

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 mai 2005

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 7 février 2003 portant
diverses dispositions en matière de sécurité
routière**

AMENDEMENT

N° 6 DE M. CASAER ET CONSORTS

Art. 1 à 10

Remplacer le projet de loi comme suit:

«Projet de loi modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière»

«CHAPITRE PREMIER. – Disposition générale

Article 1^{er}. — La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Documents précédents :

Doc 51 **1428/ (2004/2005)** :
001 : Projet de loi.
002 et 003 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 mei 2005

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 7 februari 2003
houdende diverse bepalingen inzake
verkeersveiligheid**

AMENDEMENT

Nr. 6 VAN DE HEER CASAER c.s.

Art. 1 tot 10

Het wetsontwerp vervangen als volgt:

«Wetsontwerp tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer»

«HOOFDSTUK I. – Algemene bepaling

Artikel 1. — Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Voorgaande documenten :

Doc 51 **1428/ (2004/2005)** :
001 : Wetsontwerp.
002 en 003 : Amendementen.

CHAPITRE II. – Modifications des lois relatives à la police de la circulation routière coordonnées le 16 mars 1968

Art. 2. — A l'article 1^{er} des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, modifié par la loi du 5 août 2003, sont apportées les modifications suivantes:

1° l'alinéa 2 est complété par la phrase suivante :

«En ce qui concerne l'immatriculation des véhicules, seuls les frais relatifs à la réservation d'une inscription personnalisée pourront donner lieu à la perception d'une redevance.» ;

2° à l'alinéa 3, la deuxième phrase est supprimée.

Art. 3. Sont abrogés pour ce qui concerne l'autorité fédérale:

- L'article 2, premier alinéa, deuxième phrase de la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;*
- L'article 2, deuxième alinéa de la même loi;*
- Les articles 2bis et 7 de la même loi ;*
- Les références à l'article 2bis aux articles 12 et 17 de la même loi.*

Art. 4. — L'article 10 des mêmes lois coordonnées est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 10. — En tant qu'elle s'applique à des situations permanentes ou périodiques, la police de la circulation routière est soustraite aux dispositions de la nouvelle loi communale du 26 mai 1989.».

Art. 5. — A l'article 12 des mêmes lois coordonnées, l'alinéa 2 est remplacé par l'alinéa suivant :

«Il en est de même des mesures prises par les autorités communales pour régler des situations occasionnelles en vertu de la nouvelle loi communale du 26 mai 1989.».

Art. 6. — A l'article 25, §6 des mêmes lois coordonnées, le mot «francs» est remplacé par le mot «euros».

Art. 7. — L'article 29 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 7 février 2003 portant différentes dispositions en matière de sécurité routière, est remplacé par ce qui suit :

«Art. 29. — § 1^{er}. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du quatrième degré les infractions aux rè-

HOOFDSTUK II. – Wijzigingen van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

Art.2. — Artikel 1 van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wet van 5 augustus 2003, wordt als volgt gewijzigd:

1° in het tweede lid wordt de volgende zin toegevoegd:

«Wat betreft de inschrijving van de voertuigen kunnen enkel de kosten met betrekking tot het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift aanleiding geven tot een retributie.»

2° in het derde lid wordt de tweede zin geschrapt.

Art. 3. Worden voor wat betreft de federale overheid opgeheven:

- Artikel 2, eerste lid, tweede zin van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;*
- Artikel 2, tweede lid van dezelfde wet;*
- De artikelen 2bis en 7 van dezelfde wet;*
- De verwijzing naar artikel 2bis in de artikelen 12 en 17 van dezelfde wet.*

Art. 4. — Artikel 10 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt vervangen door wat volgt:

«Art. 10. — Voor zover de politie over het wegverkeer betrekking heeft op blijvende of periodieke toestanden, valt zij niet onder de bepalingen van de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 .'

Art. 5. — Artikel 12, tweede lid van dezelfde gecoördineerde wetten wordt vervangen door wat volgt:

« Dit geldt eveneens voor de maatregelen tot regeling van gelegenheidstoestanden door de gemeentelijke overheden genomen krachtens de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989.»

Art. 6. — In artikel 25, §6 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt het woord «frank» vervangen door het woord «euro».

Art. 7. — Artikel 29 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid wordt vervangen door wat volgt:

«Art. 29. — § 1. De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoör-

glements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et qui sont de nature à mener presque irrémédiablement à des dommages physiques lors d'un accident et les infractions qui consistent à négliger un injonction d'arrêt d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de 40 euros à 500 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus. Le juge peut refuser de prononcer la déchéance du droit de conduire, pour autant qu'il motive expressément cette décision.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du troisième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de 30 euros à 500 euros.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du deuxième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent indirectement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent en l'utilisation illégitime de facilités de stationnement pour les personnes handicapées. Ces infractions sont punies d'une amende de 20 euros à 250 euros.

§ 2. Les autres infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées sont des infractions du premier degré et sont punies d'une amende de 10 euros à 250 euros.

Les stationnements à durée limitée, les stationnements payants et les stationnements sur les emplacements réservés aux riverains définis dans les règlements précités ne sont pas sanctionnés pénalement, sauf le stationnement alterné semi-mensuel, la limitation du stationnement de longue durée et la fraude avec le disque de stationnement.

§ 3. Le dépassement des limitations de vitesse déterminés dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées est puni d'une amende de 10 euros à 500 euros.

dineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van die aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade en overtredingen die bestaan uit het negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de vierde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 40 euro tot 500 euro en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar. De rechter kan weigeren het verval van recht tot besturen uit te spreken, voor zover hij deze beslissing uitdrukkelijk motiveert.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het negeren van een bevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de derde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 30 euro tot 500 euro.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de tweede graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 20 euro tot 250 euro.

§ 2. De andere overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten zijn overtredingen van de eerste graad en worden gestraft met een geldboete van 10 euro tot 250 euro.

Het in voormelde reglementen omschreven parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners worden niet strafrechtelijk bestraft, behoudens het halfmaandelijks beurtelings parkeren, de beperking van het langdurig parkeren, en bedrog met de parkeerschijf.

§ 3. Het overschrijden van de snelheidsbeperkingen bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten wordt gestraft met een geldboete van 10 euro tot 500 euro.

Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure avec lequel la limitation de vitesse est dépassée.

De plus, les infractions suivantes sont punies d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

- un excès de vitesse de plus de 40 kilomètres par heure, ou ;*
- un excès de vitesse de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle.*

Le juge peut refuser de prononcer la déchéance du droit de conduire, pour autant qu'il motive expressément cette décision.

§ 4. En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite sans qu'elle puisse être inférieure à 1 euro.

Si, pour les mêmes faits, une déchéance du droit de conduire et une amende sont prononcées, le juge peut alors diminuer l'amende des frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires du médecin et du psychologue sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro.

Les peines d'amendes sont doublées s'il y a récidive sur une infraction visée au premier ou troisième paragraphe dans l'année à dater d'un jugement antérieur, portant condamnation et passé en force de chose jugée».

Art. 8. — Dans l'article 30, §2 des mêmes lois coordonnées, le mot «francs» est remplacé par le mot «euros».

Art. 9. — A l'article 30, des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 7 février 2003, est inséré un § 4 rédigé comme suit:

«§ 4. Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et coulé en force de chose jugée.».

Art. 10. — Dans l'article 38 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 16 mars 1999 et 7 février 2003, sont apportées les modifications suivantes :

De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de snelheidsbeperking wordt overschreden.

De volgende overtredingen worden bovendien gestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- een snelheidsovertreding van meer dan 40 kilometer per uur, of;*
- een snelheidsovertreding van meer dan 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.*

De rechter kan weigeren het verval van recht tot besturen uit te spreken, voor zover hij deze beslissing uitdrukkelijk motiveert.

§ 4. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

Indien voor dezelfde feiten een verval van het recht tot sturen en een geldboete wordt uitgesproken, dan kan de rechter de geldboete verminderen met de door de betrokkene te betalen kosten van de herstelonderzoeken en -examens en de erelonen van de geneesheer en psycholoog, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

De geldboetes worden verdubbeld bij herhaling van een overtreding bedoeld in de eerste of de derde paragraaf binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.»

Art. 8. — In artikel 30, §2 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt het woord «frank» vervangen door het woord «euro».

Art. 9. — In artikel 30 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 7 februari 2003, wordt een §4 toegevoegd die luidt als volgt:

«§ 4. De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.»

