

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 juin 2004

**PROJET
DE LOI-PROGRAMME**

(Art. 35 à 45, 48 à 52, 62, 63,
281 à 297)

PROJET DE LOI

portant des dispositions diverses
(Art. 2 et 3)

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Ludo VAN CAMPENHOUT**

SOMMAIRE

I. Discussion	3
II. Votes	11

Documents précédents :

Doc 51 1138/ (2003/2004) :

001 : Projet de loi-programme.
002 à 012 : Amendements.
013 et 014 : Rapport.
015 : Amendements après rapport.
016 à 019 : Rapport.

Doc 51 1139/ (2003/2004) :

001 : Projet de loi.
002 : Amendements.
003 à 005 : Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 juni 2004

**ONTWERP
VAN PROGRAMMAWET**

(Art. 35 tot 45, 48 tot 52, 62, 63,
281 tot 297)

WETSONTWERP

houdende diverse bepalingen
(Art. 2 en 3)

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Ludo VAN CAMPENHOUT**

INHOUD

I. Bespreking	3
II. Stemmingen	11

Voorgaande documenten :

Doc 51 1138/ (2003/2004) :

001 : Ontwerp van programmawet.
002 tot 012 : Amendementen.
013 en 014 : Verslag.
015 : Amendementen na verslag.
016 à 019 : Verslagen.

Doc 51 1139/ (2003/2004) :

001 : Wetsontwerp
002 : Amendementen.
003 tot 005 : Verslagen.

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag:
Président/Voorzitter : Francis Van den Eynde**

A. — Membres titulaires/Vaste leden :

VLD Guido De Padt, Ludo Van Campenhout, Hilde Vautmans
 PS Alisson De Clercq, Camille Dieu, Karine Lalieux.
 MR François Bellot, Richard Fournaux, Valérie De Bue
 sp.a-spirit Daan Schalk, Philippe De Coene, Els Van Weert
 CD&V Jos Ansoms, Inge Vervotte
 Vlaams Blok Jan Mortelmans, Francis Van den Eynde
 cdH Louis Smal

B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :

Willy Cortois, Georges Lenssen, Martine Taelman, Bart Tommelein
 Jean-Marc Delizée, Eric Massin, Alain Mathot, André Perpète
 Pierrette Cahay-André, Philippe Collard, Jacqueline Gallant,
 Martine Payfa
 Anne-Marie Baeke, Hans Bonte, Stijn Bex, N.
 Roel Deseyn, Yves Leterme, Servais Verherstraeten
 Guy D'haeseleer, Luc Sevenhans, Jaak Van den Broeck
 Joseph Arens, Melchior Wathelet

C.— Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :

ECOLO Gérard Gobert, Marie Nagy

cdH	: Centre démocrate Humaniste
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	: Front National
MR	: Mouvement Réformateur
N-VA	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
PS	: Parti socialiste
sp.a - spirit	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
VLAAMS BLOK	: Vlaams Blok
VLD	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :	Afkortingen bij de nummering van de publicaties :
DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA : Questions et Réponses écrites	QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN : Séance plénière	PLEN : Plenum
COM : Réunion de commission	COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be
---	---

MESDAMES, MESSIEURS

Votre commission a examiné ces projets de loi (articles 35 à 45, 48 à 52, 62, 63, 281 à 297 du projet de loi-programme, articles 2 et 3 du projet de loi portant des dispositions diverses) au cours de sa réunion du 2 juin 2004.

I.— DISCUSSION

Article 35 – Transfert de membres du personnel des services publics

M. Johan Vande Lanotte, Vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques, indique que cette disposition permet le transfert définitif d'agents des entreprises publiques autonomes aux services publics. Plus particulièrement, dans une première phase, 195 membres du personnel de Belgacom seront affectés au projet de la carte d'identité électronique, ainsi qu'aux centres d'appels.

Cette mesure bénéficie du soutien de l'ensemble des organisations syndicales représentatives parce que sa mise en œuvre reposera sur le volontariat : de nombreuses personnes concernées émettent elles-mêmes le souhait de pouvoir exercer un autre emploi, plutôt que de rester désœuvrées au sein de Belgacom. Les agents transférés travailleront le plus près possible de leur domicile, si possible dans leur propre commune.

Mme Camille Dieu (PS) demande quelles sont les relations concrètes entre un membre du personnel transféré et le service public concerné. Quelle est sa relation vis-à-vis de ses supérieurs hiérarchiques ? Comment se déroule sa carrière ?

M. Ludo Van Campenhout (VLD) demande si le détachement n'est possible que dans le cadre des projets mentionnés. Pourrait-on envisager d'accroître les possibilités de transfert ?

Le ministre répond qu'à l'heure actuelle, le détachement n'est réalisé que dans le cadre de deux projets, étant donné qu'il y a, au sein de Belgacom, du personnel surnuméraire qui a des connaissances suffisantes pour travailler dans le cadre des projets précités.

Si les expériences avec ce nouvel instrument de politique en matière de personnel sont positives, on élargira les possibilités de détachement.

Après avoir été définitivement transféré, le membre du personnel relève, à tous égards, de son nouveau service public et ce, également en matière d'organigramme hiérarchique, de statut et d'évolution de la carrière.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft deze wetsontwerpen (artikelen 35 tot 45, 48 tot 52, 62, 63, 281 tot 297 van het ontwerp van programmawet ; artikelen 2 en 3 van het wetsontwerp houdende diverse bepalingen) besproken op haar vergadering van 2 juni 2004.

I. — BESPREKING

Artikel 35 – Overdracht van overheidspersoneel

De vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven, de heer Johan Vande Lanotte stelt dat deze bepaling de definitieve overdracht van personeelsleden van de autonome overheidsbedrijven naar overheidsdiensten mogelijk maakt. Meer bepaald zullen in een eerste fase 195 personeelsleden van Belgacom ingezet worden in het project rond de elektronische identiteitskaart en in de callcenters.

