

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 décembre 2003

**PROJET DE
LOI-PROGRAMME**

AMENDEMENTS

déposés en commission
de l'Infrastructure

N° 2 DE MME NAGY

Art. 393

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Les articles 392 à 402 prévoient la scission de la SNCB, première étape vers ne régionalisation et une privatisation de la SNCB.

N° 3 DE MME NAGY

Art. 394

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

Documents précédents :

Doc 51 **0473/ (2003/2004)** :

001 : Projet de loi programme.

002 à 011 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 december 2003

**ONTWERP VAN
PROGRAMMAWET**

AMENDEMENTEN

ingediend in de commissie
voor de Infrastructuur

Nr. 2 VAN MEVROUW NAGY

Art. 393

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

De artikelen 392 tot 402 voorzien in de opsplitsing van de NMBS als eerste fase in de regionalisering en privatisering van die maatschappij.

Nr. 3 VAN MEVROUW NAGY

Art. 394

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Voorgaande documenten :

Doc 51 **0473/ (2003/2004)** :

001 : Ontwerp van programmawet.

002 tot 011 : Amendementen.

N° 4 DE MME **NAGY**

Art. 395

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 5 DE MME **NAGY**

Art. 396

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 6 DE MME **NAGY**

Art. 397

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 7 DE MME **NAGY**

Art. 398

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 8 DE MME **NAGY**

Art. 399

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

Nr. 4 VAN MEVROUW **NAGY**

Art. 395

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 5 VAN MEVROUW **NAGY**

Art. 396

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 6 VAN MEVROUW **NAGY**

Art. 397

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 7 VAN MEVROUW **NAGY**

Art. 398

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 8 VAN MEVROUW **NAGY**

Art. 399

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

N° 9 DE MME NAGY

Art. 400

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 10 DE MME NAGY

Art. 401

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 11 DE MME NAGY

Art. 402

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir amendement n° 2.

N° 12 DU GOUVERNEMENT

Art. 407bis (nouveau)

Insérer un article 407bis, libellé comme suit :

«Art. 407bis. – L'unique alinéa de l'article 2 de la loi du 17 mars 1997 concernant le financement du projet TGV, devient le § 1^{er}.».

N° 13 DU GOUVERNEMENT

Art. 407ter (nouveau)

Insérer un article 407ter, libellé comme suit :

«Art. 407ter. – Un § 2 est ajouté à l'article 2 de la même loi :

Nr. 9 VAN MEVROUW NAGY

Art. 400

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 10 VAN MEVROUW NAGY

Art. 401

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 11 VAN MEVROUW NAGY

Art. 402

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 2

Nr. 12 VAN DE REGERING

Art. 407bis (nieuw)

Een artikel 407bis invoegen, luidende :

«Art. 407bis. – Het enige lid van artikel 2 van de wet van 17 maart 1997 betreffende de financiering van het HST-project, wordt § 1».

Nr. 13 VAN DE REGERING

Art. 407ter (nieuw)

Een artikel 407ter invoegen, luidende :

«Art. 407ter. – In artikel 2 van dezelfde wet wordt een § 2 toegevoegd :

«§ 2. L'objet social de la financière TGV est étendu par la «prise de participation dans le capital de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (la «SNCF») afin de contribuer, dan l'intérêt du public, à la réalisation par cette dernière des investissements liés à ses missions de service public, comme décrites à l'article 156 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.»».

N° 14 DU GOUVERNEMENT

Art. 408quater (nouveau)

Insérer un article 408quater, libellé comme suit :

«Art. 408quater. – A l'article 3 de la même loi, les mots «article 2» sont remplacés par les mots «article 2, § 1».».

N° 15 DU GOUVERNEMENT

Art 409quinquies (nouveau)

Insérer un article 409quinquies, libellé comme suit :

«Art. 409quinquies. – Un § 4 est inséré dans l'article de la même loi :

«§ 4. En vue de l'objet arrêté à l'article 2, § 2, la Financière TGV souscrira à des actions ordinaires de la SNCB, d'une valeur nominale unitaire de 3,09866906 euros, émises dans le respect de l'article 56 de la loi-programme du 20 décembre 1995 portant dispositions fiscales, financières et diverses à concurrence d'un montant total de cent nonante huit millions sept cent trente-six mille cent quatorze euros et quatre-vingt-neuf cents (198.736.114,89 euros).

Cette augmentation de capital de la SBCB sera réalisée en plusieurs phases. La TGV-Fin souscrira entièrement une première augmentation de capital de 148.736.114,89 euros au plus tard pour le 31 décembre 2003. La TGV-Fin versera cent quarante-huit millions sept cent trente-six mille cent quatorze euros et quatre-vingt-huit cents (148.736.114,88 euros) au plus tard le 31 décembre 2003.