Art. 10. — Artikel 38 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd door de wetten van 18 juli 1990, 16 maart 1999 en 7 februari 2003, wordt gewijzigd door wat volgt:

1° le § 1^{er}, 3°, est remplacé par ce qui suit:

«3° s'il condamne du chef d'une des infractions du 2^{ème} ou 3^{ème} degré visées à l'article 29, § 1^{er} ;» ;

2° le § 1^{er} est complété par un 3bis° rédigé comme suit:

«3bis° s'il condamne du chef d'un dépassement des limitations de vitesse déterminées dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées, sur base de l'article 29, § 3, lorsque :

– la limitation de vitesse est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure et de 40 kilomètres par heure au maximum, ou;

– la limitation de vitesse est dépassée de plus de 20 kilomètres par heure et de 30 kilomètres par heure au maximum dans l'agglomération, dans une zones 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zones résidentielle.»

Art. 11. — A l'article 38, § 1^{er}, 5° des mêmes lois coordonnées, les mots «aux articles 30, § 1^{er}, 33, § 1^{er} ou 48 § 2» sont remplacés par les mots «aux articles 30, § 1^{er} ou 33, § 1^{er}» ;

Art. 12. — A l'article 38, § 2bis des mêmes lois coordonnées, les mots «délivré depuis moins de cinq ans» sont supprimés.

Art. 13. — A l'article 38, § 4 des mêmes lois coordonnées, les mots « 30, alinéa 1^{er}, 3°» sont remplacés par «30, § 1^{er}, 3°».

Art. 14. Dans le titre de section II de la chapitre VI du titre IV des mêmes lois coordonnées, les mots «ou psychique» sont insérés après les mots «incapacité physique».

A l'article 42 des mêmes lois coordonnées, les mots «ou psychologiquement» sont insérés entre les mots «physiquement» et «incapable».

A l'article 43 les mots «ou psychique» sont insérés après les mots «incapacité physique».

A l'article 44 les mots «ou psychique» sont insérés après les mots «incapacité physique».

1° §1,3° wordt vervangen door wat volgt:

«3° indien hij veroordeelt wegens een van de overtredingen van de tweede of de derde graad, zoals bedoeld in artikel 29, §1;»

2° in § 1 wordt een 3bis° toegevoegd die luidt als volgt:

«3bis° indien hij veroordeelt wegens het overtreden van de snelheidsbeperkingen bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikel 29,§3, wanneer:

– de snelheidsbeperking met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt, of;

– de snelheidsbeperking met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur overschreden wordt in de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.»

Art. 11. — In artikel 38, § 1, 5° van dezelfde gecoördineerde wetten worden de woorden «van de artikelen 30, § 1, 33, § 1, of 48, § 2» vervangen door de woorden «van de artikelen 30, § 1 of 33, § 1»;

Art. 12. — In artikel 38, § 2bis van dezelfde gecoördineerde wetten worden de woorden «uitgereikt sedert minder dan vijf jaar» geschrapt.

Art. 13. — In artikel 38, § 4 van dezelfde gecoördineerde wetten worden de woorden «30, eerste lid, 3°» vervangen door «30, § 1, 3°».

Art. 14. — In de titel van afdeling II van hoofdstuk VI van titel IV van dezelfde gecoördineerde wetten, worden de woorden «lichamelijke ongeschiktheid» vervangen door «lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid».

In artikel 42 van dezelfde gecoördineerde wetten worden de woorden «of geestelijk» ingevoegd tussen de woorden «lichamelijk» en «ongeschikt».

In artikel 43 worden de woorden «of geestelijke» ingevoegd tussen de woorden «lichamelijke» en «ongeschiktheid»

In artikel 44 worden de woorden «of geestelijke» ingevoegd tussen de woorden «lichamelijke» en «ongeschiktheid»

Art. 15. — Dans les mêmes lois coordonnées, il est inséré un article 54bis, rédigé comme suit :

«Art. 54bis. — Dans les cas déterminés par le Roi, il peut être fait usage d'un sabot destiné à immobiliser le véhicule.»

Art. 16. — A l'article 55 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 4 août 1996 et 16 mars 1999, sont apportées les modifications suivantes:

1° à l'alinéa 3, les mots «, ou par l'auditeur militaire lorsque l'infraction est de la compétence du conseil de guerre» sont supprimés et les mots «ou par l'auditeur général près la cour militaire lorsque les faits sont de la compétence d'une de ces cours» sont remplacés par «lorsque les faits sont de la compétence de cette cour»;

2° à l'alinéa 4, les mots «ou de la gendarmerie» sont supprimés;

3° à l'alinéa 5, les mots «ou la gendarmerie» sont supprimés.

Art. 17. — A l'article 55, premier alinéa, des mêmes lois coordonnées, 5° est remplacé par

«5° si le conducteur a commis une des infractions, désignées spécialement par le Roi, du deuxième, troisième ou quatrième degré ou si le conducteur a commis un excès de vitesse de plus de 20 kilomètres par heure dans une agglomération, une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone résidentielle ou une zone de rencontre ou si le contrevenant a commis un excès de vitesse de plus de 30 kilomètres par heure, visées à l'article 29.»

Art. 18. — Dans les mêmes lois coordonnées un article 55bis est ajouté comme suit :

«Art.55bis. — Le ministère public peut requérir, dans les 5 jours après le retrait, par procès-verbal une ordonnance de prolongation de retrait d'au maximum trois mois auprès du tribunal de police siégeant en affaires pénales.

Le procès-verbal indique les faits à charge de l'intéressé ainsi que le lieu, le jour et l'heure de l'audience et indique que l'intéressé a le droit de choisir un avocat.

Le griffe du tribunal de police porte le procès-verbal à la connaissance de l'intéressé par pli judiciaire.

Art. 15. — In dezelfde gecoördineerde wetten wordt een artikel 54bis ingevoegd dat luidt als volgt:

«Art. 54bis. — In de door de Koning bepaalde gevallen kan het voertuig met een wielklem worden opgelegd.»

Artikel 16. — Artikel 55 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd door de wetten van 18 juli 1990, 4 augustus 1996 en 16 maart 1999, wordt als volgt gewijzigd:

1° in het derde lid worden de woorden «of door de krijgsauditeur wanneer het misdrijf onder de bevoegdheid van de krijgsraad valt» en de woorden «of door de auditeur-generaal bij het militair gerechtshof» geschrapt, en worden de woorden «een dezer hoven behoren» vervangen door «dit hof behoort»;

2° in het vierde lid worden de woorden «of van de rijkswacht» geschrapt;

3° in het vijfde lid worden de woorden «of rijkswacht» geschrapt.

Art. 17. — In artikel 55, eerste lid, wordt 5° vervangen door

«5° indien de bestuurder een van de speciaal door de Koning aangewezen overtredingen van de tweede, derde of vierde graad heeft begaan of indien de bestuurder een snelheidsbeperking met meer dan 20 kilometer per uur heeft overtreden binnen de bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, woonerf of erf of indien de bestuurder een snelheidsbeperking van meer dan 30 kilometer per uur heeft overtreden, bedoeld in artikel 29.»

Art. 18. — In dezelfde gecoördineerde wetten wordt een artikel 55bis toegevoegd dat luidt als volgt:

«Art. 55bis. — § 1. Het openbaar ministerie kan binnen de 5 dagen na de intrekking bij proces-verbaal een beschikking tot verlenging van de intrekking met ten hoogste drie maanden vorderen voor de politierechtbank zetelend in strafrechtelijke zaken.

Het proces-verbaal vermeldt de feiten die de betrokkene ten laste worden gelegd alsook de plaats, de dag en het uur van de zitting en vermeldt dat de betrokkene het recht heeft een advocaat te kiezen.

Het proces-verbaal wordt door de griffie van de politierechtbank aan de betrokkene per gerechtsbrief ter kennis gebracht.

La notification vaut citation à comparaître devant le tribunal de police siégeant en affaires pénales.

§ 2. Si le ministère public décide déjà au moment du retrait de requérir une ordonnance de prolongation, le Procureur du Roi délègue à la police elle-même de notifier à l'intéressé par procès-verbal au moment du retrait du permis de conduire des faits qui lui sont mis à sa charge et du lieu, jour et de l'heure de comparution devant le tribunal de police siégeant en affaires pénales et il est communiqué à l'intéressé qu'il a le droit de choisir un avocat. Cette notification et communication sont mentionnées dans le procès-verbal dont une copie est directement remise à l'intéressé. Cette notification vaut citation à comparaître devant le tribunal de police siégeant en affaires pénales.

§ 3. Le tribunal de police siégeant en affaires pénales se prononce en séance publique dans les 15 jours suivant le retrait. Aucune opposition ou appel n'est possible à l'encontre de cette ordonnance.

§ 4. Le ministère public peut requérir, dans un délai d'au moins 15 jours avant la fin de la prolongation du retrait, une ordonnance de renouvellement de la prolongation de trois mois maximum auprès du tribunal de police mentionné au § 1^{er}. Il assigne l'intéressé par procès-verbal conformément à § 1^{er}, 2^{ième} jusqu'à 4^{ième} alinéa de cet article.