Deze maatregel krijgt de steun van alle representatieve vakorganisaties omdat hij geïmplementeerd wordt op basis van vrijwilligheid : vele betrokkenen zijn zelf vragende partij om een andere job te kunnen uitoefenen, liever dan feitelijk werkloos te blijven binnen Belgacom. De overgedragen personeelsleden zullen zo dicht mogelijk bij hun woonplaats werken, zo mogelijk in hun eigen gemeente.

Mevrouw Camille Dieu (PS) vraagt naar de concrete relaties tussen een overgedragen personeelslid en de betrokken overheidsdienst. Wat is zijn verhouding ten opzichte van zijn hiërarchisch meerderen ? Hoe verloopt zijn carrièreopbouw ?

De heer Ludo Van Campenhout (VLD) vraagt of detachering enkel mogelijk wordt in de vermelde projecten. Kan een verruiming van de mogelijkheden van overdracht in overweging worden genomen ?

De minister antwoordt dat op dit moment detachering slechts in twee projecten wordt geïmplementeerd omdat er binnen Belgacom overtalige personeelsleden zijn die over voldoende kennis beschikken om in de vermelde projecten te werken. Indien de ervaringen met dit nieuwe instrument van personeelsbeleid positief zijn, zal een verruiming van de mogelijkheden van detachering doorgevoerd worden.

Na definitieve overdracht behoort het personeelslid op alle vlakken tot zijn nieuwe overheidsdienst, ook wat het hiërarchisch principe, het statuut en de loopbaanopbouw betreft.

Art. 36 – Commissaires-réviseurs d'entreprises publiques

Le ministre explique que cette disposition permet de nommer des commissaires-réviseurs pour une période de moins de six ans.

Art. 37 – Jours et vues

Le ministre précise que par cette disposition, les limitations légales relatives au voisinage ne seront plus applicables aux propriétés situées le long de voiries publiques et chemins de fer qui appartiennent au domaine public. Dans la pratique, ces limitations étaient de moins en moins d'application.

Art. 38 à 40 – Réforme de la SNCB

Le ministre renvoie à l'exposé des motifs.

Mme Camille Dieu (PS) juge la réforme positive, dans la mesure où elle vise, entre autres, à mettre du personnel de la SNCB à la disposition de sa filiale «transport».

L'intervenante se réjouit que le ministre parvienne à mettre en oeuvre cette réforme dans un climat de paix sociale, favorisé surtout par le maintien de l'unité du dialogue social. Le fait que le comité stratégique, qui aura un rôle important à jouer, sera composé à l'avenir selon la même clé de répartition que la commission paritaire nationale de la SNCB devrait contribuer encore davantage à préserver cette paix sociale.

Quand les dettes de la SNCB seront-elles reprises par les pouvoirs publics ?

M. Jos Ansoms (CD&V) considère que les dispositions à l'examen font subir à la SNCB une quatrième réforme en l'espace de trois ans.

L'intervenant résume la teneur des réformes précédentes :

1) la première réforme, qui a été mise en oeuvre en 2001, avait quatre objectifs : la révocation de l'administrateur délégué Etienne Schouppe, l'intégration des syndicats dans un comité stratégique, la reconnaissance du syndicat libéral et la limitation de l'autonomie de l'entreprise. La réforme, qui s'est heurtée à l'opposition du PS, était liée à une augmentation importante des investissements, qui n'a jamais été réalisée ;

2) la deuxième réforme a vu le jour dans le cadre de la loi-programme de décembre 2003 et avait pour but, selon le gouvernement, de préparer la SNCB à la libéralisation;

Art. 36 – Commissarissen-revisoren van overheidsbedrijven

De minister verklaart dat deze bepaling de mogelijkheid creëert om commissarissen-revisoren te benoemen voor een termijn die korter is dan zes jaar.

Art. 37 – Licht en uitzicht

De minister verduidelijkt dat door deze bepaling de wettelijke beperkingen van nabuurschap niet meer van toepassing zullen zijn op de aangelanden van openbare wegen en spoorwegen die tot het openbaar domein behoren. In de praktijk golden deze beperkingen steeds minder.

Art. 38 tot 40 – Hervorming van de NMBS

De minister verwijst naar de memorie van toelichting.

Mevrouw Camille Dieu (PS) oordeelt positief over de hervorming, die onder meer strekt tot de terbeschikkingstelling van personeel van de NMBS aan haar dochtermaatschappij «transport».

De spreekster verheugt zich over het feit dat de minister erin slaagt de voorliggende hervorming door te voeren in een klimaat van sociale rust, waarbij vooral de vrijwaring van de eenheid van sociale dialoog een belangrijk element is geweest. Dat het strategisch comité, dat een belangrijke rol zal vervullen, in de toekomst zal samengesteld worden volgens de verhoudingen in de Nationale Paritaire Commissie van de NMBS, zal nog tot de vrijwaring van de sociale rust bijdragen.

Wanneer zullen de schulden van de NMBS door de overheid worden overgenomen ?

De heer Jos Ansoms (CD&V) is van oordeel dat de NMBS door de voorliggende bepalingen reeds voor de vierde maal in drie jaar wordt hervormd.

De spreker vat de inhoud van de vorige hervormingen samen:

1) De eerste hervorming, die in 2001 werd doorgevoerd, had vier doelstellingen: het ontslag van afgevaardigd bestuurder Schouppe, de opname van de vakbonden in een strategisch comité, de erkenning van de liberale vakbond en de beperking van de autonomie van het bedrijf. De hervorming, die op verzet stuitte van de PS, was gekoppeld aan een belangrijke verhoging van de investeringen, die echter niet werd gerealiseerd;

2) De tweede hervorming kwam er via de programmawet van december 2003 en had volgens de regering als doelstelling de NMBS voor te bereiden op de liberalisering;

3) La troisième réforme, réalisée par le biais de la loi-programme de décembre 2003, prévoyait la scission des activités «transport» et «gestion de l'infrastructure».

