

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

7 mars 2006

**PROJET DE LOI**

**portant assentiment à l'Accord de coopération du 8 juillet 2005 entre l'État fédéral et la Région flamande concernant la création d'une structure de Garde côtière et la coopération au sein de celle-ci**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES GÉNÉRALES  
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE  
PAR  
M. Jan PEETERS

SOMMAIRE

I. Exposé introductif de M. Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité .....	3
II. Discussion .....	3
III. Votes .....	4

Document précédent :

Doc 51 **2100/ (2005/2006)** :  
001 : Projet transmis par le Sénat.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 maart 2006

**WETSONTWERP**

**houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 8 juli 2005 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de oprichting van en de samenwerking in een structuur Kustwacht**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR  
DE BINNENLANDSE ZAKEN, DE ALGEMENE ZAKEN  
EN HET OPENBAAR AMBT  
UITGEBRACHT DOOR  
DE HEER Jan PEETERS

INHOUD

I. Uiteenzetting door de heer Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit .....	3
II. Bespreking .....	3
III. Stemmingen .....	4

Voorgaand document :

Doc 51 **2100/ (2005/2006)** :  
001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /  
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag:  
Président/Voorzitter : André Frédéric**

**A. — Membres titulaires/Vaste leden :**

VLD Filip Anthuenis, Willy Cortois, Guido De Padt  
PS André Frédéric, Jean-Claude Maene, Annick Saudoyer  
MR Corinne De Permentier, Jacqueline Galant, Eric Libert  
sp.a-spirit Stijn Bex, Philippe De Coene, Jan Peeters  
CD&V Dirk Claes, Katrien Schryvers  
Vlaams Belang Nancy Caslo, Filip De Man  
cdH Joseph Arens

**B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :**

Miguel Chevalier, Claude Marinower, Martine Taelman, Geert Versnick  
Mohammed Boukourna, Talbia Belhouari, Karine Lalieux,  
Marie-Claire Lambert,  
Denis Ducarme, Richard Fournaux, Jean-Pierre Malmendier, Marie-Christine Marghem  
Hans Bonte, Dylan Casaer, Koen T'Sijen, Greet Van Gool  
Nahima Lanjri, Mark Verhaegen, Servais Verherstraeten  
Koen Bultinck, Guido Tastenhoye, Francis Van den Eynde  
Brigitte Wiaux, David Lavaux

**C.— Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :**

ECOLO Marie Nagy  
NV-A Patrick De Grootte

cdH	: Centre démocrate Humaniste
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	: Front National
MR	: Mouvement Réformateur
N-VA	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
PS	: Parti socialiste
sp.a - spirit	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
Vlaams Belang	: Vlaams Belang
VLD	: Vlaamse Liberalen en Democraten

**Abréviations dans la numérotation des publications :**

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif  
QRVA : Questions et Réponses écrites  
CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)  
CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)  
CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)  
PLEN : Séance plénière  
COM : Réunion de commission  
MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

**Afkortingen bij de nummering van de publicaties :**

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer  
QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden  
CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)  
CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)  
CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)  
PLEN : Plenum  
COM : Commissievergadering  
MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

**Publications officielles éditées par la Chambre des représentants**

Commandes :  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.laChambre.be

**Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers**

Bestellingen :  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.deKamer.be  
e-mail : publicaties@deKamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné le projet de loi portant assentiment à l'Accord de coopération du 8 juillet 2005 entre l'État fédéral et la Région flamande concernant la création d'une structure de Garde côtière et la coopération au sein de celle-ci au cours de sa réunion du 22 février 2006.

### I.— EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. RENAAT LANDUYT, MINISTRE DE LA MOBILITÉ

*M. Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité*, précise que l'accord de coopération pour lequel le gouvernement demande la base légale, vise à réunir les compétences fédérales et régionales relatives aux espaces marins en une seule et unique structure. Cette structure sera responsable de la coordination des actions qui devront être entreprises à cette fin.

### II.— DISCUSSION

*M. Willy Cortois (VLD)* attire l'attention sur les moyens quand même considérables qui s'avèrent nécessaires pour surveiller 66 kilomètres de côte. L'intervenant demande comment cette surveillance a été effectuée jusqu'à présent.