Le tribunal de police siégeant en affaires pénales se prononce avant la fin de la prolongation en séance publique sur son renouvellement. Aucune opposition, ni appel n'est possible à l'encontre de cette disposition.

§ 5. Le juge de police peut, le cas échéant, connaître l'affaire au fond, au lieu de prendre une décision sur la deuxième demande de prolongation, pour autant que le Procureur du Roi ait cité à ce sujet le contrevenant pour la même audience.

Art. 19. — A l'article 56 des mêmes lois coordonnées, le point 1° est remplacé par:

«1° après quinze jours, sauf si le tribunal de police a prolongé le délai ;»

Dans le même article, après le point 1°, un nouveau point 2° est introduit comme suit: «2° après expiration du délai prolongé par le tribunal de police ;».

Les anciens 2° et 3° deviennent 3° et 4°.

De kennisgeving geldt als dagvaarding om te verschijnen.

§ 2. Indien het openbaar ministerie reeds op het moment van de intrekking beslist een beschikking tot verlenging te vorderen, delegeert de Procureur des Konings de politie om bij proces verbaal op het moment van de intrekking van het rijbewijs zelf aan de betrokkene kennis te geven van de feiten die hem ten laste worden gelegd en van de plaats, dag en uur van verschijning voor de politierechtbank zetelend in strafrechtelijke zaken en wordt aan de betrokkene meegedeeld dat hij het recht heeft een advocaat te kiezen. Deze kennisgeving en mededeling worden in het proces verbaal vermeld, waarvan aan betrokkene onmiddellijk een kopie wordt overhandigd. Deze kennisgeving geldt als dagvaarding om voor de politierechtbank zetelend in strafzaken te verschijnen.

§ 3. De politierechtbank zetelend in strafzaken spreekt zich in openbare zitting uit binnen de 15 dagen na de intrekking. Tegen deze beschikking is geen verzet of hoger beroep mogelijk.

§ 4. Het openbaar ministerie kan ten laatste 15 dagen voor het einde van de verlenging van de intrekking, een beschikking tot hernieuwing van de verlenging met ten hoogste drie maanden vorderen bij de in § 1 vermelde politierechtbank. Zij dagvaardt de betrokkene per proces-verbaal overeenkomstig § 1, tweede tot en met vierde lid van dit artikel.

De politierechtbank zetelend in strafzaken spreekt zich voor het einde van de verlenging in openbare zitting uit over de hernieuwing ervan. Tegen deze beschikking is geen verzet of hoger beroep mogelijk.

§ 5. De politierechter kan, in voorkomend geval, in plaats van te oordelen over het tweede verzoek tot verlenging, kennis nemen van de grond van de zaak, voor zover de Procureur des Konings tegen dezelfde zitting hiertoe gedagvaard heeft.

Art. 19. — In artikel 56 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt 1° vervangen door:

«1° na vijftien dagen, behalve indien de politierechtbank de termijn heeft verlengd;»

In hetzelfde artikel wordt na 1° een nieuw 2° ingevoegd dat luidt als volgt: «2° na het verstrijken van de door de politierechtbank verlengde termijn;»

Het vroegere 2° en 3° worden 3° en 4°.

Art. 20. — A l'article 57 des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 9 juillet 1976, les mots «à l'article 46, §§ 2 à 6» sont remplacés par «aux règles prises en exécution de l'article 46».

Art. 21. — A l'article 58bis, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des mêmes lois coordonnées, inséré par la loi du 7 février 2003, les mots «à l'article 30, § 3» sont remplacés par «à l'article 30, §§ 1^{er} à 3».

Art. 22. — A l'article 59, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des mêmes lois coordonnées, sont apportées les modifications suivantes:

1° Les mots «et de l'auditeur militaire» sont supprimés;

2° Les mots «le personnel de la gendarmerie et de la police locale» sont remplacés par les mots «le personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et locale»

Art. 23. — A l'article 61 des mêmes lois coordonnées, les mots «ou de la gendarmerie» sont supprimés.

Art. 24. — A l'article 61quater des mêmes lois coordonnées, les mots «ou de la gendarmerie» sont supprimés.

Art. 25. — A l'article 68 des mêmes lois coordonnées, les mots «et § 3» sont insérés entre «30, § 1^{er}» et «, 33».

CHAPITRE III. — Modifications de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur

Art. 26. — Dans le seul article de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, les mots «redevance de stationnement» sont remplacés par «rétribution ou taxe de stationnement» et les mots «véhicules à moteur» sont remplacés par «véhicules à moteur, leurs remorques ou éléments».

Dans l'unique article de la même loi, une phrase est ajoutée comme suit:

«Cette loi n'est pas d'application pour le stationnement alterné semi-mensuel et pour la limitation du stationnement de longue durée».

Art. 20. — In artikel 57 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, worden de woorden «het bepaalde in artikel 46, §§ 2 tot 6» vervangen door «de reglementen uitgevaardigd op grond van artikel 46».

Art. 21. — In artikel 58bis, § 1, eerste lid van dezelfde gecoördineerde wetten, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «in artikel 30, § 3» vervangen door «in artikel 30, §§ 1 tot en met 3».

Art. 22. — In artikel 59, § 1, eerste lid van dezelfde gecoördineerde wetten worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° De woorden «en van de krijgsauditeur» worden opgeheven;

2° De woorden «het personeel van de rijkswacht alsook de ambtenaren en beambten van de gemeentepolitie» worden vervangen door de woorden «het personeel van het operationeel kader van de federale en lokale politie»

Art. 23. — In artikel 61 van dezelfde gecoördineerde wetten worden de woorden «of van de rijkswacht» geschrapt.

Art. 24. — In artikel 61quater van dezelfde gecoördineerde wetten worden de woorden «of van de rijkswacht» geschrapt.

Art. 25. — In artikel 68 van dezelfde gecoördineerde wetten, worden de woorden «en § 3» ingevoegd tussen «30, § 1» en «33».

HOOFDSTUK III. — Wijzigingen van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren

Art. 26. — In het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, wordt het woord «parkeerheffingen» vervangen door «parkeerretributies of -belastingen», en wordt het woord «motorvoertuigen» vervangen door «motorvoertuigen, hun aanhangwagens of onderdelen.»

In het enig artikel van dezelfde wet wordt een zin toegevoegd die luidt als volgt:

«Deze wet is niet van toepassing op het het halfmaandelijks beurtelings parkeren en de beperking van het langdurig parkeren.»

CHAPITRE IV. — Modifications du Code d'instruction criminelle

Art. 27. — A l'article 138, 6^{ter}, du Code d'instruction criminelle, inséré par la loi du 11 juillet 1994, les mots «à l'article 22» sont remplacés par «aux articles 22 et 23».

Art. 28. — A l'article 195 du même Code, modifié par les lois des 27 avril 1987 et 24 décembre 1993, sont apportées les modifications suivantes:

1° à l'alinéa 2, les mots «il peut tenir compte» sont remplacés par «il tient compte»;

2° l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 2 et 3:

«Le juge peut prononcer une peine d'amende inférieure au minimum légal, si le contrevenant soumet un document quelconque qui apporte la preuve de sa situation financière précaire.»

CHAPITRE V. — Modifications du Code électoral

Art. 29. — A l'article 7, 2°, du Code électoral, modifié par les lois du 12 août 1928, 5 juillet 1976 et 21 décembre 1994, les mots «419 et 420» sont remplacés par les mots «419, 419bis, 420 et 420bis».

CHAPITRE VI. — Modifications de la loi du 8 avril 1965 relative à la protection de la jeunesse

Art. 30. — A l'article 36bis, 2°, de la loi du 8 avril 1965 relative à la protection de la jeunesse, inséré par la loi du 9 mai 1972, les mots «418, 419 et 420 du Code pénal» sont remplacés par les mots «418, 419, 419bis, 420 et 420bis du Code pénal».

CHAPITRE VII. — Dispositions transitoires et entrée en vigueur

Art. 31. — Cette loi est d'application sur les délits commis à partir du jour d'entrée en vigueur de cette loi.

Pour les délits commis avant le jour de l'entrée en vigueur de cette loi, les dispositions de la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circula-

HOOFDSTUK IV. — Wijzigingen van het Wetboek van Strafvordering

Art. 27. — In artikel 138, 6^{ter} van het Wetboek van Strafvordering, ingevoegd door de wet van 11 juli 1994, worden de woorden «in artikel 22» vervangen door «in artikel 22 en 23».

Art. 28. — Artikel 195 van hetzelfde Wetboek van Strafvordering, gewijzigd door de wetten van 27 april 1987 en 24 december 1993, wordt als volgt gewijzigd:

1° in het tweede lid worden de woorden «kan hij» vervangen door «houdt hij» en wordt het woord «houden» geschrapt.

