

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 januari 2003

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 3 mei 1999
betreffende het vervoer van zaken over de
weg en de wet van 14 juli 1991 betreffende
de handelspraktijken en de voorlichting en
bescherming van de consument**

AMENDEMENTEN

Nr. 2 VAN DE HEREN **CHASTEL EN BELLOT**

Art. 16

De woorden «1 januari 2003» **vervangen door de woorden** «*de eerste dag van de maand die volgt op die waarin het in het Belgisch Staatsblad zal zijn bekend-gemaakt*».

Nr. 3 VAN DE HEER **VAN CAMPENHOUT c.s.**

Art. 12

In het voorgestelde artikel 37, § 1, 1° en 2° telkens de woorden «,zelfs door gebrek aan voorzichtigheid of voorzorg,» **schrappen.**

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1880/ (2001/2002) :**

001 : Wetsontwerp.
002 : Amendement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 janvier 2003

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 3 mai 1999 relative au
transport de choses par route et la loi du 14
juillet 1991 sur les pratiques du commerce
et sur l'information et la protection du
consommateur.**

AMENDEMENTS

N° 2 DE MM. **CHASTEL ET BELLOT**

Art. 16

Remplacer les mots « le 1^{er} janvier 2003 » **par les mots** « *le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel elle aura été publié au Moniteur belge* ».

François BELLOT (MR)
Olivier CHASTEL (MR)

N° 3 DE M. **VAN CAMPENHOUT ET CONSORTS**

Art. 12

Dans l'article 37, § 1^{er}, 1° et 2°, proposé, supprimer chaque fois les mots « , même par défaut de prévoyance et de précaution, ».

Documents précédents :

Doc 50 **1880/ (2001/2002) :**

001 : Projet de loi.
002 : Amendement.

VERANTWOORDING

Wat de bestraffing betreft van de schending van de wet van 3 mei 1999, moet het onevenwicht tussen de behandeling van de vervoerder (moet fout maken) en van de andere partijen (gebrek aan voorzichtigheid volstaat), worden weggewerkt.

Nr. 4 VAN DE HEER **VAN CAMPENHOUT c.s.**

Art. 12

In het voorgestelde artikel 37, § 1, 1° de woorden «zich ervan te vergewissen dat de kopie van de vervoervergunning voor het gebruikte motorvoertuig werd afgegeven» vervangen door de woorden «zich ervan te vergewissen dat de vervoerder over een vervoervergunning beschikt».

VERANTWOORDING

Op het moment dat het vervoerscontract wordt afgesloten, is meestal nog niet bekend met welk voertuig de lading gaat worden vervoerd. De partij die met de vervoerder het contract afsluit, kan enkel proberen na te gaan of de vervoerder over een vervoervergunning beschikt.

Nr. 5 VAN DE HEER **VAN CAMPENHOUT c.s.**

Art. 12

Het voorgestelde artikel 37, § 1, 2° aanvullen met de woorden «voor zover hij partij is bij de vervoervereenkomst».

VERANTWOORDING

Indien de definitie van verlader wordt opgenomen die door de regering werd voorgesteld, («elke natuurlijke of rechtspersoon die, materieel, de te vervoeren zaken ter beschikking van de vervoerder stelt»), riskeert een *ex-works* verkoper, die geen partij is bij het vervoerscontract, toch als verlader te worden beschouwd zodat hij wordt verplicht de vrachtbrief te controleren. Hij zou met andere woorden een controleverplichting krijgen opgelegd in het kader van een overeenkomst waarbij hij geen partij is.

Nr. 6 VAN DE HEER **VAN CAMPENHOUT c.s.**

Art. 12bis

Een artikel 12bis invoegen, luidend als volgt :

«Art. 12bis. — *In dezelfde wet wordt een artikel 37bis ingevoegd, luidende als volgt :*

JUSTIFICATION

En ce qui concerne la sanction de la violation de la loi du 3 mai 1999, il convient de supprimer le déséquilibre entre le traitement du transporteur (doit faire une erreur) et celui des autres parties (le défaut de prévoyance suffit).

N° 4 DE M. **VAN CAMPENHOUT ET CONSORTS**

Art. 12

Dans l'article 37, § 1^{er}, 1°, proposé, remplacer les mots « de s'assurer que la copie de la licence de transport requise a été délivrée pour le véhicule automoteur utilisé » par les mots « de s'assurer que le transporteur est en possession d'une licence de transport ».

JUSTIFICATION

Dans la plupart des cas, on ne sait pas encore avec quel véhicule le transport sera effectué au moment de la conclusion du contrat de transport. La partie qui conclut le contrat avec le transporteur ne peut que vérifier si celui-ci est en possession d'une licence de transport.

N° 5 DE M. **VAN CAMPENHOUT ET CONSORTS**

Art. 12

Compléter l'article 37, § 1^{er}, 2°, proposé par les mots « , et pour autant qu'il soit partie au contrat de transport ».

