

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

2 février 2006

**PROPOSITION DE LOI**

complétant la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés par une nouvelle catégorie de véhicules destinés au transport collectif des travailleurs salariés et non soumis à la cotisation de solidarité

(déposée par Mme Annemie Turtelboom, M. Hans Bonte et Mmes Pierette Cahay-André, Maggie De Block, Greta D'hondt et Nahima Lanjri)

SOMMAIRE

1. Résumé .....	3
2. Développements .....	4
3. Proposition de loi .....	7

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 februari 2006

**WETSVOORSTEL**

tot aanvulling van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers met een bijkomende categorie van voertuigen voor het collectief vervoer van werknemers waarvoor geen solidariteitsbijdrage verschuldigd is

(ingediend door mevrouw Annemie Turtelboom, de heer Hans Bonte en de dames Pierette Cahay-André, Maggie De Block, Greta D'hondt en Nahima Lanjri)

INHOUD

1. Samenvatting .....	3
2. Toelichting .....	4
3. Wetsvoorstel .....	7

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&amp;V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

*Abréviations dans la numérotation des publications :*

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties :*

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

*Commandes :*  
*Place de la Nation 2*  
*1008 Bruxelles*  
*Tél. : 02/ 549 81 60*  
*Fax : 02/549 82 74*  
*www.laChambre.be*

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

*Bestellingen :*  
*Natieplein 2*  
*1008 Brussel*  
*Tel. : 02/ 549 81 60*  
*Fax : 02/549 82 74*  
*www.deKamer.be*  
*e-mail : publicaties@deKamer.be*

**RÉSUMÉ**  
—

*La présente proposition vise à mieux prendre en compte la réalité du transport collectif des travailleurs salariés. Elle prévoit dès lors l'insertion dans la loi d'une nouvelle catégorie de véhicules non soumis à la cotisation de solidarité.*

**SAMENVATTING**  
—

*Dit voorstel wil beter rekening houden met de werkelijkheid van collectief vervoer van werknemers. Daarom wil het een bijkomende categorie van voertuigen in de wet opnemen waarvoor geen solidariteitsbijdrage verschuldigd is.*

## DEVELOPPEMENTS

Le transport collectif de travailleurs au moyen de véhicules appartenant à l'entreprise et conduits par un travailleur de l'entreprise est principalement le fait des entreprises de la construction, en ce compris les constructions métalliques, les entreprises d'électricité, etc..

Certains partenaires sociaux des secteurs concernés ont fait remarquer que les véhicules affectés au transport collectif des travailleurs de leurs entreprises n'étaient pas nécessairement des véhicules appartenant à la catégorie N1 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, c'est-à-dire des véhicules affectés au transport de marchandises.

Certaines entreprises utilisent, pour le transport de leurs travailleurs, des véhicules appartenant à la catégorie M1, c'est-à-dire des véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Dans ces conditions, nous estimons normal de traiter de la même façon les deux types de véhicules affectés au transport collectif des travailleurs tout en étant attentif au fait que les véhicules de cette catégorie offrent davantage de possibilités d'un « autre usage privé » que ceux relevant de la catégorie N1.

## COMMENTAIRE DES ARTICLES

### Article 2

Le 1° a trait au transport collectif de travailleurs lorsqu'il est fait usage de véhicules appartenant à la catégorie N1.

Par rapport au contenu de l'alinéa 3 de l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, inséré par l'article 86 de la loi-programme du 27 décembre 2005, les modifications ont trait au fait que le véhicule utilisé peut ne comprendre que deux places ou l'emplacement réservé aux personnes transportées n'est constitué que d'une seule banquette. Dans ces deux cas, il suffit qu'outre le conducteur, un autre travailleur de l'entreprise soit présent pendant au moins 80% du trajet pour que l'employeur puisse invoquer l'ap-

## TOELICHTING

Het collectief vervoer van werknemers door middel van voertuigen die eigendom zijn van de onderneming en die bestuurd worden door een werknemer van de onderneming treft men vooral aan bij bouwondernemingen, met inbegrip van metaalbouwondernemingen, elektriciteitsondernemingen, enz.

Bepaalde sociale partners van de betrokken sectoren hebben opgemerkt dat de voertuigen die gebruikt worden voor het collectief vervoer van de werknemers van hun ondernemingen niet noodzakelijk voertuigen zijn die behoren tot de categorie N1 in de zin van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, namelijk voertuigen gebruikt voor goederenvervoer.