2° na het tweede lid wordt een nieuw lid ingevoegd dat luidt als volgt:

«De rechter kan een geldboete uitspreken beneden het wettelijk minimum van de boete indien de overtreder om het even welk document voorlegt dat zijn precarie financiële situatie bewijst.»

HOOFDSTUK V. — Wijzigingen van het Kieswetboek

Art. 29. — In artikel 7, 2° van het Kieswetboek, gewijzigd door de wetten van 12 augustus 1928, 5 juli 1976 en 21 december 1994, worden de woorden «419 en 420» vervangen door de woorden «419, 419bis, 420 en 420bis».

HOOFDSTUK VI. — Wijzigingen van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming

Art. 30. — In artikel 36bis, 2° van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, ingevoegd bij de wet van 9 mei 1975, worden de woorden «418, 419 en 420 van het Strafwetboek» vervangen door de woorden «418, 419, 419bis, 420 en 420bis van het Strafwetboek».

HOOFDSTUK VII. — Overgangsbepalingen en inwerkingtreding

Art. 31. — Deze wet is van toepassing op misdrijven begaan vanaf de dag van de inwerkingtreding van deze wet.

Voor misdrijven begaan voor de dag van de inwerkingtreding van deze wet blijven de bepalingen van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de

tion routière restent comme elles étaient d'application le jour de l'infraction.

Art. 32. — Cette loi entre en vigueur le 1er octobre 2005 à l'exception de l'article 2, 1° qui entre en vigueur le premier janvier 2006.»

VERANTWOORDING

Dans la foulée de la définition d'un objectif ambitieux en terme de réduction du nombre de personnes décédées sur la route, le Gouvernement précédent a initié et a fait adopter la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière. Cette loi a apporté une série de modifications légales, destinées à renforcer la sévérité à l'égard des contrevenants au Code de la route.

Le Conseil des ministres du 20 et 21 mars 2004 a décidé d'une évaluation de la loi sur la circulation routière. L'évaluation a été à nouveau confirmée dans la déclaration du gouvernement du 12 octobre 2004:

«La nouvelle loi sur la circulation routière n'a pas manqué son effet. Le nombre d'accidents décroît graduellement et le nombre d'accidents mortels diminue. C'est un constat réjouissant car bien trop souvent nos familles sont profondément touchées par la perte soudaine d'un de leurs proches dans des accidents de la route, la plupart du temps liés à une vitesse inappropriée ou à un comportement téméraire au volant. Non seulement l'infléchissement des mentalités des automobilistes, l'amélioration de l'infrastructure, et davantage de contrôles plus conséquents, mais aussi la création de la nouvelle loi s'est avéré nécessaire pour réduire le nombre d'accidents – supérieurs à la moyenne européenne - dans notre pays.

L'évaluation de la nouvelle loi sur la circulation routière par le gouvernement se focalisera sur:

- l'évolution du nombre des victimes et des accidents;
- l'efficacité de la perception de l'amende;
- la fréquence de contrôle;
- la catégorisation et la différenciation des sanctions;
- l'impact social de ces sanctions;
- l'efficacité de la réglementation.

D'éventuelles modifications de la loi seront soumises au Parlement au début de 2005. Le Gouvernement consultera les associations des piétons, des cyclistes et des automobilistes.»

Depuis octobre 2004, la Commission fédérale pour la Sécurité Routière a évalué la loi sur la circulation routière lors de différentes réunions des groupes de travail et en séances plénières.

Les recommandations de la Commission Fédérale pour la Sécurité Routière ont servi comme point de départ pour la rédaction de cet amendement.

De plus, dans cet amendement, l'on tient compte des remarques de la Cour d'Arbitrage. L'amendement doit consti-

politie over het wegverkeer, zoals die bestonden op de dag van de overtreding van toepassing.

Art. 32. — Deze wet treedt in werking op 1 oktober 2005 met uitzondering van artikel 2, 1° dat in werking treedt op 1 januari 2006.»

JUSTIFICATION

In het kader van de ambitieuze doelstelling het aantal verkeersdoden te verlagen, heeft de vorige regering de wet van 7 februari 2003 houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid uitgewerkt en laten goedkeuren. Deze wet heeft een aantal wetswijzigingen tot stand gebracht die onder meer tot doel hebben strenger op te treden tegen overtreders van het verkeersreglement.

De Ministerraad van 20 en 21 maart 2004 besliste tot een evaluatie van de verkeerswet. De evaluatie werd herbevestigd in de regeerverklaring van 12 oktober 2004:

«De nieuwe verkeerswet heeft zijn effect niet gemist. Het aantal ongevallen daalt gestaag en het aantal doden op onze wegen vermindert. Dit is een verheugende vaststelling, want nog al te vaak worden families zwaar getroffen door het plotse verlies van hun dierbaren in verkeersongevallen die in vele gevallen te maken hebben met overdreven snelheid of roekeloos sturen. Naast een mentaliteitswijziging bij de automobilisten, de verbetering van de infrastructuur en meer consequent doorgedreven controles is de totstandkoming van de nieuwe wetgeving van belang gebleken om het aantal ongevallen dat in ons land boven het Europese gemiddelde ligt, te verminderen.

De evaluatie van de nieuwe verkeerswet door de regering zal zich toespitsen op:

- de evolutie van het aantal slachtoffers en ongevallen;
- de efficiëntie van de inning van de boetes;
- de pakkans;
- de categorisering en differentiatie van de sancties;
- de sociale impact van deze sancties;
- de doelmatigheid van de reglementering.

Eventuele wijzigingen aan de wet zullen begin 2005 aan het parlement worden voorgelegd. De regering zal daarbij overleg plegen met de betrokken verenigingen van voetgangers, fietsers en automobilisten.»

Sinds oktober 2004 heeft de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid tijdens verschillende bijeenkomsten van de werkgroepen en plenaire vergaderingen de verkeerswet geëvalueerd.

De aanbevelingen van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid dienden als uitgangspunt voor de opmaak van dit amendement.

Met dit amendement wordt bovendien tegemoet gekomen aan de opmerkingen van het Arbitragehof. Het amendement

tuer une base juridique et sociale stable pour la politique criminelle des services de police et de justice. La nouvelle loi doit être logique, claire et efficace dans la réduction de l'insécurité routière.

La Cour d'Arbitrage a annulé les dispositions suivantes de la loi sur la circulation routière:

- retrait immédiat du permis de conduire (Cour d'Arbitrage n° 154/2004 et n° 156/2004 du 22 septembre 2004) ;
- ordre de paiement : paiement de l'amende comme exigence de recevabilité pour appel (Cour d'Arbitrage n° 182/2004 du 16 novembre 2004) (jamais entré en vigueur) ;
- Règlements communaux de circulation routière complémentaires : le fait que les compétences des régions soient affectées (Cour d'Arbitrage n° 174/2004 du 3 novembre 2004) (jamais entré en vigueur).

En réponse à une question préjudicielle de la Cour de Cassation, la Cour d'Arbitrage a confirmé, concernant les **critères relatifs à la catégorisation** et la délégation au pouvoir exécutif (article 29 de la loi sur la circulation routière), qu'il n'y a provisoirement pas de violation de la Constitution mais elle a d'autre part insisté auprès du législateur afin de reprendre des critères dans la loi (Cour d'Arbitrage n° 27/2005 du 2 février 2005).

Catégorisation logique

Dans son arrêt n° 27/2005 du 2 février 2005, la Cour d'Arbitrage a jugé que l'actuel article 29 en matière de classification des infractions en catégories ne fixe pas les critères qui doivent permettre au Roi d'opérer la distinction qu'il est habilité à faire, de telle sorte que le législateur Lui délègue une compétence sans indiquer les éléments essentiels sur la base desquels cette compétence doit s'exercer. Il incombe au législateur d'inscrire, fût-ce en termes généraux, dans la loi elle-même, dès sa prochaine modification, les critères en fonction desquels doit se faire la répartition entre les catégories d'infractions selon leur gravité.

Dans cet amendement, l'on tient compte de la remarque de la Cour d'Arbitrage et des critères logiques sont déterminés sur la base desquels le Roi peut répartir les infractions en catégories.

De plus, la distinction entre infraction simple et infraction grave est levée. Il n'est plus question que d'infractions du premier, deuxième, troisième ou quatrième degré.

Lorsque l'amendement est adopté, il est exécuté par un nouvel arrêté royal indiquant les infractions par degré des règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière.

Dans l'amendement, il est prévu par règle particulière que les excès de vitesse soient punis d'une amende allant de 10 à 500 euros. Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure dépassant la vitesse maximale autorisée. Plus la vitesse est élevée, plus l'amende est élevée.

moet een stabiele juridische en maatschappelijke basis vormen voor het handhavingsbeleid van de politie- en justitiediensten. De nieuwe wet moet logisch, duidelijk en effectief zijn in het verminderen van verkeersonveiligheid.