Les restructurations successives se sont caractérisées par le non-respect du parlement (obligé d'examiner les réformes au pas de charge dans le cadre de lois-programmes), le manque de continuité, la non-exécution des investissements promis et la repolitisation. Le bilan est très négatif pour la SNCB : l'entreprise ferroviaire n'est pas prête à relever les défis qui l'attendent.

Pourquoi le ministre n'a-t-il pas fait usage des délégations de compétences prévues par la loi-programme de décembre 2003 ? Compte-t-il exercer les compétences que lui confèrent les présentes dispositions ?

De quelle manière le ministre mettra-t-il en œuvre l'article 38, 2° (définition des missions de service public de la filiale « transport ») ? Le transport intérieur de voyageurs empruntant les lignes à grande vitesse fera-t-il partie des missions qui entrent en ligne de compte pour un subventionnement ? Le cas échéant, quel en sera le coût ? La ligne Ostende-Bruxelles sera-t-elle dès lors intégrée à l'« axe flamand » (qui comprend aujourd'hui la ligne Courtrai-Gand-Anvers-Hasselt) ? Les lignes à grande vitesse sont-elles rentables sans subventions publiques ?

L'intervenant est partisan d'une scission des composantes de la SNCB calquée sur le modèle de la *Deutsche Bahn* : une scission institutionnelle de l'infrastructure constitue la meilleure garantie pour le maintien de l'unité, en termes de statut juridique et de concertation sociale.

M. Guido De Padt (VLD) regrette que le comité stratégique de la SNCB n'ait jamais été constitué, en raison du refus de deux syndicats de désigner leurs représentants au sein dudit comité. Il réclame instamment la création effective de cet organe et espère que les adaptations apportées à sa composition et à ses compétences lui permettront de fonctionner.

M. Daan Schalck (sp.a-spirit) se félicite que cette difficile réforme se réalise dans un climat de paix sociale. La reprise annoncée des dettes de la SNCB par l'État est également une décision positive importante. La politique ferroviaire du gouvernement va donc dans le bon sens, ce que prouve d'ailleurs aussi le sensible accroissement du nombre de voyageurs.

Le ministre répond à la question concrète de M. Guido De Padt que, dès l'adoption de la loi-programme, les arrêtés requis seront pris afin de constituer le comité stratégique auprès de la SNCB, lequel comité pourra alors

3) De derde hervorming, doorgevoerd via de programmawet van december 2003, voorzag in de splitsing van de activiteiten «transport» en «infrastructuurbeheer».

Kenmerkend voor de verschillende herstructureringen zijn de veronachtzaming van het parlement (dat de hervormingen snel moet afhandelen in het raam van programmawetten), het gebrek aan continuïteit, de niet-uitvoering van de beloofde investeringen en de herpolitisering. Het resultaat is zeer negatief voor de NMBS: de spooronderneming is niet klaar voor de uitdagingen die zich aandienen.

Waarom heeft de minister geen gebruik gemaakt van de bevoegdheidsdelegaties van de programmawet van december 2003 ? Gaat hij de bevoegdheden die hij door de voorliggende bepalingen krijgt wel degelijk uitoefenen ?

Op welke wijze zal de minister uitvoering geven aan artikel 38, 2° (vaststelling van de opdrachten van openbare dienst van de dochtervennootschap «transport») ? Zal het binnenlands reizigersvervoer via de hogesnelheidslijn tot deze opdrachten behoren die in aanmerking komen voor subsidies ? Wat zal in voorkomend geval de kostprijs hiervan bedragen ? Wordt de lijn Oostende-Brussel dan ook in de «Vlaamse as» (die thans de lijn Kortrijk-Gent-Antwerpen-Hasselt omvat) opgenomen ? Zijn de hogesnelheidslijnen zonder overheidsinterventie rendabel ?

De spreker is voorstander van een splitsing van de componenten van de NMBS op de wijze van de Deutsche Bahn: een institutionele afsplitsing van de infrastructuur vormt de beste waarborg voor het behoud van eenheid inzake juridisch statuut en sociaal overleg.

De heer Guido De Padt (VLD) betreurt dat het strategisch comité van de NMBS nooit werd samengesteld wegens de onwil van twee vakbonden om hun vertegenwoordigers in dit comité aan te wijzen. Hij dringt aan op de daadwerkelijke oprichting en hoopt dat de aanpassingen van samenstelling en bevoegdheden ertoe leiden dat het orgaan kan functioneren.

De heer Daan Schalck (sp.a-spirit) verheugt zich over het feit dat de moeilijke hervorming doorgevoerd wordt in een klimaat van sociale rust. Ook de aangekondigde overname van de schulden van de NMBS door de Staat is een belangrijke positieve beslissing. Het spoorbeleid van de regering gaat dus in de goede richting, wat ook bewezen wordt door de belangrijke toename van het aantal reizigers.

De minister antwoordt op de concrete vraag van de heer Guido De Padt dat, dra na de goedkeuring van de programmawet, de nodige koninklijke besluiten zullen worden uitgevaardigd om het strategisch comité bij de

se réunir dès septembre. Par ailleurs, le ministre répond en termes plus généraux que la SNCB subit les conséquences de décisions qui ont été prises dans les années nonante, tant par les gouvernements de l'époque que par la direction de la SNCB, tout particulièrement en ce qui concerne le dossier ABX. Fondamentalement, les réformes successives n'impliquent pas l'obligation de toujours changer de cap. Au contraire. Il est nécessaire de rectifier en permanence la voie choisie, du fait que le processus de réforme de la SNCB est une question très complexe dans laquelle l'Europe, le public, le personnel et, bien évidemment, aussi la politique menée jouent un rôle. La continuité a donc été garantie. Le modèle allemand – prévoyant la création d'un holding regroupant les différentes branches d'activités – est un modèle flexible, qui n'a cependant pas été soutenu par les syndicats de la SNCB. L'Europe est moins critique envers ce modèle – qui se caractérise par une grande intrication des différentes structures – parce que quelque vingt concurrents sont actifs en Allemagne. L'objectif est de préserver l'unicité du statut et du dialogue social après la scission de l'exploitation et de l'infrastructure, et de garantir un ancrage, une solution qui peut également emporter l'aval des syndicats. Le modèle belge actuel est proche du modèle allemand. La direction et le personnel se déclarent prêts à accepter ce schéma. La restructuration suit son cours. L'objectif est de faire de la SNCB une société non déficitaire. Pour l'instant, nous n'avons pas encore de garantie que l'Europe acceptera le volet financier de la réforme. Les intérêts de l'État seront défendus, dans les discussions avec la Commission européenne, par Maître Jan Meyers, lequel est disposé à venir informer la commission et à lui expliquer, à huis clos, les points délicats du dossier dans l'optique européenne.