Sommige ondernemingen gebruiken voor het vervoer van hun werknemers voertuigen die behoren tot de categorie M1, namelijk voertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers met, naast de zetel van de chauffeur, maximum acht zitplaatsen.

In deze omstandigheden vinden de auteurs van het wetsvoorstel het normaal dat beide soorten voertuigen voor het collectief vervoer van werknemers op dezelfde manier worden behandeld, waarbij men aandacht moet hebben voor het feit dat de voertuigen van deze categorie meer mogelijkheden bieden voor een « ander privé-gebruik » dan dat van de categorie N1.

## ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

### Artikel 2

Het 1° heeft betrekking op het collectief vervoer van werknemers wanneer gebruik wordt gemaakt van voertuigen die behoren tot de categorie N1.

In vergelijking met de inhoud van het derde lid van artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, zoals ingevoegd bij artikel 86 van de programmawet van 27 december 2005, hebben de wijzigingen te maken met het feit dat het gebruikte voertuig slechts twee plaatsen mag bevatten of dat de plaats voor de vervoerde personen uit een enkele zitbank bestaat. In beide gevallen volstaat het dat, naast de chauffeur, een andere werknemer van de onderneming aanwezig is gedurende minstens 80% van het tra-

partenance du véhicule au transport collectif de travailleurs.

Le 2° règle l'utilisation, pour le transport collectif de travailleurs, de véhicules appartenant à la catégorie M1.

Dans un tel cas, vu que ces véhicules offrent davantage de possibilités d'un « autre usage privé » que ceux relevant de la catégorie N1, les conditions à remplir pour que le véhicule puisse être considéré comme affecté au transport collectif de travailleurs sont plus strictes.

Les conditions à remplir sont les suivantes:

- un nombre de places plus élevé que les voitures particulières habituelles; pour ce motif, il est exigé que le véhicule comprenne au moins 5 places outre le siège du conducteur et au maximum 8 places, outre le siège du conducteur;

- le nombre minimum de travailleurs présents dans le véhicule pendant le trajet est plus élevé (outre le conducteur, habituellement au moins 3 travailleurs de l'entreprise) qu'en cas d'usage d'un véhicule appartenant à la catégorie N1 (en règle générale, outre le conducteur, au moins 2 travailleurs de l'entreprise);

- le véhicule devra être identifié au niveau de l'entreprise comme affecté au transport collectif des travailleurs. Afin de mieux tenir compte de la réalité sur le terrain et d'éviter une procédure administrative trop lourde, nous proposons que la procédure d'identification soit déterminée par le Roi sur proposition du Conseil national du Travail. Toutefois, si le Conseil national du Travail n'a pas formulé de proposition pour le 15 février 2006, il sera possible aux commissions paritaires concernées de formuler une proposition de procédure d'identification avant le 1<sup>er</sup> avril 2006. Si les commissions paritaires concernées n'ont pas formulé de proposition dans le délai prévu, le Roi pourra, après avis du Conseil national du Travail, définir la procédure d'identification.

Nous avons prévu des délais relativement courts afin que les employeurs disposent le plus rapidement possible d'une sécurité juridique maximale et afin que les services d'inspection puissent remplir leurs missions sans trop de difficultés.

Nous souhaitons confirmer que, si le véhicule utilisé pour le transport collectif des travailleurs débute son trajet au siège de l'entreprise et est ramené à la fin de

trajet opdat de werkgever kan aanvoeren dat het voertuig dient voor het collectief vervoer van werknemers.

Het 2° regelt het gebruik, voor het collectief vervoer van werknemers, van voertuigen die behoren tot de categorie M1.

In dit geval, aangezien deze voertuigen meer mogelijkheden voor een « ander privégebruik » bieden dan degene die behoren tot de categorie N1, zijn de voorwaarden die het voertuig moet vervullen om te kunnen worden beschouwd als dienend voor het collectief vervoer van werknemers, strikter.

