

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 novembre 2005

PROJET DE LOI SPÉCIALE

**modifiant la matière imposable
visée à l'article 94, 1°,
du Code des taxes assimilées aux
impôts sur les revenus en ce qui
concerne la taxe de mise en
circulation (1)**

(1) Le gouvernement demande l'urgence conformément à l'article 51 du règlement.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 november 2005

ONTWERP VAN BIJZONDERE WET

**tot wijziging van de belastbare
materie bepaald in artikel 94, 1°,
van het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen inzake de belasting op
de inverkeerstelling (1)**

(1) De regering vraagt de spoedbehandeling overeenkomstig artikel 51 van het reglement.

Le gouvernement a déposé le projet de loi le 22 novembre 2005.

Le « bon à tirer » a été reçu à la Chambre le 24 novembre 2005.

De regering heeft het wetsontwerp op 22 november 2005 ingediend.

De « goedkeuring tot drukken » werd op 24 november 2005 door de Kamer ontvangen.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BELANG</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000</i>	: Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
<i>QRVA</i>	: Questions et Réponses écrites
<i>CRIV</i>	: Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
<i>CRIV</i>	: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
<i>CRABV</i>	: Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
<i>PLEN</i>	: Séance plénière (couverture blanche)
<i>COM</i>	: Réunion de commission (couverture beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000</i>	: Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i>	: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i>	: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)
<i>CRIV</i>	: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)
<i>CRABV</i>	: Beknopt Verslag (op blauw papier)
<i>PLEN</i>	: Plenum (witte kaft)
<i>COM</i>	: Commissievergadering (beige kaft)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

En Belgique, le segment des véhicules automobiles principalement destinés au transport de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs, remorques et semi-remorques) bénéficie, pour des raisons économiques mais dans le respect de la réglementation européenne, d'un traitement fiscal plus avantageux que le segment des voitures, des voitures mixtes et des minibus.

Cette disparité au niveau des impôts (taxe de circulation, taxe de mise en circulation, taxe de circulation complémentaire et taxe compensatoire des accises) directement liés à la possession d'un véhicule entre les deux segments précités ne semble prévaloir de manière aussi forte dans les autres États européens qu'en Belgique.

Pour l'application des diverses mesures fiscales qui relèvent de sa compétence (taxe de circulation, taxe de circulation complémentaire, taxe de mise en circulation, impôt des personnes physiques), l'administration des contributions directes, pour des raisons pratiques évidentes, s'est toujours basée pour la détermination de la nature d'un véhicule sur la catégorie sous laquelle un véhicule est immatriculé dans le répertoire de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) du Service Public Fédéral Mobilité et Transport.

Ce fût durant des années une méthode de travail qui, de manière générale, donnait satisfaction. Au demeurant, cette méthode constitue, notamment pour les camions, mobylettes, autocars, autobus, remorques et semi-remorques, encore toujours la meilleure option pour déterminer la nature du véhicule.

L'évolution technique dans l'industrie automobile, combinée à la réglementation européenne relative aux caractéristiques techniques des véhicules (Directive 98/14/CE de la Commission du 6 février 1998 portant adaptation au progrès technique de la directive 70/156/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques) et la libre circulation des biens (un des principes de base du Traité CE), ont cependant conduit, pour certains types de véhicules, à ne plus juger opportun la référence à la classification auprès de la DIV.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In België wordt het segment van de motorvoertuigen hoofdzakelijk bestemd voor het vervoer van goederen (lichte vrachtauto's, vrachtauto's, trekkers, aanhangwagens en opleggers) om economische redenen, maar met respect voor de Europese regelgeving, steeds op een fiscaal gunstiger manier behandeld dan het segment van de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen.

Deze discrepantie op het vlak van de rechtstreeks met het bezit van een voertuig verbonden belastingen (verkeersbelasting, belasting op de inverkeerstelling, aanvullende verkeersbelasting en accijnscompenserende belasting) tussen de twee voormelde segmenten blijkt nergens in de andere Europese lidstaten zo groot te zijn als in België.