Les personnes qui voient dans le train à grande vitesse le remède miracle permettant d'accroître sensiblement la mobilité sur des trajets moyens et de réduire le trafic aérien, vont devoir réviser leur jugement. Eurostar enregistre de lourdes pertes. Les pertes annuelles du TGV belge sont évaluées à 3 à 4 millions d'euros. La croissance rapide des vols à bas prix est, bien évidemment, la principale cause de ces mauvais résultats. Le montant de ces pertes pourrait se réduire lorsque la ligne Bruxelles-Anvers deviendra opérationnelle. Le TGV est, heureusement, une branche du réseau ferroviaire belge, ce qui permettra de limiter les pertes en ce qui concerne la SNCB, du moins peut-on l'espérer.

Art. 1 à 45 – Infrastructure ferroviaire

M. Jos Ansoms (CD&V) cite l'avis du Conseil d'État : la structure retenue par le gouvernement ne répond pas à la condition d'indépendance juridique ou organisation-

NMBS samen te stellen, dit laatste kan dan vanaf septembet vergaderen. Verder stelt de minister meer algemeen dat de NMBS de gevolgen draagt van beslissingen die in de jaren »90 zowel door de toenmalige regeringen als door de directie van de NMBS – meer bepaald in verband met ABX – werden genomen. Ten gronde impliceren de opeenvolgende hervormingen niet dat steeds een nieuwe koers wordt gevaren. Integendeel. Permanente bijsturing van de ingeslagen weg is noodzakelijk omdat het hervormingsproces van de NMBS een zeer complexe aangelegenheid is, waarin Europa, het publiek, het personeel en uiteraard ook het beleid een rol spelen. De continuïteit is dus gewaarborgd. Het Duits model – dat een holding in het leven roept waarin de verschillende activiteitstakken worden verenigd – is een flexibel model, dat evenwel niet werd gedragen door de bonden van de NMBS. Europa is minder kritisch ten aanzien van dit model – dat gekenmerkt wordt door een grote verwevenheid – omdat in Duitsland zowat twintig concurrenten actief zijn. Het gaat erom de uniciteit van het sociaal statuut en de sociale dialoog na splitsing van de exploitatie en de infrastructuur te bewaren en een verankering te garanderen, waar ook de bonden vrede mee kunnen nemen. Het huidige Belgische model benadert thans het Duitse model. Zowel de directie als het personeel verklaart zich bereid dit schema te aanvaarden. De herstructurering wordt voortgezet. Het gaat erom van de NMBS een niet verliesgevende maatschappij te maken. Op dit ogenblik bestaat er geen garantie dat Europa het financieel luik van de hervorming aanvaardt. De belangen van de Staat worden in de discussies met de Europese Commissie vertegenwoordigd door meester Jan Meyers, die bereid is achter gesloten deuren tekst en uitleg te komen verschaffen aan de commissie over de pijnpunten van het dossier in Europees opzicht.

Over de hoge-snelheidstrein als wondermiddel om de mobiliteit op middellange trajecten gevoelig te verhogen en het vliegverkeer te reduceren, zal men zijn mening moeten herzien. Eurostar lijdt zware verliezen. Het jaarlijks verlies van de Belgische hst kan worden geraamd op 3 à 4 miljoen euro. De grootste klappen worden uiteraard toegebracht door de snelle groei van de goedkope vluchten. Dit verlies zou kunnen worden gereduceerd op het ogenblik dat de lijn Brussel-Antwerpen operationeel wordt. De hst is gelukkig een onderdeel van het Belgische spoornet. Daardoor zullen de verliezen voor wat de NMBS betreft hopelijk beperkt blijven.

Art. 41 tot 45 – Spoorweginfrastructuur

De heer Jos Ansoms (CD&V) citeert uit het advies van de Raad van State: in de door de regering gekozen structuur is niet voldaan aan de vereiste van onafhanke-

nelle de l'instance de répartition et de tarification. Il est indispensable de remédier à ce défi de conformité avec la directive 2001/04/CE.

Le ministre est convaincu que cet article résiste à un contrôle à l'aune de la directive : la création d'un service spécialisé dépendant directement du comité de direction garantit l'indépendance de l'attribution de la capacité ferroviaire et de la tarification.

L'amendement n° 4 du gouvernement (DOC 51 1138/012) tend à apporter une correction technique.

Le ministre précise que le ministre n'a plus la qualité d'organisme de contrôle au sens de la directive ; dans le projet, il convient dès lors de remplacer le renvoi au ministre par un renvoi à l'organisme de contrôle belge au sens de l'article 30 de la directive.

Art. 48 – La Poste

Le ministre fait observer que cet article crée la possibilité d'accorder la garantie de l'État aux engagements de La Poste, ce que la réglementation en vigueur ne permet pas. L'octroi de la garantie de l'État permet à La Poste de bénéficier de prêts avantageux de la Banque européenne d'investissement, prêts destinés aux entreprises en restructuration.

Mme Camille Dieu (PS) demande au ministre s'il a envisagé de soutenir directement La Poste par le biais d'une augmentation de capital. Le refus de procéder à une augmentation de capital témoigne-t-il d'un manque de confiance vis-à-vis de La Poste ?