Het Arbitragehof heeft volgende bepalingen uit de verkeerswet vernietigd:

- onmiddellijke intrekking rijbewijs (Arbitragehof nr. 154/2004 en nr. 156/2004 van 22 september 2004)
- bevel tot betaling: betaling van de boete als ontvankelijkheidsvereiste voor hoger beroep (Arbitragehof nr. 182/2004 van 16 november 2004) (nooit in werking getreden)
- aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen: het feit dat bevoegdheden gewesten wordt aangetast (Arbitragehof nr. 174/2004 van 3 november 2004) (nooit in werking getreden).

Als antwoord op een prejudiciële vraag van het Hof van Cassatie heeft het Arbitragehof in verband met de **criteria omtrent categorisering** en delegatie aan uitvoerende macht (artikel 29 verkeerswet) bevestigd dat er tijdelijk geen schending is van de grondwet maar anderzijds de wetgever wel opgedragen om werk te maken van criteria op te nemen in de wet. (Arbitragehof nr. 27/2005 van 2 februari 2005).

Logische categorisering

In haar arrest nr. 27/2005 van 2 februari 2005 oordeelde het Arbitragehof dat huidig artikel 29 inzake de indeling van overtredingen in categorieën niet de criteria vaststelt die de Koning ertoe in staat moeten stellen het onderscheid te maken waartoe Hij gemachtigd is, zodat de wetgever Hem een bevoegdheid delegeert zonder de essentiële elementen aan te wijzen op basis waarvan die bevoegdheid moet worden uitgeoefend. De wetgever dient, zodra hij de wegverkeerswet wijzigt, in de wet zelf de criteria, zij het in algemene bewoordingen, in te schrijven, op grond waarvan de overtredingen, naar gelang van de ernst ervan, in categorieën moeten worden ingedeeld.

Met dit amendement wordt tegemoet gekomen aan de opmerking van het Arbitragehof en worden logische criteria bepaald op basis waarvan de Koning de overtredingen kan indelen in categorieën.

Verder wordt het onderscheid tussen gewone en zware overtredingen opgeheven. Er is alleen nog sprake van overtredingen van de eerste, de tweede, de derde of de vierde graad.

Wanneer het amendement wordt aangenomen, wordt het uitgevoerd door een nieuw koninklijk besluit tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

In het amendement wordt bij bijzondere regeling voorzien dat de snelheidsovertredingen gestraft wordt met een geldboete van 10 euro tot 500 euro. De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de maximaal toegestane snelheid werd overschreden. Hoe hogere de snelheid, hoe hoger de boete.

Quand les limitations de vitesse sont dépassées de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle ou de plus de 40 kilomètres sur les autres routes, le juge peut en outre prononcer une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée minimum de huit jours et de maximum cinq ans.

Retrait du permis de conduire

Dans son arrêt n°154/2004 du 22 septembre 2004, la Cour d'Arbitrage a jugé que le retrait immédiat du permis de conduire pour une période de 15 jours maximum par le ministère public, sans intervention d'un juge indépendant et impartial, peut être justifié par la nécessité de prendre une décision rapide dans l'intérêt de la sécurité routière et par les conséquences limitées dans le temps de la mesure.

Dans le même arrêt, la Cour d'Arbitrage a jugé que l'absence d'intervention d'un juge ou d'une possibilité de recours effectif auprès d'un juge en ce qui concerne la décision d'un retrait de permis de conduire pour un mois ou plus a des conséquences disproportionnées pour les concernés, en particulier ceux pour lesquels l'utilisation d'un véhicule est indispensable en vue d'acquiescer des revenus professionnels.

Cet amendement tient compte des remarques de la Cour d'Arbitrage et prévoit une procédure par laquelle le ministère public ne peut faire un retrait que de 15 jours maximum. Il n'y a que le juge de police qui peut prolonger le délai d'un délai de trois mois maximum avec une ordonnance de prolongation prononcée en séance publique. Cette prolongation est renouvelable une fois pour une période de trois mois au plus. Au lieu de prendre une décision sur cette deuxième demande de prolongation, le juge de police peut immédiatement connaître l'affaire au fond, pour autant que le Procureur du Roi ait cité à ce sujet le contrevenant pour la même audience.

Les règlements complémentaires

A l'exception des routes indiquées à l'article 3 des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, appelées ci-après loi sur la circulation routière, les communes fixent les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune.

Conformément à la hiérarchie de normes, ces règlements de circulation routière complémentaires ne peuvent pas être contradictoires aux lois, décrets et arrêtés en vigueur.

Les règlements de circulation routière complémentaires qui sont contradictoires à ceux-ci peuvent être suspendus et annulés par le Conseil d'État et, conformément à l'article 159 de la constitution, ils ne sont pas appliqués par les cours et tribunaux.

La longue procédure, par laquelle le ministre fédéral compétent pour la réglementation de circulation routière doit également vérifier la légalité de chaque règlement complémentaire de circulation routière de chaque commune à l'avance et par laquelle il doit approuver ou refuser chaque règlement complémentaire, va à l'encontre du principe de subsidiarité et affecte l'autonomie communale.

Wanneer de snelheidslimieten met meer dan 30 kilometer per uur worden overschreden in de bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf of met meer dan 40 kilometer per uur op de andere wegen kan de rechter bovendien een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar.

Intrekking van het rijbewijs

In haar arrest nr. 154/2004 van 22 september 2004 oordeelde het Arbitragehof dat de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs voor maximaal 15 dagen door het openbaar ministerie, zonder tussenkomst van een onafhankelijke en onpartijdige rechter, kan worden verantwoord door de noodzaak om, in het belang van de verkeersveiligheid, snel te beslissen en door de in de tijd beperkte gevolgen van de maatregel.

In hetzelfde arrest oordeelt het Arbitragehof dat het ontbreken van een optreden van of een effectieve beroepsmogelijkheid bij een rechter met betrekking tot een beslissing tot intrekking van het rijbewijs voor een maand of meer onevenredige gevolgen heeft voor de betrokkenen, inzonderheid voor diegenen voor wie het gebruik van een voertuig onontbeerlijk is voor het verwerven van beroepsinkomsten.

Dit amendement komt tegemoet aan de opmerkingen van het Arbitragehof en voorziet een procedure waarbij het openbaar ministerie maximum 15 dagen kan intrekken. Enkel de politierechter kan de termijn verlengen met een termijn van ten hoogste drie maanden met een beschikking tot verlenging uitgesproken in openbare zitting. Deze verlenging is één maal hernieuwbaar voor een periode van hoogstens drie maanden. De politierechter kan in plaats van te oordelen over dit tweede verzoek tot verlenging onmiddellijk kennis nemen van de grond van de zaak, voor zover de Procureur des Konings tegen dezelfde zitting hiertoe gedagvaard heeft.

Aanvullende reglementen

Met uitzondering van de in artikel 3 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer vermelde wegen, hierna verkeerswet genoemd, stellen de gemeenten de aanvullende reglementen vast betreffende de op het grondgebied van hun gemeente gelegen openbare wegen.

Overeenkomstig de hiërarchie der normen mogen deze aanvullende verkeersreglementen niet in strijd zijn met de geldende wetten, decreten en besluiten.

Aanvullende verkeersreglementen die hier wel mee in strijd zijn kunnen door de Raad van State geschorst en vernietigd worden, en worden overeenkomstig artikel 159 van de grondwet door de hoven en rechtbanken buiten toepassing gelaten.

De tijdrovende procedure waarbij ook nog eens de federaal minister bevoegd voor de verkeersreglementering vooraf de wettelijkheid van elk aanvullend verkeersreglement van elke gemeente moet nagaan en elk aanvullend reglement moet goed- of afkeuren gaat in tegen het subsidiariteitsbeginsel en tast de gemeentelijke autonomie aan.

C'est pourquoi l'autorité fédérale choisit de supprimer cette procédure d'approbation préalable pour ce qui concerne les matières appartenant à la compétence fédérale.

Les infractions dépenalisées

L'article 29, § 2 de la loi sur la circulation routière, tel que modifié par la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière, indique les infractions de stationnement qui ne sont plus sanctionnées pénalement.

Certains parquets et la plupart des communes jugent que cette dépenalisation se limite aux articles 27.1, 27.2, 27.3 en 27ter de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

D'autres parquets et quelques communes confèrent une interprétation plus large à l'article 29, § 2, 2^{ème} alinéa de la loi sur la circulation routière et considèrent les articles 26 et 27, dans leur intégralité, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 comme dépenalisés.