Une deuxième augmentation de capital de vingt-cinq millions d'euros (25.000.000 euros) sera réalisée au

«§ 2. Het maatschappelijk doel van HST-Fin wordt uitgebreid met «deel te nemen in het kapitaal van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (de «NMBS) teneinde, in het openbaar belang, bij te dragen tot de verwezenlijking door laatstgenoemde van investeringen verbonden aan haar taken van openbare dienst, zoals omschreven in artikel 156 van de Wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.»».

Nr. 14 VAN DE REGERING

Art. 408quater (nieuw)

Een artikel 408quater invoegen, luidende :

«Art. 408quater. – In artikel 3 van dezelfde wet, worden de woorden «artikel 2» vervangen door de woorden «artikel 2, § 1.»».

Nr. 15 VAN DE REGERING

Art. 409quinquies (nieuw)

Een artikel 409quinquies invoegen, luidende :

«Art. 409quinquies. – In artikel 3 van dezelfde wet wordt een § 4 ingevoegd, luidende:

«§ 4. Met het oog op de in artikel 2, § 2, bepaalde doelstelling zal HST-Fin inschrijven op gewone aandelen van de NMBS, met een nominale eenheidswaarde van 3,09866906 euro, uitgegeven met naleving van artikel 56 van de programmawet van 20 december 1995 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen ten belope van een totaal bedrag van honderd achtennegentig miljoen zeventhonderd zesendertig duizend honderd en veertien euro en negenentachtig cent, (198.736.114,89 EUR).

Deze kapitaalsverhoging van de NMBS zal in verschillende fasen gebeuren. Uiterlijk op 31 december 2003 zal een eerste kapitaalverhoging van 148.736.114,89 EUR volledig worden onderschreven door de HST-Fin. De HST-fin stort honderd achtenveertig miljoen zeventhonderd zesendertig duizend honderd en veertien euro en achtentachtig cent, (148.736.114,88 EUR) uiterlijk op 31 december 2003.

Een tweede kapitaalverhoging zal in 2004 gebeuren, voor vijftientwintig miljoen euro (25.000.000 EUR) uiter-

plus tard le 10 janvier 2004, le versement étant effectué à la même date, et de vingt-cinq millions d'euros et un cent (25.000.000,01 euros) selon les modalités définies par un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres.».

N° 16 DU GOUVERNEMENT

Art. 409sexies (nouveau)

Insérer un article 409sexies, libellé comme suit :

«Art. 409sexies. – A l'article 5, § 2 de la même loi, «article 2» est remplacé par «article 2, § 1».

N° 17 DU GOUVERNEMENT

Art. 409septies (nouveau)

Insérer un article 409septies, libellé comme suit :

«Art. 409septies. – La deuxième phrase de l'article 6, § 1 de la loi du 17 mars 1997 portant financement du projet TGV, est remplacée par :

«la S.F.P. souscrita au cours de l'exercice 2003 à une augmentation de capital de la Financière TGV, hors droit de souscription, à concurrence d'un montant total, prime d'émission comprise, de cent quarante-huit millions sept cent trente-six mille cent quatorze euros et quatre-vingt-huit cents (148.736.114,88 euros).

Au cours de l'année comptable 2004, la S.F.P. souscrita à une augmentation de capital de la TGV-Fin, hors droit d'inscription, à concurrence d'un montant total, prime d'émission comprise, de cinquante millions d'euros et un cent, dont vingt-cinq millions d'euros seront versés au plus tard le 10 janvier 2004 et vingt-cinq millions et un cent seront versés selon les modalités définies par un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres.».

N° 18 DU GOUVERNEMENT

Art. 409octies (nouveau)

Insérer un article 409octies, libellé comme suit :

«Art. 409octies. – L'article 494 de la loi-programme du 24 décembre 2002 est remplacée par :

lijk op 10 januari 2004 met storting op dezelfde datum, en voor vijftientwintig miljoen euro en één cent (25.000.000,01 EUR) volgens de modaliteiten bepaald in een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.».

Nr. 16 VAN DE REGERING

Art. 409sexies (nieuw)

Een artikel 409sexies invoegen, luidende :

«Art. 409sexies. – In artikel 5, § 2, van dezelfde wet wordt «artikel 2» vervangen door «artikel 2, § 1».