Le ministre répond que La Poste fonctionne dans un marché libéralisé dans le cadre duquel une augmentation de capital au moyen de fonds publics n'est pas autorisée. Il n'y a pas si longtemps encore, l'Union européenne a accepté une augmentation de capital pour des investissements réalisés dans des centres de tri ; elle ne marquerait plus son accord sur une nouvelle augmentation de capital.

Le gouvernement présente un amendement (n° 1, DOC 51 1138/006) dont la première partie tend à insérer un article 48bis.

Le ministre veut faire en sorte que le personnel de Taxipost puisse continuer à bénéficier, après la transfor-

lijkheid in juridisch of organisatorisch opzicht van de instantie die beslist over de toewijzing en de heffing van rechten. Het is noodzakelijk dat dit probleem van niet-conformiteit met de richtlijn 2001/14/EG wordt opgelost.

De minister is ervan overtuigd dat dit artikel een toetsing aan de richtlijn doorstaat: de oprichting van een gespecialiseerde dienst die rechtstreeks afhangt van het directiecomité waarborgt dat de toewijzing van spoorcapaciteit en de heffing van rechten op een onafhankelijke wijze verloopt.

Amendement nr. 4 van de regering (DOC 51 1138/012) beoogt een technische aanpassing.

De minister verklaart dat de minister niet langer de toezichhoudende instantie is in de zin van de richtlijn; de verwijzing van het ontwerp naar «de minister» als toezichhoudende instantie moet daarom worden vervangen door «de Belgische toezichhoudende instantie in de zin van artikel 30 van de richtlijn».

Artikel 48 – De Post

De minister stelt dat dit artikel de mogelijkheid creëert om de staatswaarborg toe te kennen aan de verbintenissen van De Post, wat volgens de geldende regelgeving uitgesloten is. Na de verlening van de staatswaarborg kan De Post aanspraak maken op voordelige leningen van de Europese Investeringsbank, die bestemd zijn voor bedrijven die een proces van herstructurering doorlopen.

Mevrouw Camille Dieu (PS) vraagt of de minister overwogen heeft om De Post rechtstreeks te steunen via een kapitaalsverhoging. Getuigt de weigering om een kapitaalsverhoging door te voeren van een gebrek aan vertrouwen ten aanzien van De Post ?

De minister antwoordt dat De Post functioneert in een vrijgemaakte markt, waardoor een kapitaalsverhoging uit overheidsmiddelen in principe niet geoorloofd is. Nog niet zo lang geleden heeft de Europese Unie een kapitaalsverhoging aanvaard voor investeringen in sorteercentra; een nieuwe kapitaalsverhoging zou geen fiat meer krijgen van de EU.

Amendement nr. 1, eerste onderdeel (DOC 51 1138/006) van de regering strekt tot de invoeging van een artikel 48bis.

De minister wil ervoor zorgen dat het personeel van Taxipost na de omvorming van deze dochter-

mation de cette filiale de La Poste en société anonyme de droit privé, du régime de pension préférentiel du personnel de La Poste.

La deuxième partie de l'amendement n° 1 du gouvernement (DOC 51 1138/006) tend à insérer un article 48ter. L'amendement fixe la date d'entrée en vigueur de l'article 48bis.

Art. 49 et 50 – Belgacom

Le ministre renvoie à l'exposé des motifs.

Il définit cette disposition comme une mesure conservatoire : le transfert du fonds de pension de Belgacom aux pouvoirs publics ne peut avoir aucune incidence sur les montants de pensions qui sont dus.

M. Roel Deseyn (CD&V) renvoie à l'avis du Conseil d'État qui estime qu'il n'est pas en mesure de vérifier si l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2004 de la mesure envisagée à l'article 47bis n'est pas de nature à porter atteinte à des droits acquis, en particulier, en ce qui concerne les retenues sur l'aide socio-culturelle.

Le ministre estime que seule l'aide socio-culturelle doit faire l'objet d'une réglementation, bien qu'il ne puisse pas totalement exclure que d'autres problèmes se posent ; le transfert des obligations de paiement des retraites à une autre instance concerne en effet une matière complexe.

Art. 51 et 52 – BIAC

Le ministre fait observer que ces articles règlent deux points :

- l'arrêté royal du 27 mai 2004 est confirmé, comme l'avait exigé le législateur ;
- le deuxième volet comporte de nouveaux accords avec les actionnaires, entre autres en ce qui concerne la composition du conseil d'administration de BIAC.

M. Daan Schalck (sp.a-spirit) demande quel est le tribunal compétent pour les membres du personnel de BIAC, qui auront désormais une relation de travail contractuelle. Est-ce le Conseil d'État ou le tribunal du travail qui est compétent pour trancher les différends ?

M. Roel Deseyn (CD&V) déplore que le projet à l'examen renvoie à un arrêté royal que le parlement n'a pas encore pu examiner; le Conseil d'État s'oppose égale-

ment l'entreprise van De Post in een NV van privaatrecht verder aanspraak kan maken op het preferentieel pensioenstelsel van het personeel van De Post.

Amendement nr. 2 (DOC 51 1138/006) strekt tot de invoeging van een artikel 48ter. Het amendement bepaalt de datum van inwerkingtreding van artikel 48bis.

Art. 49 en 50 – Belgacom

De minister verwijst naar de memorie van toelichting.

Hij omschrijft deze bepaling als een bewarende maatregel: de overdracht van het pensioenfonds van Belgacom naar de overheid mag geen invloed hebben op de hoogte van de verschuldigde pensioenbedragen.

De heer Roel Deseyn (CD&V) verwijst naar het advies van de Raad van State: de Raad acht zich niet bij machte om na te gaan of de inwerkingtreding op 1 januari 2004 van de in het artikel vervatte maatregel niet van die aard is dat het de verkregen rechten aantast, inzonderheid wat betreft de inhoudingen op sociaal-culturele hulp.