Néanmoins, le stationnement semi-mensuel (article 26), l'interdiction pour les remorques et semi-remorques de stationner plus de 8 ou 24 heures et l'interdiction pour les véhicules publicitaires de stationner plus de 3 heures ne tombent pas sous la notion de «stationnement à durée limitée».

C'est pourquoi il est déterminé explicitement dans cet amendement que l'exclusion de sanctions pénales n'est pas valable pour le stationnement alterné semi-mensuel, la limitation du stationnement de longue durée et la fraude avec le disque de stationnement.

La mention de fraude avec le disque de stationnement permet la rédaction d'un procès-verbal par la police contre ceux qui utilisent un disque de stationnement fonctionnant automatiquement sur lequel l'indication de temps change et permet au parquet de poursuivre pénalement ces personnes.

Autres modifications apportées à la législation sur la circulation routière

Cet amendement comprend également une série de modifications essentiellement techniques qui n'ont pour but que de corriger les erreurs, les inconsistances et les omissions.

Ces modifications sont expliquées dans le commentaire des articles.

Commentaire des articles

Article 1^{er}. Cet article va de soi.

Art. 2. — Cet article maintient l'abrogation de redevances pour ce qui concerne l'immatriculation de véhicules, à l'exception de la demande d'une plaque d'immatriculation personnalisée. En ce qui concerne l'entrée en vigueur, cet article

Daarom kiest de federale overheid er voor deze voorafgaande goedkeuringsprocedure voor wat betreft de aangelegenheden die tot de federale bevoegdheid behoren af te schaffen.

Gedepenaliseerde overtredingen

Artikel 29, §2 van de verkeerswet, zoals gewijzigd door de wet van 7 februari 2003 houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid, vermeldt de parkeerovertredingen die niet langer strafrechtelijk worden bestraft.

Sommige parketten en de meeste gemeenten oordelen dat deze depenalisatie zich beperkt tot de artikelen 27.1, 27.2, 27.3 en 27ter. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Andere parketten en enkele gemeenten geven een ruimere interpretatie aan artikel 29, § 2, 2^{de} lid van de verkeerswet en beschouwen de volledige artikelen 26 en 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 als gedepenaliseerd.

Het halfmaandelijks parkeren (artikel 26), het verbod voor aanhangwagens en opleggers om langer dan 8 of 24 uur te parkeren en het verbod reclamevoertuigen langer dan 3 uur te parkeren vallen nochtans niet onder de notie «beperkte parkeertijd».

Daarom wordt in dit amendement expliciet bepaald dat de uitsluiting van strafrechtelijke bestraffing niet geldt voor halfmaandelijks beurtelings parkeren, de beperking van het langdurig parkeren, en bedrog met de parkeerschijf.

De vermelding van bedrog met de parkeerschijf maakt het voor de politie mogelijk proces-verbaal op te stellen tegen diegenen die gebruik maken van een automatisch werkende parkeerschijf waarbij de tijdsaanduiding wijzigt en maakt het voor het parket mogelijk deze personen strafrechtelijk te vervolgen.

Overige wijzigingen aan de verkeerswetgeving

Dit amendement bevat ook een reeks voornamelijk technische wijzigingen die enkel tot doel hebben fouten, inconsistenties en omissies te corrigeren.

Deze wijzigingen worden besproken in de artikelsgewijze bespreking.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1. Dit artikel spreekt voor zich.

Art. 2. — Dit artikel bestendigt de afschaffing van de retributies voor wat betreft de inschrijving van de voertuigen, met uitzondering van de aanvraag tot een gepersonaliseerde kentekenplaat. Voor wat betreft de inwerkingtreding moet dit

doit être lu en parallèle avec l'article 32, deuxième alinéa de ce projet.

Art. 3. — Cet article abroge le contrôle fédéral sur les règlements complémentaires et la représentation de l'autorité fédérale en commissions consultatives de groupes de communes.

Art. 4. — Le renvoi aux décrets de 1789 et 1790 est remplacé par un renvoi à la nouvelle loi communale.

Art. 5. — Le renvoi aux décrets de 1789 et 1790 est remplacé par un renvoi à la nouvelle loi communale.

Art. 6. — Cet article va de soi.

Art. 7. — Cet article remplace l'article 29 de la loi sur la circulation routière.

Les infractions aux règlements pris en exécution de la loi sur la circulation routière sont classées en quatre catégories. Sur la base des critères dans cet amendement, le Roi répartit les infractions dans les catégories de 2^{ème}, 3^{ème} ou 4^{ème} degré. Les infractions qui ne sont pas affectées à une catégorie par le Roi se retrouvent automatiquement dans la catégorie d'infractions du 1^{er} degré.

Il est déterminé explicitement que l'exclusion de sanctions pénales pour certaines infractions de stationnement n'est pas valable pour le stationnement alterné semi-mensuel, la limitation du stationnement de longue durée et la fraude avec le disque de stationnement.

Les infractions de vitesse ne sont pas catégorisées et sont punis d'une amende allant de 10 à 500 euros. Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure dépassant la vitesse maximum autorisée. Plus la vitesse est élevée, plus l'amende est élevée.

Quand les limitations de vitesse sont dépassées de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle ou de plus de 40 kilomètres sur les autres routes, le juge peut en outre prononcer une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée minimum de huit jours et de maximum cinq ans. Le juge n'est pas obligé de prononcer une déchéance du droit de conduire, pour autant qu'il motive expressément la raison pour laquelle il ne prononce pas la déchéance.

La possibilité est à nouveau donnée au juge de tenir compte des circonstances atténuantes. Cette possibilité lui avait été retirée par la loi du 7 février 2003.

Contrairement à la loi du 7 février 2003, le juge n'est plus obligé de prononcer une déchéance du droit de conduire pour les infractions du plus haut degré, tant qu'il motive expressément la raison pour laquelle il ne prononce pas la déchéance.

artikel samen gelezen worden met artikel 32, tweede lid van dit amendement.

Art. 3. — Dit artikel schaft het federaal toezicht op de aanvullende reglementen en de vertegenwoordiging van de federale overheid in raadgevende commissies van groepen van gemeenten af.

Art. 4. — De verwijzing naar decreten van 1789 en 1790 worden vervangen door een verwijzing naar de nieuwe gemeentewet.

Art. 5. — De verwijzing naar decreten van 1789 en 1790 worden vervangen door een verwijzing naar de nieuwe gemeentewet.

Art. 6. — Dit artikel spreekt voor zich.

Art. 7. — Dit artikel vervangt artikel 29 van de verkeerswet.

De overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van de verkeerswet worden ingedeeld in vier categorieën. De Koning deelt op basis van de criteria in dit amendement de overtredingen in in de 2^e, 3^e of 4^e graad. De overtredingen die door de Koning niet worden ingedeeld, vallen automatisch in de categorie van overtredingen van de 1^e graad.

Er wordt expliciet bepaald dat de uitsluiting van strafrechtelijke bestraffing voor bepaalde parkeerovertredingen niet geldt voor halfmaandelijks beurtelings parkeren, de beperking van het langdurig parkeren, en bedrog met de parkeerschijf.

De snelheidsovertredingen vallen buiten elke categorie en worden gestraft met een geldboete van 10 euro tot 500 euro. De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de maximaal toegestane snelheid werd overschreden. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger de boete.

Wanneer de snelheidslimieten met meer dan 30 kilometer per uur worden overschreden in de bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf of met meer dan 40 kilometer per uur op de andere wegen kan de rechter bovendien een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar. De rechter wordt niet verplicht een verval van recht tot sturen uit te spreken, voor zover hij uitdrukkelijk motiveert waarom hij geen verval uitspreekt.

Er wordt aan de rechter opnieuw de mogelijkheid gegeven rekening te houden met verzachtende omstandigheden. Deze mogelijkheid was hem met de wet van 7 februari 2003 ontnomen.

In tegenstelling tot de wet van 7 februari 2003, wordt de rechter niet langer verplicht een verval van recht tot sturen uit te spreken voor overtredingen van de hoogste graad, voor zover hij uitdrukkelijk motiveert waarom hij geen verval uitspreekt.

Art. 8. — Cet article va de soi.

Art. 9. — L'article 30 de la loi sur la circulation routière se rapporte à la conduite d'un véhicule à moteur sans être détenteur d'un permis de conduire. L'article 31 de la loi sur la circulation routière se rapporte au fait de ne pas avoir son permis de conduire sur soi ou au refus de le présenter. Vu que l'article 31 prévoit un doublement des sanctions en cas de récidive, l'article 30 doit aussi prévoir ceci.

Art. 10. — A la suite de l'abolition de la distinction entre les infractions ordinaires et les infractions graves, la terminologie à l'article 38, § 1^{er}, 3^o est adaptée.

Une nouvelle disposition 3^obis est insérée pour faire correspondre l'article 38, § 1^{er} en matière d'infraction de vitesse au nouvel article 29 de la loi sur la circulation routière.

