

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 juin 2006

PROJET DE LOI
portant des dispositions diverses

AMENDEMENT

déposé en commission de l'Infrastructure,
des Communications et des Entreprises publiques

N° 1 DU GOUVERNEMENT

Art. 334 (*nouveau*)

Dans le titre XV, insérer un chapitre 3, contenant un article 334, rédigé comme suit:

«*Chapitre 3. Mobilité*

Art. 334. — Les mesures prises par l'exploitant de l'aéroport de Bruxelles-National en exécution du Règlement (CE) n° 2320/2002 du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2002 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et approuvées par le Directeur général de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité, sont réputées être imposées unilatéralement avec effet rétroactif par les pouvoirs publics à compter du moment où les mesures ont été prises par l'exploitant de l'aéroport de Bruxelles-National.».

Documents précédents :

Doc 51 **2518/ (2005/2006)** :

001 : Projet de loi.

002 à 005 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 juni 2006

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen

AMENDEMENT

ingediend in de commissie voor de Infrastructuur,
het Verkeer en de Overheidsbedrijven

Nr. 1 VAN DE REGERING

Art. 334 (*nieuw*)

In titel XV, een hoofdstuk 3 invoegen, houdende een artikel 334, luidende:

«*Hoofdstuk 3. Mobiliteit*

Art. 334. — Maatregelen genomen door de luchthavenuitbater van Brussel-Nationaal in uitvoering van Verordening (EG) nr. 2320/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en goedgekeurd door de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit, worden met terugwerkende kracht geacht eenzijdig opgelegd te zijn door de overheid vanaf het ogenblik dat de maatregelen genomen werden door de luchthavenuitbater van Brussel-Nationaal.».

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2518/ (2005/2006)** :

001 : Wetsontwerp.

002 tot 005 : Amendementen.

JUSTIFICATION

Sur la base de l'article 7 du Règlement (CE) n° 2320/2002 du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2002 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile, la Commission mène des inspections dans les aéroports afin de contrôler l'application dudit règlement par les États membres. Les États membres doivent communiquer à la Commission, dans les trois mois suivant la notification des rapports d'inspection, quelles mesures correctives de sûreté ont été prises en vue de remédier aux manquements constatés. Pour les aéroports, il est impossible de revoir leur système tarifaire dans un délai de trois mois pour compenser les coûts qui découlent des mesures correctives de sûreté imposées par les pouvoirs publics dans le cadre dudit règlement. Les mesures correctives de sûreté doivent, par conséquent, être réputées imposées unilatéralement avec effet rétroactif par les pouvoirs publics.

Le ministre de la Mobilité,

Renaat LANDUYT

VERANTWOORDING

Op grond van artikel 7 van Verordening (EG) nr. 2320/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart, voert de Commissie inspecties uit op luchthavens om toezicht te houden op de toepassing van voornoemde verordening door de lidstaten. De lidstaten moeten binnen de drie maanden na kennisgeving van de inspectieverslagen meedelen aan de Commissie welke correctieve beveiligingsmaatregelen genomen zijn om aan vastgestelde tekortkomingen te verhelpen. Binnen een termijn van drie maanden is het onmogelijk voor de luchthavens om hun tariefsysteem te herzien om de kosten te compenseren die voortvloeien uit de door de overheid opgelegde correctieve beveiligingsmaatregelen in het kader van voornoemde verordening. De correctieve beveiligingsmaatregelen moeten derhalve met terugwerkende kracht geacht eenzijdig te zijn opgelegd door de overheid.

De minister van Mobiliteit,

Renaat LANDUYT