

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 juli 2002

**ONTWERP VAN  
PROGRAMMAWET**

**AMENDEMENTEN**

voorgesteld na de indiening van het verslag

Nr. 103 VAN DE HEER **ANSOMS c.s.**

Art. 165bis (nieuw)

**Een artikel 165bis invoegen, luidende:**

«Art. 165bis. — § 1. De opbrengsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de betalingsbevelen, en van de sommen tegen betaling met eventueel verval van strafvordering, zoals bedoeld in de wet van 16 maart 1968, die worden gerealiseerd op basis van vaststellingen gedaan door leden van de lokale politie worden toegewezen aan de politiezones gedefinieerd in

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1823/ (2001/2002) :**

001 : Wetsontwerp.  
002 en 009 : Amendementen.  
010 : Advies van de Raad.  
011 : Amendementen.  
012 : Advies van de Raad van State.  
013 : Amendementen.  
014 tot 018 : Verslagen.  
019 tot 021 : Amendementen.  
022 : Advies van de Raad van State.  
023 tot 27 : Amendementen.  
028 tot 030 : Verslagen.  
031 : Aanvullend verslag.  
032 : Tekst aangenomen door de commissies.  
033 en 034 : Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

8 juillet 2002

**PROJET DE  
LOI-PROGRAMME**

**AMENDEMENTEN**

présentés après le dépôt du rapport

N° 103 DE M. **ANSOMS ET CONSORTS**

Art 165bis (nouveau)

**Insérer un article 165bis, libellé comme suit :**

«Art. 165bis. — § 1<sup>er</sup>. Les recettes provenant des amendes pénales en matière de circulation, des injonctions de paiement et des paiements effectués en vue de l'extinction éventuelle de l'action publique conformément à la loi du 16 mars 1968, réalisées sur la base de constatations faites par des membres de la police locale, sont octroyées aux zones de police défi-

Documents précédents :

Doc 50 **1823/ (2001/2002) :**

001 : Projet de loi.  
002 et 009 : Amendements.  
010 : Avis du Conseil d'État.  
011 : Amendements.  
012 : Avis du Conseil d'État.  
013 : Amendements.  
014 tot 018 : Rapports.  
019 à 021 : Amendements.  
022 : Avis du Conseil d'État.  
023 à 027 : Amendements.  
028 à 030 : Rapports.  
031 : Rapport complémentaire.  
032 : Texte adopté par les commissions.  
033 et 034 : Rapports.

artikel 9 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

De federale Staat zorgt voor de inning van de in het eerste lid bedoelde opbrengsten voor rekening van de politiezones. De federale staat mag voor deze opdracht een gedeelte van de opbrengsten inhouden dat niet hoger kan zijn dan 10 %.

§ 2. Principieel worden deze opbrengsten aan elke zone toegekend in functie van de door de zone zelf gedane vaststellingen en op voorwaarde dat de zone een beleid voert inzake verkeershandhaving dat voldoet aan de criteria die worden vastgesteld door de Koning op gezamenlijke voordracht van de minister van Justitie, van Binnenlandse Zaken en van Verkeerswezen. De Koning kan, wanneer Hij vaststelt dat de exacte verdeling op basis van de politiezone die de vaststellingen heeft gedaan nog niet technisch mogelijk is, een alternatieve verdeelsleutel bepalen. Deze verdeelsleutel moet in elk geval zijn gebaseerd op de inspanningen inzake verkeershandhaving die door de zones zijn geleverd.

§ 3. Elke politiezone is verplicht een verkeershandavingsplan op te maken. Dit verkeershandavingsplan dient te voldoen aan de voorwaarden die door de Koning worden opgelegd op eensluidend advies van de adviesraad van de burgemeesters en op gezamenlijke voordracht van de minister van Justitie, van Binnenlandse Zaken en van Verkeerswezen.

§ 4. Deze bepaling is van toepassing vanaf het begrotingsjaar 2002. Wanneer onvoldoende gegevens beschikbaar zijn om tot uitbetaling in het betrokken jaar over te gaan worden voorschotten verstrekt.»

#### VERANTWOORDING

Deze regering heeft in overleg met steden en gemeenten beloofd dat de opbrengst van de verkeersboeten minstens gedeeltelijk naar de politiezones zou gaan om deze de meerkosten van de politiehervorming te helpen financieren. Tegelijk kan de noodzakelijke impuls worden gegeven aan de handhaving van het verkeersreglement en dit in het belang van de verkeersveiligheid.