De volgende voorwaarden moeten worden vervuld:

- een groter aantal plaatsen dan de gewone privéwagens; er wordt daarom vereist dat het voertuig ten minste 5 plaatsen moet hebben naast de zetel van de chauffeur en maximum 8 plaatsen, naast de zetel van de chauffeur;

- het minimumaantal werknemers aanwezig in het voertuig tijdens het traject is groter (naast de chauffeur, gewoonlijk ten minste 3 werknemers van de onderneming) dan in geval van gebruik van een voertuig behorend tot de categorie N1 (doorgaans, naast de chauffeur, ten minste 2 werknemers van de onderneming);

- het voertuig moet bij de onderneming geïdentificeerd zijn als dienend voor het collectief vervoer van werknemers. Teneinde beter rekening te houden met de realiteit op het terrein en om een te zware procedure te voorkomen, stellen de auteurs voor dat de identificatieprocedure door de Koning zou worden bepaald op voorstel van de Nationale Arbeidsraad. Indien de Nationale Arbeidsraad geen voorstel formuleert tegen 15 februari 2006, zullen de betrokken paritaire comités echter een voorstel van identificatieprocedure voor 1 april 2006 mogen formuleren. Indien de bevoegde paritaire comités geen voorstel binnen de voorziene termijn hebben geformuleerd, mag de Koning, na advies van de Nationale Arbeidsraad, de identificatieprocedure bepalen.

De auteurs van het wetsvoorstel voorzien in relatief korte termijnen opdat de werkgevers zo snel mogelijk zouden kunnen beschikken over een maximale rechtszekerheid en opdat de inspectiediensten hun opdrachten zonder al te veel moeilijkheden zouden kunnen vervullen.

De auteurs van het wetsvoorstel wensen te bevestigen dat, indien het voertuig dat voor het collectief vervoer van werknemers wordt gebruikt zijn traject op de

chaque journée de travail sur le parking de l'entreprise et pour autant qu'il ne soit pas utilisé par ailleurs à des fins autres que strictement professionnelles, la cotisation de solidarité prévue par l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, n'est pas due.

Les auteurs de la proposition de loi demandent au ministre des Affaires sociales de donner aux services qui dépendent de lui les instructions nécessaires afin que si, lors d'un contrôle effectué après le vote de la proposition de loi, il est constaté qu'un véhicule est bien affecté au transport collectif des travailleurs, il soit considéré que le véhicule répondait bien pour la période antérieure au vote aux conditions déterminées par la proposition.

#### Art. 3

La disposition proposée produit ses effets au 1<sup>er</sup> janvier 2005, comme la disposition qu'elle remplace.

zetel van de onderneming aanvat en op het einde van iedere dag wordt teruggebracht op het parkeerterrein van de onderneming en voor zover het overigens niet wordt gebruikt voor andere dan strikt professionele doeleinden, de bij artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, voorziene bijdrage niet verschuldigd is.

De auteurs van het wetsvoorstel vragen aan de minister bevoegd voor de Sociale Zaken dat hij aan de diensten die van hem afhangen de nodige instructies zou geven opdat, indien er wordt vastgesteld, tijdens een controle uitgevoerd na de goedkeuring van het wetsvoorstel, dat een voertuig wel degelijk dient voor het collectief vervoer van werknemers, er zou worden beschouwd dat het voertuig voor de periode voorafgaand aan de goedkeuring wel degelijk beantwoorde aan de voorwaarden van het voorstel.

#### Art. 3

De voorgestelde bepaling heeft, net zoals de bepaling die zij vervangt, uitwerking met ingang vanaf 1 januari 2005.

Annemie TURTELBOOM (VLD)  
 Hans BONTE (sp.a-spirit)  
 Pierette CAHAY-ANDRÉ (MR)  
 Maggie DE BLOCK (VLD)  
 Greta D'HONDT (CD&V)  
 Nahima LANJRI (CD&V)  
 Danielle VAN LOMBEEK-JACOBS (PS)

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

L'alinéa 3 de l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, inséré par l'article 86 de la loi-programme du 27 décembre 2005, est remplacé par la disposition suivante:

«En cas de mise à disposition d'un véhicule utilisé pour le transport collectif des travailleurs, la cotisation de solidarité fixée par le présent article est due sauf s'il s'agit d'un système de transport de travailleurs convenu entre partenaires sociaux dans lequel il est fait usage:

1° soit d'un véhicule appartenant à la catégorie N1, dans lequel, outre le conducteur, au moins deux autres travailleurs de l'entreprise sont présents pendant au moins 80% du trajet accompli de et jusqu'au domicile du conducteur et si en outre, l'employeur prouve qu'il n'y a aucun autre usage privé de ce véhicule; lorsque le véhicule utilisé comprend moins de 3 places ou si l'espace réservé au transport de personnes est constitué d'une seule banquette ou d'une seule rangée de sièges, il suffit qu'outre le conducteur, au moins un autre travailleur de l'entreprise soit présent pendant au moins 80% du trajet accompli de et jusqu'au domicile du conducteur;