JUSTIFICATION

Si la définition du chargeur proposée par le gouvernement (toute personne physique ou morale qui met, matériellement, les choses à transporter à la disposition du transporteur) est retenue, le vendeur départ usine, qui n'est pas partie au contrat de transport, risque malgré tout d'être considéré comme chargeur, si bien qu'il sera tenu de contrôler la lettre de voiture. En d'autres termes, il se verrait imposer une obligation de contrôle dans le cadre d'un contrat auquel il n'est pas partie.

N° 6 DE M. **VAN CAMPENHOUT ET CONSORTS**

Art. 12bis

Insérer un article 12bis, libellé comme suit :

« Art. 12bis. — *Un article 37bis, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :*

«Art. 37bis. — De politierechtbanken nemen kennis van de in artikel 37 bedoelde inbreuken.».

VERANTWOORDING

In artikel 10 van het wetsontwerp wordt voor inbreuken van de vervoerder de politierechtbank bevoegd gemaakt.

Dit gebeurt in het wetsontwerp echter niet voor de andere partijen.

Nr. 7 VAN DE HEER **VAN CAMPENHOUT c.s.**

Art. 12

Paragraaf 4 van het voorgestelde artikel 37 weglaten.

VERANTWOORDING

In het geval dat een vervoerder de keuze heeft tussen retourvracht vervoeren en leeg terugrijden, is deze regeling economisch en ecologisch contraproductief.

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Bart SOMERS (VLD)
Hugo PHILTJENS (VLD)

Nr. 8 VAN DE HEER **SOMERS**
(Subamendement op amendement nr. 3)

Art. 12

Het voorgesteld artikel 37, § 1, 1° aanvullen met de woorden «De vervoerder moet hem hiertoe kopie van de vervoersvergunning bezorgen;».

Nr. 9 VAN DE HEER **SOMERS**
(Subamendement op amendement nr. 4)

Art. 12

In het voorgestelde artikel 37, § 1, 1° de woorden «op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst voor het vervoer van zaken» **vervangen door de woorden** «vóór het transport plaatsvindt».

« Art. 37bis. — Les tribunaux de police connaissent des infractions visées à l'article 37. ». ».

JUSTIFICATION

L'article 10 du projet de loi confère au tribunal de police le soin de connaître des infractions commises par le transporteur.

Le projet ne prévoit toutefois rien pour les autres parties.

N° 7 DE M. **VAN CAMPENHOUT ET CONSORTS**

Art. 12

Supprimer l'article 37, § 4, proposé.

JUSTIFICATION

Lorsqu'un transporteur peut choisir entre charger un fret de retour ou revenir à vide, la règle proposée est économiquement et écologiquement contre-productive.

N°8 DE M. **SOMERS**
(Sous-amendement à l'amendement n°3)

Art. 12

Compléter l'article 37, § 1^{er}, 1°, proposé par les mots « le transporteur doit leur remettre à cet effet une copie de la licence de transport ; ».

N°9 DE M. **SOMERS**
(Sous-amendement à l'amendement n°4)

Art. 12

Dans l'article 37, § 1^{er}, 1°, proposé, remplacer les mots « au moment de la conclusion du contrat de transport de choses soumis à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution » **par les mots** « avant que le transport ait lieu ».

Nr. 10 VAN DE HEER **SOMERS**

Art. 12

In § 4 van het voorgesteld artikel 37, de woorden «een vervoer» vervangen door de woorden «systematisch vervoer».

VERANTWOORDING

Gezien er in dit artikel geen rekening wordt gehouden met de economische realiteit van terugvrachten, ontstaat het risico dat de partijen van de vervoersovereenkomst gestraft gaan worden voor een transport dat de rendabiliteit van de vervoersonderneming verhoogt. Enkel ondernemingen bestraffen die zich systematisch schuldig maken aan «ongeoorloofd lage prijzen» is dan ook meer opportuun.

Nr. 11 VAN DE HEER **SOMERS**

Art. 12

In § 4 van het voorgestelde artikel 37, de woorden «een vervoer» vervangen door het woord «transporten».

Bart SOMERS (VLD)

N° 10 DE M. **SOMERS**

Art. 12

Dans l'article 37, § 4, proposé, remplacer les mots « ont offert, exécuté ou fait exécuter un transport » par les mots « ont systématiquement offert, exécuté ou fait exécuter un transport ».

JUSTIFICATION

Étant donné que cet article ne tient pas compte de la réalité économique du chargement de retour, il est à craindre que les parties au contrat de transport soient pénalisées pour un transport qui augmente la rentabilité de l'entreprise de transport. Il est dès lors préférable de pénaliser uniquement les entreprises qui pratiquent systématiquement des « prix abusivement bas ».

N° 11 DE M. **SOMERS**

Art. 12

Dans l'article 37, § 4, proposé, remplacer les mots « un transport » par les mots « des transports ».