Aangezien de regering dit engagement blijkbaar «vergeten» is in de bepalingen inzake politie in de voorliggende programmawet en aangezien deze opbrengsten noodzakelijk zullen zijn voor de politiezones, wens wij dit amendement voor te leggen.

Jos ANSOMS (CD&V)  
Daniël VANPOUCKE (CD&V)  
Paul TANT (CD&V)  
Pieter DE CREM (CD&V)

nies à l'article 9 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux.

L'État fédéral perçoit les recettes visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> pour le compte des zones de police. Pour cette mission, l'État fédéral peut prélever une partie des recettes à concurrence de 10 % au plus.

§ 2. En principe, ces recettes sont octroyées à chaque zone de police en fonction des constatations faites par chacune d'entre elles et à condition que la zone mène, en matière d'application des règles de la circulation routière, une politique qui répond aux critères fixés par le Roi, sur proposition conjointe des ministres de la Justice, de l'Intérieur et des Transports. S'Il constate qu'il n'est pas encore possible, d'un point de vue technique, de procéder à une répartition exacte en fonction des constatations faites par chacune des zones de police, le Roi peut déterminer une autre clé de répartition. Celle-ci doit en tout cas être basée sur les efforts fournis par les zones de police en vue d'assurer l'application des règles de la circulation routière.

§ 3. Chaque zone de police est tenue de dresser un plan relatif à l'application des règles de la circulation routière. Ce plan doit satisfaire aux conditions fixées par le Roi, sur avis conforme du conseil consultatif des bourgmestres et sur proposition conjointe des ministres de la Justice, de l'Intérieur et des Transports.

§ 4. Cette disposition produit ses effets à partir de l'année budgétaire 2002. En l'absence d'informations suffisantes pour procéder au paiement au cours de l'année concernée, des avances sont octroyées.»

#### JUSTIFICATION

Le gouvernement a promis, lors de la concertation avec les villes et communes, qu'au moins une partie des recettes provenant des amendes pour infraction au Code de la route serait attribuée aux zones de police, et ce, pour les aider à financer le surcoût de la réforme des polices. Cette mesure peut également donner l'impulsion nécessaire aux initiatives destinées à assurer le respect du Code de la route, et ce, dans l'intérêt de la sécurité routière.

Étant donné que le gouvernement a manifestement «oublié» d'inscrire cet engagement dans les dispositions de la loi-programme relatives à la police, et étant donné que ces recettes seront indispensables aux zones de police, nous tenons à réparer cet «oubli» par le présent amendement.

Nr. 104 VAN DE HEREN **LETERME EN ANSOMS**

Art. 180bis (nieuw)

**Een artikel 180bis invoegen, waarvan de tekst luidt als volgt:**

«Art. 180bis. — Artikel 162septies van de wet van 21 maart 1991 tot hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt aangevuld met volgende woorden : «De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, hierop afwijkingen toestaan.».

## VERANTWOORDING

Deze wetswijziging schept de mogelijkheid om uitzonderingen toe te staan op de leeftijdsgrens van 65 jaar voor de leden van de raad van bestuur en van het directiecomité. Zij is bijzonder dringend vermits op zeer korte termijn een arbeidsovereenkomst moet worden gesloten tussen de NMBS en de nieuwe afgevaardigd-bestuurder. Indien dit contract zou worden gesloten voor een periode van drie jaar alvorens de wet is aangepast, is het contract zelfs niet rechtsgeldig.

Nr. 105 VAN DE HEREN **LETERME EN ANSOMS**

Art. 180ter (nieuw)

**Een artikel 180ter invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 180ter. — § 1. Artikel 161ter, § 2, van de wet van 21 maart 1991 tot hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt vervangen door de volgende bepaling:

«§ 2. Het auditcomité en het benoemings- en bezoldigingscomité bestaan elk uit vier bestuurders. De raad van bestuur bepaalt de samenstelling en de werkwijze van beide comités, overeenkomstig deze wet. Zij worden voorgezeten door de gedelegeerd-bestuurder.».

§ 2. Artikel 165ter, § 5, van dezelfde wet wordt aangevuld met een punt 3, dat luidt als volgt:

«3° de gedelegeerd-bestuurder, die het comité voorziet».

§ 3. Artikel 161quinquies, § 1, van dezelfde wet wordt aangevuld met een punt 3, dat luidt als volgt:

«3° de gedelegeerd-bestuurder, die het comité voorziet».