Om vanzelfsprekende praktische redenen heeft de administratie van de directe belastingen voor de toepassing van de diverse fiscale maatregelen waarvoor zij bevoegd was (verkeersbelasting, aanvullende verkeersbelasting, belasting op de inverkeerstelling, personenbelasting) zich voor de bepaling van de aard van een motorvoertuig steeds gebaseerd op de categorie waaronder een voertuig is ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen (DIV) van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Gedurende jaren is dit een werkwijze gebleken die in het algemeen voldoening schonk. Trouwens, momenteel is dit onder meer voor de vrachtauto's, motorfietsen, autocars, autobussen, aanhangwagens en opleggers nog steeds de beste optie om de aard van het voertuig vast te leggen.

De technische evolutie in de auto-industrie, in combinatie met de Europese regelgeving betreffende de technische kenmerken van de voertuigen (Richtlijn 98/14/EG van de Commissie van 6 februari 1998 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan) en het vrij verkeer van goederen (één der basisprincipes van het EG-Verdrag) hebben er echter voor gezorgd dat voor bepaalde types van voertuigen zich blijven baseren op de classificatie bij de DIV niet langer opportuun is.

Si tous les véhicules, qui ne peuvent dans l'esprit de la loi être considérés comme de vraies camionnettes, continuent à être immatriculés de cette manière dans le répertoire, il en résultera une perte de revenus fiscaux toujours plus importante.

En effet, dans le segment des monovolumes et des véhicules tout-terrain (luxueux), certains constructeurs ont fait usage des lacunes dans les dispositions fiscales en la matière pour faire assimiler, par une interprétation « inventive » des conditions techniques relatives au poids et au rapport entre l'espace réservé aux passagers et celui réservé au chargement, leurs véhicules à la catégorie des « camionnettes » au lieu de la catégorie des voitures, voitures mixtes ou minibus.

En outre, il existe également depuis un certain temps une pratique par laquelle un nombre de plus en plus important de véhicules destinés au marché belge sont homologués dans un autre État membre UE, où des conditions techniques moins strictes sont de vigueur pour les véhicules utilitaires (car peu ou pas de disparité entre les types) pour être ensuite immatriculés comme tels en Belgique. Dans le cadre de la libre circulation des biens à l'intérieur de l'UE, l'immatriculation d'une camionnette homologuée à l'étranger ne peut être refusée.

Le gain fiscal rattaché à l'immatriculation comme camionnette est tel pour les intéressés que, à l'occasion du Salon International de l'Automobile de Bruxelles en 2004, certaines marques automobiles utilisaient publiquement cela comme argument de vente.

Pour l'application des dispositions du Titre V (taxe de mise en circulation) dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (CTA) le présent projet, en ce qui concerne cette catégorie de véhicules, ne se réfère plus pour la détermination du genre de véhicule, à l'immatriculation dans le répertoire de la DIV mais à la définition fiscale de la notion de « camionnette » dans le même Code.

Art. 2

Cet article se réfère à la définition fiscale de la notion de « camionnette » reprise à l'article 4, § 2, CTA.

Bien évidemment, en insérant la définition fiscale de la notion de « camionnette » dans le CTA, l'autorité fédérale ne vise qu'à modifier exclusivement l'application des dispositions du même Code qui relèvent de sa com-

Indien alle voertuigen die naar de geest van de wet geen echte lichte vrachtauto's zijn, in het repertorium als dusdanig verder worden ingeschreven, zal zich dat vertalen in een steeds groter wordend verlies aan fiscale inkomsten.

Inderdaad, in het segment van de monovolumes en (luxueuze) terreinvoertuigen hebben bepaalde constructeurs van de hiaten in de fiscale bepalingen ter zake gebruik gemaakt om door een « inventieve » interpretatie van de bestaande technische voorwaarden qua gewicht en verhouding tussen de passagiers- en laadruimte, hun voertuigen tot de categorie van de « lichte vrachtauto's » te laten behoren in plaats van tot de categorie van de auto's, auto's voor dubbel gebruik of minibussen.

