

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 november 2002

WETSONTWERP
houdende verschillende bepalingen
inzake verkeersveiligheid

AMENDEMENT

Nr 21 VAN DE HEREN **ANSOMS EN VAN EETVELT**
(Subamendement op amendement nr. 19, DOC 50 1915/
003)

Art. 19

De voorgestelde tekst aanvullen als volgt:

«De bijscholing wordt gevolgd gedurende een periode van twee jaar, die volgt op het behalen van het rijbewijs.»

Indien de bestuurder op het einde van deze periode de bijscholing niet heeft gevolgd, is het rijbewijs uitsluitend geldig voor het volgen van de bijscholing, tot op het ogenblik dat bewijs wordt geleverd dat aan deze verplichting is voldaan.».

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1915/ (2001/2002)** :

- 001 : Wetsontwerp.
- 002 : Bijlage.
- 003 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 novembre 2002

PROJET DE LOI
portant diverses dispositions en
matière de sécurité routière

AMENDEMENT

N°21 DE MM. **ANSOMS ET VAN EETVELT**
(Sous-amendement à l'amendement n°19, DOC 50
1915/003)

Art. 19

Compléter le texte proposé comme suit :

«Les cours de perfectionnement sont suivis pendant une période de deux ans suivant l'obtention du permis de conduire.»

Si le conducteur n'a pas suivi les cours de perfectionnement au terme de cette période, le permis de conduire n'est valable que pour la participation à ces cours, jusqu'au moment où est fournie la preuve qu'il a été satisfait à cette obligation.»

Documents précédents :

Doc 50 **1915/ (2001/2002)** :

- 001 : Projet de loi.
- 002 : Annexe.
- 003 : Amendements.

VERANTWOORDING

Het heeft geen zin om een bijscholing op te leggen, indien aan het niet navolgen van deze verplichting geen sancties zijn verbonden. De sanctie die hier is voorzien, is dat het rijbewijs nog alleen geldig is om bijscholing te volgen. Dat betekent dat diegene, die geen bijscholing heeft gevolgd en die na deze periode toch plaatsneemt achter het stuur van de wagen, in strijd is met artikel 30, § 1, van de verkeerswet, wat een boete betekent van 900 euro.

Krachtens het nieuwe artikel 58 kan bovendien zijn auto aan de ketting worden gelegd.

Jos ANSOMS (CD&V)
JO VAN EETVELT (CD&V)

JUSTIFICATION

Il est absurde d'imposer des cours de perfectionnement si le non-respect de cette obligation n'est pas passible de sanctions. La sanction prévue en l'occurrence est que le permis de conduire n'est plus valable que pour la participation aux cours de perfectionnement, ce qui signifie que celui qui n'a pas suivi ces cours et qui prend malgré tout le volant à l'issue de cette période contrevient à l'article 30, § 1^{er}, des lois relatives à la police de la circulation routière et se verra infliger une amende de 900 euros.

Sa voiture pourra en outre, en vertu du nouvel article 58 desdites lois, être immobilisée.