N° 104 DE MM. **LETERME ET ANSOMS**

Art. 180bis (nouveau)

**Insérer un article 180bis, libellé comme suit :**

«Art. 180bis. — L'article 162septies de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est complété comme suit: «Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, accorder des dérogations en la matière.»

## JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à permettre d'accorder des dérogations en ce qui concerne la limite d'âge de soixante-cinq ans pour les membres du conseil d'administration et du comité de direction. Il est urgent de modifier la loi, étant donné qu'un contrat de travail doit être conclu d'ici peu entre la SNCB et le nouvel administrateur délégué. Si ce contrat était conclu pour une période de trois ans avant que la loi ne soit modifiée, le contrat ne serait même pas valable.

N° 105 DE MM. **LETERME ET ANSOMS**

Art. 180ter (nouveau)

**Insérer un article 180ter, libellé comme suit :**

«Art. 180ter. — § 1<sup>er</sup> - L'article 161ter, § 2, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est remplacé par la disposition suivante :

«§ 2. Le comité d'audit et le comité de nominations et de rémunération sont chacun composés de quatre administrateurs. Le conseil d'administration en fixe la composition et le mode de fonctionnement en se conformant à la présente loi. Ils sont présidés par l'administrateur délégué.».

§ 2. L'article 161ter, § 5, de la même loi est complété par un 3°, libellé comme suit :

«3° de l'administrateur délégué, qui préside le comité.».

§ 3. L'article 161quinquies, § 1<sup>er</sup>, de la même loi est complété par un 3°, libellé comme suit :

«3° de l'administrateur délégué, qui préside le comité.»

## VERANTWOORDING

Dit amendement betreft het voorzitterschap van het auditcomité en het benoemings- en bezoldigingscomité, van het strategisch comité en van het oriënteringscomité. Gezien de centrale functie van de gedelegeerd-bestuurder in het bedrijf, is het niet meer dan logisch dat deze niet alleen deel uitmaakt van deze comités, maar ze zelf voorziet.

Nr. 106 VAN DE HEREN **LETERME EN ANSOMS**Art. 180<sup>quater</sup> (nieuw)**Een artikel 180<sup>quater</sup> invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 180<sup>quater</sup>. — Artikel 162<sup>quater</sup> van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven wordt vervangen door de volgende tekst:

«Art. 162<sup>quater</sup>. — Het directiecomité van de NMBS is samengesteld uit de gedelegeerd bestuurder en de directeurs-generaal. Het aantal directeurs-generaal wordt bepaald door de raad van bestuur. Het directiecomité wordt voorgezeten door de gedelegeerd bestuurder.

De gedelegeerd bestuurder wordt benoemd door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, voor een hernieuwbare termijn van zes jaar. Hij wordt ontslagen door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

De gedelegeerd bestuurder vertegenwoordigt de onderneming in al haar handelingen, met inbegrip van de vertegenwoordiging in rechte.

De raad van bestuur benoemt de leden van het directiecomité, op voorstel van de gedelegeerd bestuurder en na het advies te hebben ingewonnen van het benoemings- en bezoldigingscomité. Dit laatste moet vooraf een consultancybureau in human resources, dat losstaat van de NMBS, geraadpleegd hebben.

Zij worden afgezet door de raad van bestuur. Zij mogen niet de hoedanigheid hebben van bestuurder van de NMBS.

Alle leden van het directiecomité vervullen een voltijdse functie binnen de NMBS of in het kader van de vertegenwoordiging van de NMBS.».

## JUSTIFICATION

Le présent amendement concerne la présidence du comité d'audit et du comité de nominations et de rémunération, ainsi que du comité stratégique et du comité d'orientation. Compte tenu de la fonction centrale que l'administrateur délégué occupe dans l'entreprise, il est tout à fait logique qu'il ne fasse pas seulement partie de ces comités, mais qu'il les préside aussi.

N° 106 DE MM. **LETERME ET ANSOMS**Art. 180<sup>quater</sup> (nouveau)**Insérer un article 180<sup>quater</sup>, libellé comme suit :**

«Art. 180<sup>quater</sup>. — L'article 162<sup>quater</sup> de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est remplacé par le texte suivant :

«Art. 162<sup>quater</sup>. — Le comité de direction de la SNCB se compose de l'administrateur délégué et des directeurs généraux. Le nombre de directeurs généraux est déterminé par le conseil d'administration. Le comité de direction est présidé par l'administrateur délégué.