Daarnaast is er sinds enkele tijd eveneens een praktijk ontstaan waarbij voor de Belgische markt bestemde voertuigen in steeds groter wordende aantallen in een andere EU-lidstaat, waar minder strikte technische voorwaarden gelden voor bedrijfsvoertuigen (omdat daar weinig of geen fiscale discrepantie tussen de types heerst), als lichte vrachtauto worden gehomologeerd om daarna als dusdanig in België te worden ingeschreven. In het kader van het vrij verkeer van goederen binnen de EU kan de inschrijving als een in het buitenland gehomologeerde lichte vrachtauto dan niet geweigerd worden.

De fiscale winst bij de inschrijving als lichte vrachtauto is dermate voor de betrokkenen dat ter gelegenheid van het Internationaal Automobielsalon van Brussel in 2004, bepaalde automerken dit openlijk als verkoopsargument gebruikten.

Met dit ontwerp wordt voor de toepassing van de bepalingen van Titel V (belasting op de inverkeerstelling) in het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (WGB), voor deze categorie van voertuigen, niet meer verwezen naar de inschrijving in het repertorium van de DIV voor de vaststelling van de aard van het voertuig, maar naar de fiscale definitie voor het begrip « lichte vrachtauto » in hetzelfde Wetboek.

Art. 2

Met dit artikel wordt verwezen naar de fiscale definitie van het begrip « lichte vrachtauto » in artikel 4, § 2, WGB.

De federale overheid beoogt uiteraard met het invoeren van een fiscale definitie van het begrip « lichte vrachtauto » in het WGB uitsluitend de toepassing van de bepalingen van hetzelfde Wetboek te wijzigen die tot haar

pétence. Notamment il s'agit des dispositions du Titre II, Chapitre VI relatif à la taxe de circulation complémentaire (TCC), le Titre V relatif à la taxe de mise en circulation (TMC) et Titre VI relatif à la taxe compensatoire des accises (TCA).

Conformément à l'article 4, § 3, de la loi spéciale du 13 juillet 2001 portant refinancement des communautés et extension des compétences fiscales des régions, les Régions sont donc compétentes pour fixer le taux d'imposition, la base d'imposition et les exonérations de la taxe de circulation sur les voitures automobiles (TC) et de la TMC. C'est ainsi qu'elles ont inséré la même définition fiscale pour ces deux impôts dans un décret, respectivement ordonnance. Pour autant que le redevable soit une société, au sens de la loi du 7 mai 1999 portant le Code des sociétés, une entreprise publique autonome ou une association sans but lucratif à activités de leasing, un accord de coopération doit préalablement être conclu conformément à la même loi spéciale.

Les projets de décret, respectivement ordonnance, portant assentiment de cet accord de coopération ont été soumis à l'avis du Conseil d'État. Cette haute juridiction a affirmé de manière unanime dans ses trois avis que l'adaptation en matière de TMC par les Régions constitue une violation de la compétence régionale, car il n'entre pas dans leurs compétences d'étendre le champ d'application de la TMC à des véhicules non visés par l'article 94, 1°, CTA.

Pour des considérations pragmatiques et aux fins d'assurer la sécurité juridique des contribuables, les Régions ont décidé de commun accord de suivre ces avis.

Initialement l'objectif était de régler l'adaptation des dispositions en matière de TMC, dans un projet fédéral de loi-programme en même temps que les dispositions en matière de TCC et de TCA.

Dans son avis du 9 novembre 2005, n° 39.310/1/2/3/4 le Conseil d'État a expressément mentionné que seul le législateur spécial est compétent pour modifier l'article 94, 1°, CTA en vue d'étendre la matière imposable de la TMC à des véhicules non concernés actuellement par cette taxe.

L'avis précité est dès lors concrétisé par le présent projet de loi spéciale.

bevoegdheid behoren. Het betreffen meer in het bijzonder de bepalingen van Titel II, Hoofdstuk VI betreffende de aanvullende verkeersbelasting (AVB), Titel V betreffende de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en Titel VI betreffende de accijnscompenserende belasting (ACOB).