De minister denkt dat enkel voor de sociaal-culturele hulp een regeling moet worden getroffen, al kan hij niet volledig uitsluiten dat zich andere problemen aandienen; de overdracht van uitkeringsverplichtingen naar een andere instantie betreft immers een complexe aangelegenheid.

Art. 51 en 52 – BIAC

De minister stelt dat in deze artikelen twee zaken worden geregeld:

- het koninklijk besluit van 27 mei 2004 wordt bekrachtigd, zoals door de wetgever werd geëist;
- het tweede luik behelst nieuwe afspraken met de aandeelhouders, onder meer met betrekking tot de samenstelling van de raad van bestuur van BIAC.

De heer Daan Schalck (sp.a-spirit) vraagt welke rechtbank bevoegd wordt voor de personeelsleden van BIAC, die zich voortaan in een contractuele arbeidsverhouding zullen bevinden. Wordt de Raad van State of de arbeidsrechtbank bevoegd voor de beslechting van geschillen?

De heer Roel Deseyn (CD&V) betreurt dat het ontwerp verwijst naar een koninklijk besluit waarvan het parlement nog geen inzage heeft gekregen; ook de Raad

ment à cette manière de procéder. Le ministre peut-il donner des précisions quant au contenu de cet arrêté royal ?

Mme Camille Dieu (PS) déplore que BIAC soit transformé en société anonyme de droit privé. En tout cas, il faut des garanties pour veiller à ce que l'aéroport de Zaventem demeure le principal aéroport de toute la Belgique.

Le ministre précise qu'il y aura une relation de travail contractuelle entre BIAC et son personnel ; par analogie avec la jurisprudence de la Cour de cassation (la cour compétente en matière de conflits d'attributions entre le pouvoir judiciaire et les juridictions administratives) relative aux enseignants du réseau libre, le tribunal du travail sera compétent pour régler les litiges impliquant des membres du personnel de BIAC.

Le ministre confirme que l'aéroport de Zaventem demeure, en matière de navigation aérienne, la principale fenêtre sur le monde de toute la Belgique.

La privatisation de BIAC constitue l'aboutissement logique d'une longue évolution. Dès le début, les investisseurs privés se sont intéressés à l'aéroport.

Art. 62 et 63 – Télécommunications

Mme Fientje Moerman, ministre de l'économie, de l'énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique, précise que l'article 62 du projet vise à corriger une erreur matérielle. À la suite de la loi du 17 janvier 2003 relative au statut du régulateur des secteurs des postes et des télécommunications, il y a lieu, dans la loi du 30 juillet 1979, de remplacer les mots « le ministre » par les mots « l'institut ».

L'article 63 modifie l'article 94 de la loi du 21 mars 1991. L'article 111 de cette loi, qui a le même contenu que l'article 94, a en effet été jugé contraire au principe de la légalité en matière pénale par l'arrêt 69/2003 du 14 mai 2003 de la Cour d'arbitrage. La disposition à l'examen définit dès lors de manière plus précise les incriminations dans le cadre de l'utilisation d'équipements terminaux.

Ces articles ne donnent, pour le reste, pas lieu à un débat.

Art. 281 à 297 – Marchés publics

M. Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques, explique

van State verzet zich tegen deze werkwijze. Kan de minister toelichting geven bij de inhoud van het koninklijk besluit ?

Mevrouw Camille Dieu (PS) betreurt dat BIAC wordt omgezet in een naamloze vennootschap van privaatrecht. In elk geval zijn waarborgen nodig om ervoor te zorgen dat de luchthaven van Zaventem de belangrijkste luchthaven van heel België blijft.

De minister antwoordt dat er een contractuele arbeidsverhouding zal bestaan tussen BIAC en haar personeel; naar analogie met rechtspraak van het Hof van Cassatie (het hof dat bevoegd is voor conflicten van attributie tussen de rechterlijke macht en administratieve rechtscolleges) over leerkrachten in het vrij onderwijs zal de arbeidsrechtbank bevoegd zijn voor geschillen waarbij personeelsleden van BIAC betrokken zijn.

De minister bevestigt dat de luchthaven van Zaventem inzake luchtvaart het belangrijkste venster van geheel België op de wereld blijft.

De privatisering van BIAC vormt het logische eindpunt van een lange evolutie. Private investeerders waren al van in het begin actief op de luchthaven.

Art. 62 en 63 – Telecommunicatie

De minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, mevrouw Fientje Moerman verduidelijkt dat artikel 62 van het ontwerp de rechtzetting van een materiële fout betreft. Ingevolge de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector moeten in de wet van 30 juli 1979 de woorden «de minister» worden vervangen door de woorden «het instituut».

Artikel 63 wijzigt artikel 94 van de wet van 21 maart 1991. Artikel 111 van die wet, dat dezelfde inhoud heeft als artikel 94, werd immers door arrest 69/2003 van het Arbitragehof van 14 mei 2003 strijdig bevonden met het legaliteitsbeginsel in strafzaken. De voorliggende bepaling omschrijft daarom op een meer nauwkeurige wijze de strafbaarstellingen bij het gebruik van eindapparatuur.

Deze artikelen geven verder geen aanleiding tot debat.

Art. 281 tot 297 - Overheidsopdrachten

De vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven, de heer Johan Vande Lanotte, legt

que La Poste sera reprise dans ce que l'on appelle les secteurs spéciaux (ce qui permettra à l'entreprise d'assouplir sa procédure de passation des marchés publics).

Il est par ailleurs instauré un délai minimum de dix jours entre la décision d'attribution et la conclusion d'un contrat pour les marchés qui relèvent du régime général et atteignent certains seuils. Le gouvernement ne souhaite pas donner suite à la suggestion du Conseil d'État de porter ce délai à quinze jours : le délai de dix jours peut être considéré comme un délai raisonnable et la réglementation belge n'a pas à être plus sévère que dans le reste de l'Union européenne.

La commission décide à l'unanimité de corriger une erreur matérielle : dans le texte néerlandais de l'intitulé du chapitre, il y a lieu de renvoyer à la loi du 24 décembre 1993.