L'administrateur délégué est nommé par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour un terme renouvelable de six ans. Il est révoqué par le Roi par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

La société est valablement représentée dans ses actes, y compris la représentation en justice, par l'administrateur délégué.

Le conseil d'administration nomme les membres du comité de direction, sur proposition de l'administrateur délégué et après avoir pris l'avis du comité de nominations et de rémunération. Ce dernier aura, préalablement à son avis, consulté un bureau de conseil en ressources humaines externe à la S.N.C.B.

Ils sont révoqués par le conseil d'administration. Ils ne peuvent avoir la qualité d'administrateur de la SNCB.

Tous les membres du comité de direction remplissent au sein de la SNCB, ou pour la représentation de celle-ci, des fonctions de plein exercice.».

## VERANTWOORDING

Dit amendement schrapt de beruchte tweede handtekening van een speciaal daartoe aangestelde directeur-generaal. De hier voorgestelde wijziging staat in functie van de depolitisering van het bedrijf: het moet de gedelegeerd bestuurder in staat stellen zich losser te bewegen van de politiek en van de NMBS meer een «bedrijf» te maken.

Yves LETERME (CD&V)  
Jos ANSOMS (CD&V)

Nr. 107 VAN DE HEREN **BULTINCK** EN **D'HAESELEER**

Art. 84

**Dit artikel weglaten.**

## VERANTWOORDING

Grosso modo komt dit artikel neer op de verhoging van de controlerechten voor de financiering van het IVK. De vleesverwerkende sector wil terecht eerst duidelijkheid krijgen over de taken van het IVK in het nieuwe FAVV vooraleer weer eens een verhoging van allerlei retributies of verkapte belastingen worden doorgevoerd. Deze regering met de liberalen had nochtans belastingverlagingen aangekondigd. Uit de praktijk van elke dag blijkt veeleer dat in de werkelijkheid op een tersluikse manier her en der het omgekeerde gebeurt. Vandaar dat de ondertekenaars via dit amendement de verhoging van IVK-rechten willen schrappen uit deze programmawet.

Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)  
Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)

Nr. 108 VAN DE HEER **LETERME** EN MEVROUW **SCHAUVLIEGE**

Art. 207 (vroeger art. 145)

**In het vijfde streepje, de woorden «artikel 35» vervangen door de woorden «artikel 37».**

## VERANTWOORDING

Het is enkel voor het artikel 37 (het vroegere artikel 35) zinvol de inwerkingtreding toe te vertrouwen aan de Koning (bij in Ministerraad overlegd besluit).

Yves LETERME (CD&V)  
Joke SCHAUVLIEGE (CD&V)

## JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à supprimer la fameuse seconde signature d'un directeur général spécialement nommé à cet effet. La modification proposée s'inscrit dans le cadre de la dépolitisation de l'entreprise : elle doit permettre à l'administrateur délégué de s'affranchir par rapport à la politique et de faire en sorte que la société soit davantage une «entreprise».

N° DE 107 MM. **BULTINCK** ET **D'HAESELEER**

Art. 84

**Supprimer cet article.**

## JUSTIFICATION

En gros, l'article en question tend à augmenter les droits de contrôle qui servent à financer l'IEV. C'est à raison que le secteur de la transformation de la viande veut d'abord avoir des précisions sur les tâches qui seront assignées à l'IEV dans le cadre de la nouvelle AFSCA avant que le gouvernement ne procède à une nouvelle augmentation de diverses redevances ou taxes déguisées. L'actuel gouvernement, dans lequel siègent des libéraux, avait pourtant annoncé des diminutions d'impôts. En réalité, on assiste plutôt, ici et là, à des augmentations sournoises d'impôts. C'est la raison pour laquelle nous proposons de supprimer l'augmentation des droits de contrôle de l'IEV dans la loi-programme à l'examen.

N° 108 DE M. **LETERME** ET MME **SCHAUVLIEGE**

Art. 207 (ancien article 145)

**Au 5<sup>e</sup> tiret, remplacer les mots « l'article 35 » par les mots « l'article 37 ».**

## JUSTIFICATION

C'est uniquement pour l'article 37 (ancien article 35) que cela a un sens de confier au Roi le soin de fixer la date d'entrée en vigueur (par arrêté délibéré en Conseil des ministres.)