2° soit d'un véhicule appartenant à la catégorie M1 comprenant au moins 5 places, non compris le siège du conducteur, et au maximum 8 places, non compris le siège du conducteur. Dans ce cas, les conditions suivantes doivent être remplies:

a) outre le conducteur au moins trois autres travailleurs de l'entreprise sont habituellement présents pendant au moins 80% du trajet accompli de et jusqu'au domicile du conducteur,

b) le véhicule doit être identifié, conformément à la procédure définie par le Roi sur proposition du Conseil national du travail ou, à défaut de proposition du Conseil national du travail formulée avant le 15 février 2006, sur proposition formulée avant le 1<sup>er</sup> avril 2006 par la

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

Artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, derde lid, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, ingevoegd bij artikel 86 van de programmawet van 27 december 2005, wordt vervangen als volgt:

«In geval van ter beschikking stelling van een voertuig voor het collectief vervoer van werknemers is de bij dit artikel bepaalde solidariteitsbijdrage verschuldigd behalve indien het gaat om een systeem van vervoer van werknemers overeengekomen door de sociale partners waarin gebruikt wordt gemaakt:

1° ofwel van een voertuig, behorend tot de categorie N1, waarin, naast de chauffeur, minstens twee andere werknemers van de onderneming aanwezig zijn gedurende minstens 80% van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur en voor zover de werkgever bovendien bewijst dat er geen ander privé-gebruik wordt gemaakt van dit voertuig; wanneer het gebruikte voertuig minder dan 3 plaatsen bevat of wanneer de ruimte voorbehouden voor het vervoer van personen uit een enkele zitbank of slechts één rij zitplaatsen bestaat, volstaat het dat, naast de chauffeur, minstens een andere werknemer van de onderneming aanwezig is gedurende minstens 80% van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur;

2° ofwel van een voertuig, behorend tot de categorie M1 met ten minste 5 plaatsen, de zetel van de chauffeur niet inbegrepen, en maximum 8 plaatsen, de zetel van de chauffeur niet inbegrepen. In dit geval moeten de volgende voorwaarden vervuld zijn:

a) naast de chauffeur zijn minstens drie andere werknemers van de onderneming aanwezig gedurende minstens 80% van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur,

b) het voertuig moet geïdentificeerd zijn, overeenkomstig de door de Koning bepaalde procedure op voorstel van de Nationale Arbeidsraad of, bij gebrek aan een voorstel van de Nationale Arbeidsraad geformuleerd voor 15 februari 2006, op voorstel geformuleerd door

Commission paritaire dont dépend l'employeur, au niveau de l'entreprise comme étant affectée au transport collectif des travailleurs de l'entreprise et si en outre, l'employeur prouve qu'il n'y a aucun autre usage privé de ce véhicule. A défaut de proposition formulée dans les délais prévus par le Conseil national du travail et la Commission paritaire dont dépend l'employeur, le Roi peut, après avis du Conseil national du travail, définir la procédure d'identification.

Art. 3

La présente loi produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2005.

1<sup>er</sup> février 2006

het Paritair Comité waarvan de werkgever afhangt, op het niveau van de onderneming als dienend voor het collectief vervoer van werknemers en indien de werkgever daarenboven bewijst dat er geen ander privé-gebruik van dit voertuig is. Bij gebrek aan een voorstel geformuleerd binnen de termijnen voorzien door de Nationale Arbeidsraad en het Paritair Comité waarvan de werkgever afhangt, kan de Koning, na advies van de Nationale Arbeidsraad, de identificatieprocedure bepalen.

Art. 3

Deze wet heeft uitwerking met ingang vanaf 1 januari 2005.

1 februari 2006

Annemie TURTELBOOM (VLD)  
 Hans BONTE (sp.a-spirit)  
 Pierette CAHAY-ANDRÉ (MR)  
 Maggie DE BLOCK (VLD)  
 Greta D'HONDT (CD&V)  
 Nahima LANJRI (CD&V)  
 Danielle VAN LOMBEEK-JACOBS (PS)