

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 november 2007

22 novembre 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ten einde het cultureel patrimonium
te beschermen, de verkeersveiligheid
te bevorderen en de openbare ruimte
te vrijwaren**

(ingediend door de heren David Geerts en
Bruno Van Grootenbrulle)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à protéger le patrimoine culturel,
à promouvoir la sécurité routière
et à préserver l'espace public**

(déposée par MM. David Geerts et
Bruno Van Grootenbrulle)

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V-N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	
Bestellingen :		Commandes :	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

België heeft een rijke geschiedenis en telt ongelooflijk veel onroerend erfgoed, meestal gesitueerd in de binnensteden. Talrijke toeristen komen van heinde en verre om ons historisch patrimonium te aanschouwen. De erfenis van onze voorgangers beschouwen we als zeer waardevol en dienen we zorgvuldig te conserveren. De gebouwen hebben echter fel te lijden onder de hedendaagse luchtvervuiling. De renovatie van dergelijke constructies kost de overheid handenvol geld. Een groot gedeelte van de schade wordt veroorzaakt door de uitstoot van voertuigen. Het verkeer in een binnenstad zorgt eveneens voor meer problemen zoals geluidsoverlast, trillingen, geurhinder, een vermindering van de oversteekbaarheid en een daling van de kwaliteit van de stedelijke ruimte. De uitstoot van voertuigen is eveneens slecht voor de gezondheid van de bewoners/gebruikers van de openbare ruimte.

In Nederland is men daarom gestart met zogenaamde «milieuzones». Daar geldt een selectief toelatingsbeleid voor vervuilende voertuigen waar in de eerste plaats moet worden gedacht aan vrachtwagens maar ook aan bepaalde wagens. Sommige steden verbieden bepaalde vrachtwagens (euro 0 en 1) te rijden in welomlijnde zones. Andere steden moduleren hun parkeertarief volgens de vervuilingsgraad van de wagen. De normen zullen in de loop der jaren steeds milieuvriendelijker worden en de steden leefbaarder maken.

In vele West-Europese steden worden de Europese normen voor de concentraties van fijn stof en stikstof-oxiden veelvuldig overschreden wat de gezondheid van de inwoners en bezoekers schaadt. Zowel in Brussel als Antwerpen gaan er al verschillende stemmen op om de luchtvervuiling aan te pakken door het verkeer aan te pakken. Met deze resolutie wil de indiener voorkomen dat alle steden een andere methodiek of categorisering uitwerken. Het moet immers duidelijk blijven voor de weggebruikers.

De indiener van deze resolutie vraagt aan de minister van Mobiliteit om te voorzien in een gestandaardiseerde categorisering van wagens naargelang hun milieuvriendelijkheid. Als voorbeeld kunnen we de reeds ontwikkelde Ecoscore aanhalen. Deze score houdt rekening met de uitstoot van vervuilende stoffen maar eveneens met de geluidsoverlast van de voertuigen.

David GEERTS (sp.a-spirit)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Pays riche d'histoire, la Belgique possède un patrimoine immobilier considérable, principalement situé dans les centres-villes. De nombreux touristes affluent de partout pour contempler notre patrimoine historique. Nous considérons l'héritage de nos prédécesseurs comme un bien précieux que nous devons préserver soigneusement. Or, les bâtiments souffrent considérablement de la pollution atmosphérique actuelle. La rénovation de ces constructions coûte des sommes importantes aux pouvoirs publics. Une grande partie des dommages est provoquée par les gaz d'échappement des véhicules. La circulation dans les centres-villes est par ailleurs source d'autres problèmes tels que les nuisances sonores et olfactives, les vibrations, la difficulté pour les piétons de traverser les rues et la dégradation qualitative de l'espace urbain. L'émission des gaz des véhicules nuit également à la santé des habitants/usagers de l'espace public.

Les Pays-Bas ont dès lors instauré des «milieuzones» (zones écologiques) dans le cadre d'une politique d'autorisations sélectives pour les véhicules polluants - en premier lieu les camions, mais aussi certaines voitures. Certaines villes interdisent à certains camions (euro 0 et 1) de circuler dans des zones bien délimitées. D'autres villes modulent leur tarif de stationnement en fonction du degré de pollution de la voiture. D'année en année, les normes seront sans cesse ajustées pour être de plus en plus respectueuses de l'environnement et donc rendre les villes plus vivables.

Dans de nombreuses villes d'Europe de l'Ouest, les normes européennes en matière de concentrations de fines particules et d'oxydes d'azote sont fréquemment dépassées, ce qui représente une menace pour la santé des habitants et des visiteurs. Tant à Bruxelles que dans la périphérie anversoise, différentes voix s'élèvent dès à présent pour lutter contre la pollution atmosphérique en s'attaquant au problème de la circulation. Par le biais de la présente résolution, nous entendons éviter que chaque ville élabore sa propre méthodologie ou catégorisation. Il faut, en effet, que les choses restent claires pour les usagers de la route.

Nous demandons au ministre de la Mobilité de prévoir une catégorisation standardisée des véhicules automobiles en fonction de leur caractère écologique. On pourra citer, à titre d'exemple, l'Ecoscore, un modèle qui a déjà été développé. Ce score tient compte des émissions de particules polluantes mais également des nuisances sonores occasionnées par les véhicules.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het rijke culturele patrimonium in vele binnensteden en het historische belang en de toeristische aantrekkingskracht hiervan;

B. gelet op de vervuilende uitstoot door voertuigen;

C. gelet op de steeds toenemende ziekten die verband houden met de luchtwegen (allergie, astma);

D. gelet op de Europese trend inzake milieuzonerings in binnensteden;

E. overwegende dat de wetgeving voor iedereen helder en duidelijk en evenwichtig moet zijn;

F. overwegende dat verkeersveiligheid één van de prioriteiten dient te zijn aangezien België op dit vlak slecht scoort;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. een uniform systeem van categorisering van voertuigen uit te werken naargelang hun milieuvriendelijkheid;

2. in eerste instantie de steden en gemeenten op te roepen om binnensteden slechts selectief toegankelijk te maken/houden voor vrachtwagens;

3. samen met de kleine en grote (cultuurhistorische) steden een uniform beleid uit te werken ten aanzien van vervuilende en verkeersonveilige voertuigen;

4 oktober 2007

David GEERTS (sp.a-spirit)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. eu égard au riche patrimoine culturel de nombreux centres-villes ainsi qu'à leur intérêt historique et à leur attrait touristique;

B. eu égard aux émissions de polluants par les véhicules;

C. eu égard à l'augmentation constante des maladies des voies respiratoires (allergies, asthme);

D. eu égard à la tendance européenne en matière de délimitation de zones écologiques dans les centres-villes;

E. considérant que la législation doit être limpide, claire et équilibrée pour chacun;

F. considérant que la sécurité routière doit être l'une des priorités de notre pays, étant donné que la Belgique enregistre de mauvais résultats sur ce plan;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'élaborer un système uniforme de catégorisation des véhicules en fonction de la mesure dans laquelle ils respectent l'environnement;

2. d'exhorter en premier lieu les villes et les communes à faire en sorte que les centres-villes ne deviennent/ restent accessibles que de manière sélective aux camions;

3. d'élaborer une politique uniforme en concertation avec les petites et les grandes villes (présentant un intérêt culturel et historique) en ce qui concerne les véhicules polluants et dangereux pour les usagers de la route.

4 octobre 2007