Overeenkomstig artikel 4, § 3, van de bijzondere wet van 13 juli 2001 tot herfinanciering van de gemeenschappen en uitbreiding van de fiscale bevoegdheden van de gewesten, zijn de Gewesten immers bevoegd om de aanslagvoet, de heffingsgrondslag en de vrijstellingen te bepalen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen (VB) en de BIV. Aldus werd door hen dezelfde fiscale definitie ingevoerd voor beide belastingen door een decreet, respectievelijk ordonnantie. In zoverre de belastingschuldige een vennootschap, zoals bedoeld in de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van vennootschappen, een autonoom overheidsbedrijf of een vereniging zonder winstgevend doel met leasingactiviteiten is, moet overeenkomstig dezelfde bijzondere wet voorafgaandelijk een samenwerkingsakkoord worden afgesloten.

De ontwerpen van decreet, respectievelijk ordonnantie, houdende goedkeuring van dit samenwerkingsakkoord werden voor advies voorgelegd aan de Raad van State. Dit hogere rechtscollege heeft in haar drie adviezen unaniem gesteld dat de aanpassing inzake de BIV door de Gewesten als een overschrijding van de gewestelijke bevoegdheid moet worden beschouwd omdat deze niet bevoegd zijn de werkingssfeer van de BIV uit te breiden tot voertuigen die niet genoemd worden in voormeld artikel 94, 1°, WGB.

Uit pragmatische overwegingen en teneinde de rechtszekerheid voor de belastingschuldige te vrijwaren, werd door de Gewesten in gemeenschappelijk akkoord beslist om deze adviezen te volgen.

Oorspronkelijk was het de bedoeling om de aanpassing van de bepalingen inzake de BIV, naast de aanpassing van de bepalingen inzake de AVB en de ACOB, in het federaal ontwerp van programmawet te regelen.

In haar advies van 9 november 2005, n° 39.310/1/2/3/4 heeft de Raad van State echter uitdrukkelijk gesteld dat alleen de bijzondere wetgever bevoegd is om artikel 94, 1°, WGB, te wijzigen met de bedoeling om de belastbare materie van de BIV uit te breiden tot voertuigen die momenteel niet door deze belasting worden beoogd.

Voormeld advies wordt thans geconcretiseerd door dit ontwerp van bijzondere wet.

Art. 3

Cet article règle l'entrée en vigueur.

En matière de TMC, l'insertion de la définition fiscale de « camionnette » s'appliquera par analogie avec la TCC et la TCA à partir de l'exercice d'imposition 2006. Puisque dans la législation actuelle, l'année civile est divisée en douze exercices d'imposition distincts liés à la même année, il est indiqué que la nouvelle définition fiscale prend effet au premier de ces douze exercices d'imposition et non pas au 1^{er} janvier 2006. Cette formulation de l'entrée en vigueur permet en outre d'éviter que des suppléments d'impôts, sur la base des nouvelles dispositions, soient réclamés aux contribuables pour lesquels le mois d'échéance de leur véhicule d'ores et déjà immatriculé n'est pas janvier.

Le vice premier ministre et ministre des Finances,

Didier REYNDERS

Art. 3

Dit artikel regelt de inwerkingtreding.

Inzake de BIV zal de invoering van de fiscale definitie van lichte vrachtauto naar analogie met de AVB en de ACOB van toepassing zijn vanaf het aanslagjaar 2006. Vermits in de huidige wetgeving het kalenderjaar wordt onderverdeeld in twaalf afzonderlijke aanslagjaren met hetzelfde jaartal, is het aangewezen de nieuwe fiscale definitie te hanteren vanaf het eerste van deze twaalf aanslagjaren en niet vanaf 1 januari 2006. Door deze formulering van de inwerkingtreding wordt bovendien vermeden dat belastingsupplementen op basis van de nieuwe bepalingen zouden moeten gevraagd worden van belastingplichtigen voor wie de vervalmaand van hun reeds ingeschreven voertuig niet januari is.

De vice-eerste minister en minister van Financiën,

Didier REYNDERS

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi spéciale modifiant
la matière imposable visée à l'article 94, 1°,
du Code des taxes assimilées aux impôts
sur les revenus en ce qui concerne
la taxe de mise en circulation

Extrait de l'avant-projet de loi-programme

(...)

Art. 104

À l'article 94, 1°, du même Code, les mots « et tels qu'ils
sont compris dans le sens de l'article 4, § 3 » sont insérés
entre les mots « des remorques » et les mots « , en tant que ».

(...)

