van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, gewijzigd door de wet van 27 december 2006, wordt het getal «2007» vervangen door het getal «2008».

## Art. 3

Artikel 2 treedt in werking de dag waarop deze wet in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

19 december 2007

**PROPOSITION DE LOI**

---

Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

## Art. 2

Dans l'article 8 de la loi du 3 mai 2005 modifiant la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations de sécurité, modifié par la loi du 27 décembre 2006, le chiffre «2007» est remplacé par le chiffre «2008».

## Art. 3

L'article 2 entre en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

19 décembre 2007

Hilde VAUTMANS (Open Vld)  
Bart TOMMELEIN (Open Vld)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)  
Colette BURGEON (PS)  
Dalila DOUIFI (sp.a-spirit)