

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 juin 2005

PROJET DE LOI
portant des dispositions diverses

AMENDEMENT

déposé en commission de l'Infrastructure

N° 1 DU GOUVERNEMENT

Art. 39bis (nouveau)

Dans le Titre VI, sous le Chapitre 2, insérer un article 39bis, rédigé comme suit:

«Art. 39bis. — Infrabel percevra à charge de la SNCB, avant le 15 octobre 2005, un supplément forfaitaire de redevance d'infrastructure de 300.000.000 euros. Ce montant s'ajoutera aux redevances d'infrastructure calculées sur base des formules prévues au Document de Référence du Réseau qui est d'application de décembre 2004 à décembre 2005.

Le supplément de redevance d'infrastructure sera uniquement afférent au transport intérieur de voyageurs.».

Document précédent :

Doc 51 **1845/ (2004/2005)** :

001 : Projet de loi.

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 juni 2005

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen

AMENDEMENT

ingediend in de commissie voor de Infrastructuur

Nr. 1 VAN DE REGERING

Art. 39bis (nieuw)

In Titel VI, Hoofdstuk 2, een artikel 39bis invoegen, luidend als volgt:

«Art. 39bis. — Infrabel zal ten laste van de NMBS, voor 15 oktober 2005 een bijkomende forfaitaire heffing voor het gebruik van de infrastructuur ontvangen van 300.000.000 euro. Dit bedrag komt bovenop de gebruiksheffing berekend op basis van de formules voorzien in de Netverklaring die geldig is van december 2004 tot december 2005.

De bijkomende heffing zal enkel betrekking hebben op het binnenlands vervoer van reizigers.».

Voorgaand document :

Doc 51 **1845/ (2004/2005)** :

001 : Wetsontwerp.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK**

JUSTIFICATION

Depuis le début 2005, la société Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, affine le business plan réalisé lors de sa constitution fin 2004. Cet affinement a mis en lumière la nécessité d'augmenter les redevances d'infrastructure, pour les adapter aux coûts globaux de l'entreprise.

Pour l'année 2005 déjà, les coûts s'accroîtront très fortement, compte tenu de l'augmentation de la portion de la redevance à verser au Fonds de l'Infrastructure Ferroviaire. L'AR du juin 2005 fixant la portion des redevances d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire due par Infrabel au FIF, fixe en effet le montant à verser au FIF à 300 millions euros. En conséquence, Infrabel a conçu une adaptation de sa tarification qui sera mise en vigueur, à partir de 2006, sur base de la réglementation applicable.

La présente disposition a pour objet d'introduire pour l'année 2005 une augmentation forfaitaire de la redevance, n'affectant que le trafic non libéralisé, voyageurs en service intérieur.

Elle repose sur l'article 8.1 de la Directive 2001/14 concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Pour les années suivantes, Infrabel augmentera le niveau de ses redevances d'infrastructure dans le respect des dispositions réglementaires en la matière, affectant tous les types de trafic en prenant en compte le maintien de leur compétitivité.

Le ministre des Entreprises publiques,

JOHAN VANDE LANOTTE

VERANTWOORDING

Sinds begin 2005, verfijnt de vennootschap Infrabel, beheerder van de spoorweginfrastructuur, het business plan opgesteld bij haar oprichting eind 2004. Deze verfijning heeft de noodzaak aangetoond om de gebruiksheffing voor de infrastructuur te verhogen, teneinde deze aan te passen aan de globale kosten van de onderneming.

Rekening houdend met de stijging van het gedeelte van de heffing te betalen aan het Fonds voor Spoorweginfrastructuur zullen de kosten reeds voor het jaar 2005 sterk stijgen. Het KB van ... juni 2005 tot vaststelling van het gedeelte van de heffingen voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, verschuldigd door Infrabel aan het FSI, bepaalt inderdaad het bedrag te betalen aan het FSI op 300 miljoen euro. Bijgevolg, heeft Infrabel een aanpassing van haar tarifiering gecreëerd die vanaf 2006 in werking zal treden op basis van de toepasselijke reglementering.

Deze bepaling heeft tot doel een forfaitaire stijging van de vergoeding voor 2005 in te voeren, die enkel de niet geliberaliseerde sector, met name het binnenlands reizigersvervoer treft.

Ze is gebaseerd op artikel 8.1 van de Richtlijn 2001/14 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van de rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur als mede inzake veiligheids certificering.

Voor de volgende jaren zal Infrabel het niveau van haar heffingen voor het gebruik van de infrastructuur verhogen met inachtneming van de toepasselijke reglementaire bepalingen, treffende alle verkeerstypes met inachtneming van het behoud van hun competitiviteit.

De minister van Overheidsbedrijven,

JOHAN VANDE LANOTTE