*M. Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité*, répond que la zone relevant de la responsabilité de la Belgique s'étend sur pas moins de 3 600 kilomètres carrés, ce qui correspond à la superficie d'une province. Qui plus est, cette zone est une autoroute maritime et présente des risques énormes pour la province côtière.

Dans un premier temps, le prédécesseur du ministre a pris un certain nombre de mesures qui consistaient *grosso modo* en l'organisation d'un «aménagement du territoire en mer». Il existe différentes zones ayant chacune leur affectation spécifique, par exemple, les zones protégées et les zones affectées à l'industrie (éoliennes), à la pêche et à la mytiliculture.

Les mesures proposées constituent la deuxième phase. Elles créent en effet la base permettant d'octroyer les permis et les autorisations nécessaires pour toutes ces activités.

Dans une troisième phase, les compétences relatives à la mobilité et à la mer du Nord seront combinées, ce qui n'a plus été le cas depuis 1947. Ceci permettra

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft het wetsontwerp houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 8 juli 2005 tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de oprichting van en de samenwerking in een structuur Kustwacht besproken op 22 februari 2006.

### I. — UITEENZETTING DOOR DE HEER RENAAT LANDUYT, MINISTER VAN MOBILITEIT

*De heer Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit*, verduidelijkt dat het samenwerkingsakkoord waarvoor de regering de wettelijke grond vraagt, de gewestelijke en federale bevoegdheden in verband met de zee in één enkele structuur wil samenbundelen. Deze structuur zal instaan voor de coördinatie van de acties die hiervoor dienen te worden ondernomen.

### II.— BESPREKING

*De heer Willy Cortois (VLD)* wijst op de toch wel belangrijke middelen die nodig blijken te zijn om 66 kilometer kust te bewaken. Hij vraagt zich daarbij af op welke manier deze bewaking tot dusver werd uitgevoerd.

*De heer Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit*, antwoordt dat het gebied waarvoor België verantwoordelijk is, niet minder dan 3 600 vierkante kilometer beslaat. Dit komt overeen met de oppervlakte van een provincie. Daarenboven is dit gebied een snelweg op het water en houdt het enorme risico's in voor de provincie die aan de Noordzee grenst.

In een eerste fase heeft de voorganger van de minister een aantal maatregelen genomen die *grosso modo* neerkwamen op de inrichting van een «ruimtelijke ordening op zee». Deze bevat verschillende zones met elk hun specifieke bestemming zoals – bijvoorbeeld – beschermde gebieden en gebieden bestemd voor de industrie (windmolens), voor de visserij en voor de mosselkweek.

De voorgestelde maatregelen vormen de tweede fase van deze ontwikkeling. Zij voorzien immers in de basis waarop voor al die activiteiten de nodige vergunningen en toelatingen kunnen verleend worden.

In een derde fase zullen de bevoegdheden mobiliteit en Noordzee gecombineerd worden. Dit is sedert 1947 niet meer het geval geweest. Hierdoor zal het niet al

non seulement de moderniser le droit de la mer, mais aussi d'aider concrètement les communes côtières tant pour le nettoyage de la pollution maritime que dans le cadre des discussions portant sur les demandes de dédommagement qui en découlent, dès lors que les actions nécessaires seront coordonnées par le SPF Intérieur. Par ailleurs, des discussions ont actuellement lieu à ce propos avec les autorités judiciaires en vue de poursuivre également les actes de pollution maritime et de pollution des plages.

## II. — VOTES

Articles 1<sup>er</sup> et 2

Ces articles sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est également adopté à l'unanimité.

*Le rapporteur,*

Jan PEETERS

*Le président,*

André FRÉDÉRIC

leen mogelijk zijn om het zeerecht te moderniseren maar zullen de kustgemeenten concreet geholpen worden bij zowel de opruiming van de vervuiling uit zee als bij de discussies betreffende de schadeclaims die daaruit voortvloeien omdat de FOD Binnenlandse Zaken de nodige acties zal coördineren. In dit kader worden er momenteel ook gesprekken gevoerd met de gerechtelijke overheden om ook de vervolging van de zee- en strandvervuiling aan te pakken.

## II.— STEMMINGEN

Artikelen 1 en 2

Deze artikelen worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt eveneens eenparig aangenomen.

*De rapporteur,*

Jan PEETERS

*De voorzitter,*

André FRÉDÉRIC