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van bijzondere wet tot wijziging
van de belastbare materie bepaald in artikel 94, 1°,
van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen inzake
de belasting op de inverkeerstelling

Uittreksel uit het voorontwerp van programmawet

(...)

Art. 104

In artikel 94, 1°, van hetzelfde Wetboek, worden de woor-
den « zoals zij worden verstaan in de zin van artikel 4, § 3, »
ingevoegd tussen de woorden « de aanhangwagens en » en
de woorden « voor zover ».

(...)

**EXTRAIT DE L'AVIS
DU CONSEIL D'ÉTAT
(n° 39.310/1/2/3/4)**

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, première, deuxième, troisième et quatrième chambre, saisi par le premier ministre, le 27 octobre 2005, d'une demande d'avis, *dans un délai de cinq jours ouvrables*, sur un avant-projet de « loi-programme », a donné les 4 novembre 2005 (première et troisième chambre), 7 novembre 2005 (deuxième et quatrième chambre) et 8 novembre 2005 (deuxième chambre) l'avis suivant :

CHAPITRE 5

**Modification du Code
des taxes assimilées aux impôts
sur les revenus, du Code des impôts
sur les revenus 1992,
en ce qui concerne la notion
de « camionnette » et du Code
de la taxe sur la valeur ajoutée**

Art. 102 et 104

Par l'article 102 de l'avant-projet, l'auteur de celui-ci entend insérer dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus une définition fiscale de la notion de camionnette. Cette définition aura vocation à s'appliquer en matière de taxe de circulation complémentaire (article 12 du Code), de taxe de mise en circulation (article 94 du Code) et de taxe compensatoire des accises (article 108 du Code).

En ce qui concerne la taxe de mise en circulation, qui est un impôt régional au sens de l'article 3, alinéa 1^{er}, 11°, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions, les dispositions examinées ont pour effet d'en modifier la matière imposable étant donné que cette taxe verrait désormais son champ d'application s'étendre aux camionnettes telles que définies par l'article 102 de l'avant-projet (article 4, § 3, en projet, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus), alors que de telles camionnettes ne constituent pas des voitures, voitures mixtes ou minibus au sens de la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur.

Comme indiqué dans les avis 38.697/VR/V et 38.726/VR/V, donnés le 26 juillet 2005, par le Conseil d'État sur un avant-projet de décret de la Région wallonne et un avant-projet d'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale « portant assentiment à l'accord de coopération du 24 juin 2005 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction de la notion de camionnette dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, compte tenu de la neutralité fiscale et en vue de prévenir la concurrence entre les régions au niveau de l'im-

**UITTREKSEL UIT HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE
(n° 39.310/1/2/3/4)**

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste, tweede, derde en vierde kamer, op 27 oktober 2005 door de eerste minister verzocht hem, *binnen een termijn van vijf werkdagen*, van advies te dienen over een voorontwerp van « programma-wet », heeft op 4 november 2005 (eerste en derde kamer), 7 november 2005 (tweede en vierde kamer) en 8 november 2005 (tweede kamer) het volgende advies gegeven :

HOOFDSTUK 5

**Wijziging van het Wetboek van de
met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen, van het Wetboek van de
inkomstenbelastingen 1992,
met betrekking tot het begrip « lichte vrachtauto »,
en van het Wetboek van de belasting
over de toegevoegde waarde**

Art. 102 en 104

Met artikel 102 van het voorontwerp beoogt de steller ervan in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen een fiscale definitie van het begrip lichte vrachtauto op te nemen. Het is de bedoeling dat deze definitie toepassing vindt inzake de aanvullende verkeersbelasting (artikel 12 van het Wetboek), de belasting op de inverkeerstelling (artikel 94 van het Wetboek) en de accijnscompenserende belasting (artikel 108 van het Wetboek).

Wat betreft de belasting op de inverkeerstelling, die een gewestelijke belasting is in de zin van artikel 3, eerste lid, 11°, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten, hebben de onderzochte bepalingen tot gevolg dat ze het belastingobject ervan wijzigen, aangezien het toepassingsgebied van deze belasting voortaan zou worden uitgebreid tot lichte vrachtauto's, zoals ze omschreven zijn bij artikel 102 van het voorontwerp (het ontworpen artikel 4, § 3, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen), terwijl zulke lichte vrachtauto's geen personenauto's, auto's voor dubbel gebruik of minibussen zijn in de zin van de reglementering nopens de inschrijving van motorvoertuigen.