Nr. 17 VAN DE REGERING

Art. 409septies (nieuw)

Een artikel 409septies invoegen, luidende :

«Art. 409septies. – De tweede zin in artikel 6, § 1 van de wet van 17 maart 1997 betreffende de financiering van het HST-project wordt vervangen door :

«De F.P.M. zal in het boekjaar 2003 inschrijven op een kapitaalverhoging van HST-Fin, buiten voorkeurrecht, voor een totaal bedrag, met inbegrip van een uitgiftepremie, van honderd achtenveertig miljoen zeshonderd zesendertigduizend honderd en veertien euro en achtentachtig cent, (148.736.114,88 EUR).

In het boekjaar 2004 zal de FPM inschrijven op een kapitaalverhoging van HST-Fin, buiten voorkeurrecht, voor een totaal bedrag, met inbegrip van een uitgiftepremie, van vijftig miljoen euro en één cent, waarvan vijftientwintig miljoen euro uiterlijk op 10 januari 2004 zullen gestort worden en vijftientwintig miljoen euro en één cent zullen gestort worden volgens de modaliteiten bepaald in een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.».

Nr. 18 VAN DE REGERING

Art. 409octies (nieuw)

Een artikel 409octies invoegen, luidende :

«Art. 409octies. – Artikel 494 van de Programmatwet van 24 december 2002 wordt vervangen door :

«A partir du 1^{er} décembre 2003, la SNCB est autorisée à procéder à une augmentation de capital de 64.135.960 actions ordinaires, d'une valeur unitaire nominale de 3,09866906 euros, soit un total de cent nonante-huit millions euros sept cent trente-six mille cent quatorze euros et quatre-vingt-neuf cents (198.736.114,89 euros).

L'augmentation de capital précitée se fait dans le respect de l'article 56 de la loi-programme du 20 décembre 1995 portant des dispositions fiscales, financières et diverses.

Cette augmentation de capital de la SNCB sera soustraite à hauteur de 148.736.114,88 euros au plus tard le 31 décembre 2003 par la financière TGV.

La TGV-Fin souscrira à une deuxième augmentation de capital de la SNCB de cinquante millions d'euros et un cent, dont 25 millions d'euros seront versés au plus tard le 10 janvier 2005, et 25 millions d'euros et un cent seront versés selon les modalités définies par un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres.».

N° 19 DU GOUVERNEMENT

Art. 409novies (nouveau)

Insérer un article 409novies, libellé comme suit :

«Art. 409novies. – Ce chapitre entre en vigueur le jour de la publication au Moniteur belge de la présente loi.»

JUSTIFICATION

L'augmentation du capital doit entrer en vigueur en 2003.

N° 20 DU GOUVERNEMENT

Art. 391

Compléter cet article, dont le texte actuel formera un § 1^{er}, par un § 2, libellé comme suit :

«§ 2. Cet article entre en vigueur le jour de la publication au Moniteur belge de la présente loi.».

JUSTIFICATION

Cette article doit entrer en vigueur la même année que l'année comptable mentionnée dans l'article, à savoir 2003.

Le ministre des Entreprises publiques,

J. VANDE LANOTTE

«Vanaf 1 december 2003 is de NMBS gemachtigd om over te gaan tot een kapitaalverhoging van 64.135.960 gewone aandelen, met een nominale eenheidswaarde van 3,09866906 EUR, wat neerkomt op een totaal van honderd achtennegentig miljoen zeshonderd zesendertigduizend honderd en veertien euro en negenentachtig cent, (198.736.114,89 EUR).

De kapitaalverhoging gebeurt met naleving van artikel 56 van de programmawet van 20 december 1995 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen.

Deze kapitaalsverhoging van de NMBS zal voor 148.736.114,88 EUR uiterlijk op 31 december 2003 worden onderschreven door de HST-Fin.

De HST-Fin zal in 2004 op een tweede kapitaalverhoging van de NMBS voor 50,01 miljoen EUR onderschrijven, waarvan vijfentwintig miljoen met storting uiterlijk op 10/1/2004 en vijfentwintig miljoen euro en één cent volgens de modaliteiten bepaald in een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in Ministeraad.».

Nr. 19 VAN DE REGERING

Art. 409novies (nieuw)

Een artikel 409novies invoegen, luidende :

«Art. 409novies. – Dit hoofdstuk treedt in werking de dag waarop deze wet in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.».

VERANTWOORDING

De kapitaalsverhoging dient doorgevoerd te worden in 2003.

Nr. 20 VAN DE REGERING

Art. 391

Dit artikel, waarvan de bestaande tekst § 1 zal vormen, aanvullen met een § 2, luidende :

«§ 2. Dit artikel treedt in werking de dag waarop deze wet in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.».

