

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 juni 2002

**ONTWERP VAN  
PROGRAMMAWET**

AMENDEMENT

---

Nr. 19 VAN DE HEREN **CHASTEL EN BELLOT**

Art. 141

**Dit artikel weglaten**

VERANTWOORDING

In het bepaalde in artikel 141 wordt een ongeschikt rechts-instrument gehanteerd om het in de memorie van toelichting uiteengezette probleem te verhelpen.

Als de treinbegeleiders niet beschikken over alle reglementaire middelen die hen in staat stellen op bepaalde situaties te reageren, komt het immers de minister die verantwoordelijk is voor de spoorwegen toe om de Koning een wijziging voor te stellen van het koninklijk besluit van 4 april 1895 houdende voorschriften betreffende maatregelen na te komen voor het reizigersvervoer, vastgesteld in uitvoering van de wet van 12 april 1835 rakende de tolgelden en politiereglementen op spoorwegen.

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1823/ (2001/2002) :**

001 : Wetsontwerp.

002 tot 005 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

6 juin 2002

**PROJET DE  
LOI-PROGRAMME**

AMENDEMENT

---

N° 19 DE MM. **CHASTEL ET BELLOT**

Art. 141

**Supprimer cet article.**

JUSTIFICATION

La disposition de l'article 141 utilise un mauvais instrument juridique pour remédier au problème évoqué dans l'exposé des motifs.

En effet, si des accompagnateurs de train ne disposent pas de tous les moyens réglementaires leur permettant de réagir à certaines situations, il appartient au ministre responsable des chemins de fer de proposer au Roi une modification de l'arrêté royal du 4 avril 1895 *contenant règlement concernant les mesures à observer pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer concédés* pris en exécution de la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer.

Olivier CHASTEL (MR)  
François BELLOT (MR)

Documents précédents :

Doc 50 **1823/ (2001/2002) :**

001 : Projet de loi.

002 à 005 : Amendements.