Zoals aangegeven wordt in de adviezen 38.697/VR/V en 38.726/VR/V, gegeven op 26 juli 2005 door de Raad van State over een voorontwerp van decreet van het Waals Gewest en een voorontwerp van ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest « houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord van 24 juni 2005 tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van het begrip « lichte vrachtauto » in het Wetboek van de met de Inkomstenbelasting gelijkgestelde Belastingen, met inachtneming van de fiscale neutrali-

matriculation des véhicules », seul le législateur spécial est compétent pour modifier l'article 94, 1°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus en vue d'étendre la matière imposable de la taxe de mise en circulation à des véhicules non concernés actuellement par cette taxe (1).

Par conséquent, l'article 104 doit être distrait de l'avant-projet et faire l'objet d'un projet de loi spéciale et, à l'article 102, les mots « et des Titres V et VI » figurant aux paragraphes 2 et 3 de l'article 4, en projet, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus doivent être remplacés par les mots « et du Titre VI ».

(1) Sur l'impossibilité pour une loi ordinaire de modifier la matière imposable d'un impôt régional visé à l'article 3 de la loi spéciale du 16 janvier 1989, voir spécialement l'avis 21.734/AG, donné le 16 septembre 1992, par l'assemblée générale de la section de législation du Conseil d'État sur une proposition de loi spéciale modifiant la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, et les références faites à divers travaux préparatoires en matière de réformes institutionnelles (*Doc. parl.*, Chambre, session extraordinaire 1991-1992, n° 604/2).

teit en ter voorkoming van de concurrentie tussen de Gewesten op het vlak van de inschrijving van de voertuigen », is alleen de bijzondere wetgever bevoegd om artikel 94, 1°, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen te wijzigen om het belastingobject van de belasting op de inverkeerstelling uit te breiden tot voertuigen waarop deze belasting thans geen betrekking heeft (1).

Bijgevolg moet artikel 104 uit het voorontwerp worden gehaald en in een ontwerp van bijzondere wet worden opgenomen, en moeten in artikel 102 de woorden « en van Titels V en VI » in de paragrafen 2 en 3 van het ontworpen artikel 4 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, worden vervangen door de woorden « en van titel VI ».

(1) Wat betreft de onmogelijkheid om bij een gewone wet het belastingobject te wijzigen van een gewestelijke belasting genoemd in artikel 3 van de bijzondere wet van 16 januari 1989, zie inzonderheid advies 21.734/AV, dat op 16 september 1992 is uitgebracht door de algemene vergadering van de afdeling Wetgeving van de Raad van State over een voorstel van bijzondere wet tot wijziging van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten, en de verwijzingen naar verschillende parlementaire voorbereidingen betreffende institutionele hervormingen (Gedr. St., Kamer, buitengewone zitting 1991-1992, n° 604/2).

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre vice premier ministre et ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre vice premier ministre et ministre des Finances est chargé de présenter, en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

Art. 2

A l'article 94, 1°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots « tels qu'ils sont compris dans le sens de l'article 4, § 3 » sont insérés entre les mots « des remorques » et les mots « , en tant que ».

Art. 3

L'article 2 entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2006.

Donné à Bruxelles, le 21 novembre 2005

ALBERT

PAR LE ROI :

Le vice premier ministre et ministre des Finances,

Didier REYNDERS

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET,

Op de voordracht van Onze vice-eerste minister en minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze vice-eerste minister en minister van Financiën is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen :

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 94, 1°, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, worden de woorden « zoals zij worden verstaan in de zin van artikel 4, § 3, » ingevoegd tussen de woorden « de aanhangwagens en » en de woorden « voor zover ».

Art. 3

Artikel 2 treedt in werking vanaf het aanslagjaar 2006.

Gegeven te Brussel, 21 november 2005

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

De vice-eerste minister en minister van Financiën,

Didier REYNDERS