VERANTWOORDING

Dit artikel dient in werking te treden in hetzelfde jaar als het boekjaar vermeld in het artikel, te weten 2003.

De minister van Overheidsbedrijven,

J. VANDE LANOTTE

N° 21 DE MME VERVOTTE ET M. ANSOMS

Art. 390

Compléter l'alinéa 1^{er} comme suit :

«Le paiement effectif doit toutefois toujours avoir lieu au cours de l'année budgétaire concernée.»

JUSTIFICATION

Il est inadmissible, eu égard au principe de l'annalité de la comptabilité, que le paiement même de la dotation intervienne également dans l'année budgétaire précédente. Si tel était le cas, le compte de l'État ne donnerait plus, pour l'année concernée, une image fidèle des droits et obligations.

N° 22 DE M. ANSOMS ET MME VERVOTTE

Art. 392 à 399

Supprimer ces articles.

JUSTIFICATION

Cette réglementation ne présente aucun caractère d'urgence, dès lors qu'elle ne porte pas sur l'année budgétaire 2004. En outre, elle ne constitue pas une nécessité absolue dans le contexte européen, en tout cas à court terme. Et enfin, un certain nombre de formulations sont incomplètes et, qui plus est, fort vagues (par exemple la compétence de l'actuelle commission paritaire relative à la concertation sociale commune et au statut du personnel commun).

N° 23 DE M. ANSOMS ET MME VERVOTTE

Art. 412

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 412. – Les articles 161 à 169 de la loi-programme du 8 avril 2003 sont abrogés.»

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à supprimer l'obligation administrative faite aux employeurs occupant plus de 100 travailleurs de collecter les données concernant les déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail, et de les trans-

Nr. 21 VAN MEVROUW VERVOTTE EN DE HEER ANSOMS

Art. 390

In het eerste lid, een zin toevoegen die luidt als volgt :

«De effectieve uitbetaling moet echter steeds in het betrokken begrotingsjaar zelf gebeuren.».

VERANTWOORDING

Het is onaanvaardbaar ten aanzien van het annaliteitsprincipe van de boekhouding dat de betaling zelve van de dotatie ook in het voorafgaand begrotingsjaar zou gebeuren. Op die wijze zou de rekening van de Staat voor het betrokken jaar geen getrouw beeld meer geven van rechten en verplichtingen.

Nr. 22 VAN MEVROUW VERVOTTE EN DE HEER ANSOMS

Art. 392 tot 399

Deze artikelen doen vervallen.

VERANTWOORDING

De regeling behoeft geen enkele haast, omdat zij geen betrekking heeft op de begroting 2004. Bovendien is zij in Europese context geen absolute must, zeker niet op korte termijn. En tenslotte zijn een aantal formuleringen onvolledig en bovendien erg vaag (bv. de bevoegdheid van de huidige paritaire commissie inzake het gezamenlijk sociaal overleg en het gezamenlijk personeelsstatuut).

Nr. 23 VAN MEVROUW VERVOTTE EN DE HEER ANSOMS

Art. 412

Dit artikel vervangen als volgt :

«Art. 412. – In de programmawet van 8 april 2003 worden de artikelen 161 tot en met 169 opgeheven.».

VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt de schrapping van de administratieve verplichting voor de werknemers met meer dan 100 werknemers om de gegevens over de woon-werkverplaatsingen van hun werknemers te verzamelen en door te geven aan een op te

mettre à une banque centrale de données à créer, dans la perspective des «plans de gestion de la mobilité».

Vu l'inutilité de cette obligation administrative, qui ne peut même pas être mise en oeuvre dans les délais prévus, nous proposons de supprimer tout le régime. En comparaison, l'obligation faite aux employeurs occupant plus de 50 travailleurs d'établir et de mettre en oeuvre des plans de transports d'entreprise, est bien plus pertinente.

N° 24 DE MME **NAGY**

Art. 392

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voyez les amendements 2 à 11.

Marie NAGY (ECOLO)

richten centrale databank met het oog op de zgn. «mobiliteits-beheersplannen».

Gezien de zinloosheid van deze administratieve verplichting, die zelfs niet eens binnen de gestelde termijnen kan uitgevoerd worden, stellen wij voor om heel de regeling te schrappen. In vergelijking daarmee is de verplichting aan werkgevers met meer dan 50 werknemers, tot het opstellen en uitvoeren van bedrijfsvervoerplannen, veel zinvoller.

Inge VERVOTTE (CD&V)
Jos ANSOMS (CD&V)

Nr. 24 VAN MEVROUW **NAGY**

Art. 392

Dit artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie de amendementen nrs. 2 tot 11.