Art. 11. — L'article 38, § 1^{er} énumère les situations dans lesquelles le juge peut prononcer de manière facultative la déchéance du droit de conduire.

L'article 48, 2^o décrit une déchéance obligatoire du droit de conduire.

Il n'est pas logique que dans l'article 38, l'article 48, 2^o soit indiqué comme l'un des cas dans lequel le juge peut prononcer la déchéance de manière facultative. Le renvoi à l'article 48, 2^o dans l'article 38 est supprimé.

Art. 12. — Au lieu de prononcer une déchéance continue du droit de conduire, le juge peut également prononcer une déchéance fractionnée qui n'est valable que lors des week-ends et lors des jours fériés. Cela n'est toutefois valable que pour les personnes qui sont détentrices d'un permis de conduire depuis moins de 5 ans. Cet article lève cette dernière limite. Une déchéance fractionnée est également possible pour celui qui est détenteur d'un permis de conduire depuis plus de 5 ans.

Art. 13. — Cet article corrige une référence fautive.

Art. 14. — Le nombre de cas pour lesquels une déchéance du droit de conduire peut être prononcée doit être élargi à l'incapacité mentale. Actuellement, il n'y a que l'incapacité physique qui est indiquée aux articles 42, 43 et 44 de la loi sur la circulation routière. L'incapacité mentale se rapporte à des maladies psychiques comme la démence par exemple.

Art. 15. — Cet article prévoit la possibilité d'immobiliser un véhicule à l'aide d'un sabot. Le Roi détermine les cas dans lesquels la police, le parquet ou d'autres instances compétentes peuvent utiliser le sabot. Cela ne doit pas nécessairement avoir lieu dans les limites de l'article 50 de la loi sur la circulation routière.

Art. 16. — La loi est adaptée à la réforme des polices et à l'abrogation de la compétence du conseil de guerre. Les renvois à l'auditeur militaire et à la gendarmerie sont supprimés.

Art. 8. — Dit artikel spreekt voor zich.

Art. 9. — Artikel 30 van de verkeerswet heeft betrekking op het besturen van motorvoertuigen zonder houder te zijn van het rijbewijs. Artikel 31 van de verkeerswet heeft betrekking op het niet bij zich hebben van het rijbewijs of het weigeren te tonen. Aangezien artikel 31 voorziet in verdubbeling van straffen bij herhaling, moet ook artikel 30 hierin voorzien.

Art. 10. — Ten gevolge van de afschaffing van het onderscheid tussen gewone en zware overtredingen, wordt de terminologie in artikel 38, § 1, 3^o aangepast.

Er wordt een nieuwe bepaling 3^o bis ingevoegd om artikel 38 § 1 inzake snelheidsovertredingen in overeenstemming te brengen met het nieuw artikel 29 van de verkeerswet.

Art. 11. — Artikel 38, § 1 somt de situaties op waarbij de rechter het verval van recht tot sturen facultatief kan uitspreken.

Artikel 48, 2^o omschrijft een verplicht verval van het recht tot sturen.

Het is niet logisch dat in artikel 38 artikel 48, 2^o vermeld wordt als een van de gevallen waarbij de rechter facultatief verval kan uitspreken. De verwijzing naar artikel 48, 2^o in artikel 38 wordt geschrapt.

Art. 12. — In plaats van een doorlopende termijn van verval van het recht tot sturen uit te spreken, kan de rechter ook een gefractioneerd verval uitspreken die enkel geldt tijdens het weekend en op de feestdagen. Dit geldt evenwel alleen voor personen die minder dan 5 jaar houder zijn van een rijbewijs. Dit artikel heft deze laatste beperking op. Ook voor wie langer dan 5 jaar houder is van een rijbewijs wordt gefractioneerd verval mogelijk.

Art. 13. — Dit artikel corrigeert een verkeerde verwijzing.

Art. 14. — Het aantal gevallen waarbij kan worden overgegaan tot verval van het recht tot sturen moet worden uitgebreid tot geestelijke ongeschiktheid. Nu wordt in de artikelen 42, 43 en 44 van de verkeerswet enkel de lichamelijke ongeschiktheid vermeld. Geestelijke ongeschiktheid heeft betrekking op psychische aandoeningen zoals bijvoorbeeld demencie.

Art. 15. — Dit artikel voorziet in de mogelijkheid om een voertuig met een wielklem te immobiliseren. De Koning bepaalt de gevallen waarbij politie, parket of andere bevoegde instanties de wielklem kunnen gebruiken. Dit hoeft niet noodzakelijk te gebeuren binnen de perken van artikel 50 van de verkeerswet.

Art. 16. — De wet wordt aangepast aan de politiehervorming en de afschaffing van de bevoegdheid van de krijgsraad. De verwijzingen naar de krijgsauditeur en naar de rijkswacht worden geschrapt.

Art. 17. L'article 55, 5° de la loi sur la circulation routière est adapté au nouvel article 29.

Art. 18. Le ministère public peut retirer immédiatement le permis de conduire dans les cas définis à l'article 55 de la loi sur la circulation routière et ce, pour quinze jours au plus.

Si l'infraction est très grave, le ministère public peut requérir une ordonnance de prolongation du retrait auprès du juge de police. Le ministère public peut décider de requérir cette prolongation au moment-même du retrait ou au plus tard dans les 5 jours suivant le retrait.

Lorsque le procureur du Roi juge déjà au moment du retrait qu'un retrait de 15 jours ne suffira pas et fait savoir oralement à la police qu'il requerra immédiatement un retrait immédiat du permis de conduire, alors la police sur place communique à la personne impliquée, au moment du retrait et par procès-verbal, les faits qui lui sont reprochés et le lieu, la date et l'heure de comparution devant le tribunal de police siégeant en affaires pénales. Cette communication par procès-verbal vaut en tant que citation.

Si le ministère public décide de ne pas requérir immédiatement la prolongation, il peut encore requérir cette prolongation dans les 5 jours suivant le retrait. Dans ce cas, l'intéressé est appelé à comparaître par pli judiciaire.

De par le fait que le juge se prononce en séance publique et que la possibilité est donnée à son conseiller d'être entendu et de présenter leurs arguments, les droits de la défense sont garantis, même s'il ne s'agit pas ici d'un jugement pénal de fond mais d'une mesure provisoire dans l'intérêt de la sécurité publique.

La prolongation du retrait peut une fois être renouvelée de trois mois au plus. L'intéressé est toujours appelé à comparaître par pli judiciaire. Le juge se prononce sur le renouvellement en séance publique et l'intéressé et son conseiller ont la possibilité d'être entendus et de présenter leurs arguments.

Au lieu de prendre une décision sur cette demande de renouvellement, le juge de police peut immédiatement connaître l'affaire au fond, pour autant que le Procureur du Roi ait cité à ce sujet le contrevenant pour la même audience.

Art. 19. L'article 56 de la loi sur la circulation routière est adapté au nouvel article 55bis.

Art. 20. L'article 46, § 2 à § 6 n'existe plus. L'article 46 précise à présent: «Le Roi détermine les formalités qui doivent être accomplies en ce qui concerne l'exécution de la déchéance du droit de conduire.»

Le renvoi à l'article 46 doit donc être adapté dans ce sens.

Art. 17. Artikel 55, 5° van de verkeerswet wordt aangepast aan het nieuw artikel 29.

Art. 18. Het openbaar ministerie kan het rijbewijs onmiddellijk intrekken in de gevallen bepaald in artikel 55 van de verkeerswet en dit voor ten hoogste vijftien dagen.

Indien de overtreding dermate zwaar is kan het openbaar ministerie een beschikking tot verlenging van de intrekking vorderen bij de politierechter. Het openbaar ministerie kan beslissen deze verlenging te vorderen op het moment van de intrekking zelf of ten laatste binnen de 5 dagen na de intrekking.

Wanneer de procureur des Konings op het moment van de intrekking reeds van oordeel is dat een intrekking van 15 dagen niet zal volstaan, en aan de politie mondeling te kennen geeft onmiddellijk de intrekking te zullen vorderen, dan zal de politie ter plaatse op het moment van de intrekking bij proces-verbaal de betrokkene kennis geven van de feiten die hem ten laste worden gelegd en van de plaats, dag en uur van verschijning voor de politierechtbank zetelend in strafrechtelijke zaken. Deze kennisgeving bij proces-verbaal geldt als dagvaarding.

Beslist het openbaar ministerie niet onmiddellijk de verlenging te vorderen, dan kan zij deze verlenging alsnog vorderen binnen de 5 dagen na de intrekking. In dat geval wordt de betrokkene per gerechtsbrief opgeroepen te verschijnen.