M. Deseyn et consorts présentent un amendement (n° 3, première partie, DOC 51 1138/012).

M. Roel Deseyn (CD&V) considère qu'un délai de quinze jours est plus raisonnable qu'un délai de dix jours ; il doute qu'un délai de dix jours soit conforme à l'avis de la Commission européenne du 13 janvier 2004.

Il est également partisan de ne faire débiter le délai qu'à la réception de la lettre recommandée de l'avis d'adjudication : en faisant courir le délai à partir de la date d'envoi de l'avis, on raccourcit, en effet, la période effective de recours contre un avis d'adjudication.

L'intervenant se prononce contre l'option consistant à ne prévoir l'introduction d'une action judiciaire que par le biais d'une procédure d'extrême urgence : cette méthode ne garantit nullement que l'on statuera rapidement et elle met gravement en péril les droits de la défense. Une procédure exagérément accélérée porte, qui plus est, atteinte à l'autorité de la jurisprudence. Quelles étapes doit-on précisément suivre dans cette procédure ?

L'intervenant estime qu'une procédure en suspension est préférable: la procédure est ainsi accélérée, tout en prévoyant encore un débat contradictoire et une instruction sur le fond.

M. Deseyn et consorts présentent un amendement (n°3, deuxième partie, DOC 51 1138/012).

M. Roel Deseyn (CD&V) demande que soit instaurée l'obligation de faire parvenir à tout soumissionnaire, en même temps que la communication par lettre recom-

uit dat De Post opgenomen wordt in de zogenaamde speciale sectoren (waardoor de onderneming op een soepelere manier overheidsopdrachten zal kunnen gunnen).

Verder wordt tussen de gunningsbeslissing en de afsluiting van een overeenkomst een minimumtermijn van tien dagen ingevoerd voor die opdrachten die behoren tot het algemene stelsel en die bepaalde drempels bereiken. De regering wenst niet in te gaan op de suggestie van de Raad van State om die termijn op vijftien dagen te brengen: tien dagen kan beschouwd worden als een redelijke termijn en de regelgeving in België hoeft niet strenger te zijn dan in de rest van de Europese Unie.

De commissie beslist eenparig om een materiële fout te verbeteren: in de Nederlandse tekst van het opschrift van het hoofdstuk moet verwezen worden naar de wet van 24 december 1993.

De heer Deseyn c.s. dient amendement nr. 3, eerste onderdeel (DOC 51 1138/012) in.

De heer Roel Deseyn (CD&V) is van oordeel dat een termijn van vijftien dagen een redelijkere termijn is dan tien dagen; hij betwijfelt of een termijn van tien dagen conform het advies van de Europese Commissie van 13 januari 2004 is.

Ook bepleit hij dat de termijn pas zou ingaan bij ontvangst van de aangetekende brief met het gunningsbesluit: een termijnberekening vanaf de verzending van het besluit maakt de feitelijke periode van beroep tegen een gunningsbesluit immers korter.

De spreker verzet zich tegen de optie om enkel te voorzien in een rechtsgeding via een uiterst dringende rechtspleging: een snelle uitspraak is in deze methode niet gewaarborgd én de rechten van de verdediging worden ernstig in het gedrang gebracht. Overdreven snelle rechtspraak doet bovendien afbreuk aan het gezag van de rechtspraak. Welke stappen moeten in deze procedure precies gevolgd worden ?

Een procedure tot schorsing verdient volgens de spreker de voorkeur: de procedure wordt hierdoor versneld, maar er is wel nog een tegensprekelijk debat en een onderzoek ten gronde.

Amendement nr. 3, tweede onderdeel (DOC 51 1138/012) wordt ingediend door de heer Deseyn c.s.

De heer Roel Deseyn (CD&V) vraagt dat de verplichting wordt ingevoerd om, gelijktijdig met de verzending van de aangetekende brief met de gemotiveerde

mandée de la décision motivée d'attribution du marché, l'information par voie électronique (télécopie ou courrier électronique). Cette obligation est indispensable à une communication rapide de l'information. Par ailleurs, les pouvoirs publics doivent inciter les citoyens et les entreprises à utiliser les technologies modernes de la communication.

Le ministre ne peut souscrire aux amendements : ce droit existe pour ceux qui font preuve de vigilance et peuvent diriger une entreprise publique de manière énergique.

L'amendement n° 2 de M. Mathot (DOC 51 1138/010) est retiré.

M. Alain Mathot (PS) justifie sa décision en renvoyant à un projet de loi annoncé, qui inclura les préoccupations qui sous-tendent l'amendement.

1.2 – Projet de loi portant des dispositions diverses

Art. 2 et 3 – BIAC

Le ministre explique que ces articles prévoient la possibilité d'introduire un recours auprès de la cour d'appel de Bruxelles contre les décisions de l'autorité de régulation économique visée à l'article 1^{er}, 6°, de l'arrêté royal du 27 mai 2004.

La commission décide de corriger une faute matérielle : dans la version néerlandaise des deux articles, les mots « *naamloze vennootschap van publiek recht* » sont remplacés par les mots « *naamloze vennootschap van privaatrecht* ».

II. — VOTES

A. Projet de loi-programme

Art. 35 – Transfert de personnel des services publics

Cet article est adopté à l'unanimité.

Art. 36 – Commissaires-reviseurs d'entreprises publiques

Cet article est adopté à l'unanimité.

toewijzingsbeslissing, de informatie ook via elektronische weg (fax of e-mail) aan elke inschrijver te bezorgen. Deze verplichting is nodig om een snelle informatieverstrekking mogelijk te maken en omdat de overheid burgers en ondernemingen moet aanzetten tot het gebruik van moderne communicatietechnologieën.

De minister gaat niet akkoord met de amendementen: het recht is er voor wie waakzaam is en een overheidsonderneming moet krachtig kunnen besturen.

Amendement nr. 2 van de heer Mathot (DOC 51 1138/010) wordt ingetrokken.