Doordat de rechter zich uitsprekt in openbare zitting en aan de betrokkene en zijn raadsman de mogelijkheid gegeven wordt gehoord te worden en hun argumenten naar voor te brengen, worden de rechten van verdediging gewaarborgd, ook al gaat het hier niet om een strafrechtelijke uitspraak ten gronde maar om een voorlopige maatregel in het belang van de openbare veiligheid.

De verlenging van de intrekking kan één maal hernieuwd worden met ten hoogste drie maanden. De betrokkene wordt steeds bij gerechtsbrief opgeroepen te verschijnen. De rechter spreekt zich over de hernieuwing uit in openbare zitting en aan de betrokkene en zijn raadsman wordt de mogelijkheid gegeven gehoord te worden en hun argumenten naar voor te brengen.

De politierechter kan in plaats van te oordelen over dit verzoek tot hernieuwing onmiddellijk kennis nemen van de grond van de zaak, voor zover de Procureur des Konings tegen dezelfde zitting hiertoe gedagvaard heeft.

Art. 19. Artikel 56 van de verkeerswet wordt aangepast aan het nieuw artikel 55bis.

Art. 20. Artikel 46, § 2 tot § 6 bestaat niet meer. Artikel 46 bepaalt thans: «De Koning bepaalt de formaliteiten die moeten worden vervuld met betrekking tot de uitvoering van de vervallenverklaring van het recht tot sturen.»

De verwijzing naar artikel 46 moet dan ook in die zin worden aangepast.

Art. 21. L'immobilisation de véhicules doit aussi être possible en cas d'infraction à l'article 30, §1^{er} et §2 de la loi sur la circulation routière.

Art. 22. La loi est adaptée à la réforme des polices et à l'abrogation de la compétence du conseil de guerre.

Le renvoi à l'auditeur militaire est supprimé. Le renvoi à la gendarmerie et à la police communale est remplacé par un renvoi à la police fédérale et locale.

Art. 23. Cet article va de soi.

Art. 24. Cet article va de soi.

Art. 25. L'article 68 de la loi sur la circulation routière précise que l'action publique pour conduite sans permis de conduire (art. 30, § 1^{er} de la loi sur la circulation routière) est prescrite après trois ans.

L'action publique pour une infraction commise pour conduite sans permis de conduire après un retrait immédiat du permis de conduire (art. 30, §3 de la loi sur la circulation routière) est toutefois prescrite après un an déjà. Cet article vise à déterminer que le fait de rouler sans permis de conduire après un retrait immédiat de permis devrait aussi être soumis à une prescription de trois ans.

Art. 26. Dans l'article unique de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, il est question dans la version néerlandaise de «parkeerheffingen», ce qui peut aussi bien être des redevances que des taxes, tandis que dans la version française, il n'est question que de redevances.

Les communes doivent pouvoir maintenir un choix entre redevances et taxes. L'article est adapté en ce sens et les versions néerlandaise et française correspondent l'une à l'autre.

Art. 27. L'article 138, 6^{ter} du Code d'Instruction Criminelle précise que l'infraction visée à l'article 22 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est portée devant le tribunal de police au lieu du tribunal correctionnel. Pour être complet, le délit défini à l'article 23 doit également être expressément mentionné ici.

Art. 28. Cet article sert à préciser que le tribunal correctionnel peut infliger une amende moins élevée que le minimum légal si la situation financière du contrevenant est précaire. Cette possibilité existe déjà actuellement pour le juge de police (voir art. 163 du Code d'Instruction Criminelle) mais pas encore pour le juge correctionnel.

Art. 29. Actuellement, le code électoral précise que celui qui est condamné pour coups et blessures involontaires en général ne perd pas son droit de vote et de suffrage et que celui qui est condamné à une peine de prison de plus de quatre mois pour coups et blessures involontaires spécifiquement à la suite d'une infraction routière perd quant à lui son droit de vote et de suffrage. Cette situation est née du fait que l'article

Art. 21. De oplegging van voertuigen moet ook mogelijk zijn in geval van overtreding van artikel 30, §1 en §2 van de verkeerswet.

Art. 22. De wet wordt aangepast aan de politiehervorming en de afschaffing van de bevoegdheid van de krijgsraad.

De verwijzing naar de krijgsauditeur wordt geschrapt. De verwijzing naar de rijkswacht en de gemeentepolitie wordt vervangen door een verwijzing naar de federale en lokale politie.

Art. 23. Dit artikel spreekt voor zich.

Art. 24. Dit artikel spreekt voor zich.

Art. 25. Artikel 68 van de verkeerswet bepaalt dat de strafvordering voor het rijden zonder rijbewijs (art.30, § 1 van de verkeerswet) verjaart na drie jaar.

De strafvordering voor een overtreding van rijden zonder rijbewijs nadat het rijbewijs onmiddellijk werd ingetrokken (art. 30, §3 van de verkeerswet) verjaart evenwel al na één jaar. Dit artikel strekt er toe te bepalen dat ook het rijden zonder rijbewijs na onmiddellijke intrekking zou verjaren na drie jaar.

Art. 26. In het enige artikel van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren is er in de Nederlandstalige versie sprake van parkeerheffingen, wat zowel retributies als belastingen kunnen zijn, terwijl er in de Franstalige versie enkel sprake is van retributies.

De gemeenten moeten de keuze kunnen behouden tussen retributies of belastingen. Het artikel wordt in die zin aangepast en de Nederlandstalige en Franstalige versie worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Art. 27. Artikel 138, 6^{ter} van het Wetboek van Strafvordering bepaalt dat het wanbedrijf bedoeld in artikel 22 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen voor de politierechtbank komt in plaats van de correctionele rechtbank. Voor de volledigheid dient ook het misdrijf omschreven in artikel 23 hier uitdrukkelijk vermeld te worden.

Art. 28. Dit artikel strekt er toe te bepalen dat de correctionele rechtbank een lagere boete kan opleggen dan het wettelijk minimum ingeval de financiële situatie van de verkeersovertreder precair is. Die mogelijkheid bestaat vandaag al voor de politierechter (zie art.163 van het Wetboek van Strafvordering) maar nog niet voor de correctionele rechter.

Art. 29. Momenteel bepaalt het kieswetboek dat wie veroordeeld wordt voor onopzettelijke slagen en verwondingen in het algemeen, zijn kies- en stemrecht niet verliest en wie tot een gevangenisstraf van meer dan vier maanden veroordeeld wordt voor onopzettelijke slagen en verwondingen specifiek ten gevolge van een verkeersovertreding zijn kies- en stemrecht wel verliest. Deze situatie is ontstaan doordat artikel 7

7 du code électoral n'a pas encore été adapté au code pénal modifié.

Cette modification sert à préciser que celui qui est condamné pour coups et blessures involontaires à la suite d'une infraction de la route ne devrait pas davantage perdre son droit de vote et de suffrage.

Art. 30. Les jeunes de plus de 16 ans comparaissent en principe devant un tribunal normal et pas devant un tribunal de jeunesse en cas d'homicide involontaire ou de coups et blessures involontaires, comme visé à l'article 418, 419 et 420 du Code pénal. A cette disposition sont ajoutés les délits visés à l'article 419bis et 420bis du Code pénal (homicide involontaire dans la circulation ou coups et blessures involontaires dans la circulation).

Art. 31. Cet article va de soi.

Art. 32. Les modifications de la loi sur la circulation routière entrent en vigueur le ... L'article 2, 1° relatif à l'abrogation des redevances pour l'immatriculation des véhicules entre toutes-fois seulement en vigueur au 1^{er} janvier 2006.

van het kieswetboek nog niet werd aangepast aan het gewijzigde strafwetboek.

Deze wijziging strekt er toe te bepalen dat wie veroordeeld wordt voor onopzettelijke slagen en verwondingen ten gevolge van een verkeersovertreding evenmin zijn kies- en stemrecht zou verliezen.

Art. 30. Jongeren ouder dan 16 komen in principe voor een gewone rechtbank in plaats van een jeugdrechtbank in geval van onopzettelijke doodslag of onopzettelijke slagen en verwondingen, zoals bedoeld in artikel 418, 419 en 420 van het strafwetboek. Deze bepaling wordt uitgebreid met de misdrijven bedoeld in artikel 419bis en 420bis van het strafwetboek. (onopzettelijke doodslag in het verkeer of onopzettelijke slagen en verwondingen in het verkeer).

Art. 31. Dit artikel spreekt voor zich.

Art. 32. De aanpassingen van de verkeerswet treden in werking op Artikel 2,1° dat betrekking heeft op de afschaffing van de retributies voor de inschrijving van de voertuigen treedt evenwel pas in werking op 1 januari 2006.

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Hilde VAUTMANS (VLD)
Guido DE PADT (VLD)
François BELLOT (MR)
Annick SAUDOYER (PS)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)