De heer Alain Mathot (PS) verantwoordt zijn beslissing door te verwijzen naar een aangekondigd wetsontwerp, waarin de bekommernissen van het amendement vervat zullen zijn

1.2 – Wetsontwerp houdende diverse bepalingen

Art. 2 en 3 – BIAC

De minister verduidelijkt dat in deze artikelen wordt bepaald dat tegen de besluiten van de economisch regulerende overheid, bedoeld in artikel 1, 6° van het koninklijk besluit van 27 mei 2004, beroep kan ingesteld worden bij het hof van beroep van Brussel.

De commissie beslist een materiële fout recht te zetten: in de beide artikelen wordt « naamloze vennootschap van publiekrecht » vervangen door « naamloze vennootschap van privaatrecht ».

II. — STEMMINGEN

A. Ontwerp van programmawet

Art. 35 – Overdracht van overheidspersoneel

Dit artikel werd eenparig aangenomen.

Art. 36 – Commissarissen-revisoren van overheidsbedrijven

Dit artikel werd eenparig aangenomen.

Art. 37 – Jours et vues

Cet article est adopté à l'unanimité.

Art. 38-40 – Réforme de la SNCB

L'article 38 est adopté sans modification par 11 voix et 2 abstentions.

L'article 39 est adopté sans modification par 10 voix contre 2 et 2 abstentions.

L'article 40 est adopté sans modification par 11 voix et 4 abstentions.

Art. 41-45 – Infrastructure ferroviaire

L'amendement n° 4 du gouvernement est adopté à l'unanimité.

L'article 41, ainsi modifié, est adopté à l'unanimité.

Les articles 42 à 45 sont adoptés successivement à l'unanimité.

Art. 48 – La Poste

Cet article est adopté à l'unanimité.

Art. 48bis-48ter – La Poste

L'amendement n° 1 du gouvernement est adopté à l'unanimité.

En conséquence, deux nouveaux articles – 48bis en 48ter – sont ajoutés au projet de loi initial.

Art. 49-50 – Belgacom

Ces articles sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 51-52 – BIAC

L'article 51 est adopté sans modification, par 11 voix et 3 abstentions.

L'article 52 est adopté sans modification, par 13 voix et une abstention.

Art. 62-63 – Télécommunications

Ces articles sont successivement adoptés sans modification, par 14 voix en 2 abstentions.

Art. 37 – Licht en uitzicht

Dit artikel werd eenparig aangenomen.

Art. 38-40 Hervorming van de NMBS

Artikel 38 werd ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikel 39 werd ongewijzigd aangenomen met 10 tegen 2 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikel 40 werd ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 4 onthoudingen.

Art. 41-45 – Spoorweginfrastructuur

Amendement nr. 4 van de regering werd eenparig aangenomen.

Artikel 41 werd, aldus gewijzigd, eenparig aangenomen.

De artikelen 42 tot 45 werden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 48 – De Post

Dit artikel werd eenparig aangenomen.

Art. 48bis - 48ter – De Post

Amendement nr. 1 van de regering werd eenparig aangenomen.

Bijgevolg werden twee nieuwe artikelen – 48bis en 48ter – aan het oorspronkelijk wetsontwerp toegevoegd.

Art. 49-50 – Belgacom

Deze artikelen werden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 51-52 – BIAC

Artikel 51 werd ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 3 onthoudingen.

Artikel 52 werd ongewijzigd aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 62-63 – Telecommunicatie

Deze artikelen werden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 14 stemmen en 2 onthoudingen.

Art. 281-297 – Marchés publics

L'article 281 est adopté sans modification, par 11 voix et 3 abstentions.

L'amendement n° 2 de M. Alain Mathot est retiré.

L'article 281 *bis* proposé devient par conséquent sans objet.

L'amendement n° 3 de MM. Roel Deseyn et Jos Ansoms est rejeté par 11 voix contre 3.

L'article 282 est adopté sans modification, par 12 voix et 2 abstentions.

Les articles 283 à 297 sont successivement adoptés à l'unanimité.

B. Projet de loi portant des dispositions diverses

Art. 2-3 BIAC

Ces articles sont successivement adoptés à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble des dispositions du projet de loi-programme (articles 35 à 45, 48 à 52, 62, 63 et 281 à 297) et du projet de loi portant des dispositions diverses (articles 2 et 3) soumises à la commission, telles qu'elles ont été amendées, est adopté par 11 voix et 3 abstentions.

Le rapporteur,

Ludo
VAN CAMPENHOUT

Le président,

Francis
VAN DEN EYNDE

Liste des dispositions qui requièrent des mesures d'exécution (article 78, 2, alinéa 4, du Règlement) :

art. 38, 43, 47, 48, 52, 282 et 289

Art. 281-297 – Overheidsopdrachten

Artikel 281 werd ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 3 onthoudingen.

Amendement nr. 2 van de heer Alain Mathot werd ingetrokken.

Bijgevolg vervalt het voorgestelde artikel 281bis.

Amendement nr. 3 van de heren Roel Deseyn en Jos Ansoms werd verworpen met 11 tegen 3 stemmen.

Artikel 282 werd ongewijzigd aangenomen met 12 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikelen 283 tot 297 werden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

B. Wetsontwerp houdende diverse bepalingen

Art. 2-3 - BIAC

Deze artikelen werden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

*
* *

Het geheel van de naar de commissie verzonden artikelen van het ontwerp van programmawet (artikelen 35 tot 45, 48 tot 52, 62, 63 en 281 tot 297) en van het ontwerp houdende diverse bepalingen (artikelen 2 en 3) werd, zoals geamendeerd, aangenomen met 11 stemmen en 3 onthoudingen.

De rapporteur,

Ludo
VAN CAMPENHOUT

De voorzitter,

Francis
VAN DEN EYNDE

Lijst van de bepalingen die uitvoeringsmaatregelen vereisen (Artikel 78, 2, vierde lid van het Reglement) :

art. 38, 43, 47, 48, 52, 282 en 289