

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 oktober 2001

**WETSONTWERP**

**houdende wijziging van de wet van 21 maart  
1991 betreffende de hervorming van  
sommige economische overheidsbedrijven**

**AMENDEMENTEN**

voorgesteld na de indiening van het verslag

Nrs. 45 TOT 303 VAN DE HEREN **ANNEMANS, BOUTECA, BULTINCK, MEVROUW COLEN** EN DE HEREN **DE MAN, D'HAESELEER, GOYVAERTS, LAEREMANS, MORTELMANS** EN VAN DEN EYNDE

Art. 5

Het ontworpen artikel 161, eerste lid, bepaalt dat de raad van bestuur veertien dagen voor de algemene vergadering sommige documenten aan de bevoegde ministers bezorgt.

In de amendementen 45 tot en met 57 stellen de indieners respectievelijk voor het getal «veertien» te vervangen door het getal «vijftien», «zestien», «zeventien», «achttien», «twintig», «21», «22», «23», «25», «26», «27», «29» of «dertig».

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1422/ (2000/2001)** :

001 : Wetsontwerp.  
002 en 003 : Amendementen.  
004 : Verslag.  
005 : Tekst verbeterd door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

17 octobre 2001

**PROJET DE LOI**

**portant modification de la loi du 21 mars  
1991 portant réforme de certaines  
entreprises publiques économiques**

**AMENDEMENTS**

présentés après le dépôt du rapport

N<sup>os</sup> 45 À 303 DE MM. **ANNEMANS, BOUTECA, BULTINCK, MME COLEN** ET MM. **DE MAN, D'HAESELEER, GOYVAERTS, LAEREMANS, MORTELMANS** ET VAN DEN EYNDE

Art. 5

L'article 161, alinéa 1<sup>er</sup>, proposé dispose que le conseil d'administration communique certains documents aux ministres compétents quatorze jours avant la tenue de l'assemblée générale.

Dans les amendements 45 à 57, les auteurs proposent de remplacer le chiffre « quatorze » respectivement par le chiffre « quinze », « seize », « dix-sept », « dix-huit », « vingt », « 21 », « 22 », « 23 », « 25 », « 26 », « 27 », « 29 » ou « trente ».

Documents précédents :

Doc 50 **1422/ (2000/2001)** :

001 : Projet de loi.  
002 et 003 : Amendements.  
004 : Rapport.  
005 : Texte corrigé par la commission.

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners van dit amendement zijn van oordeel dat de minister onder wie het overheidsbedrijf ressorteert en de minister van Begroting over een langere termijn moeten kunnen beschikken om de bedoelde documenten te raadplegen.»

#### Art. 6

Het ontworpen artikel 161*bis*, § 1, laatste lid bepaalt dat de N.M.B.S. iedere maand aan de bevoegde minister twee verslagen voorlegt.

**In de amendementen 58 tot en met 81 stellen de indieners respectievelijk voor de woorden «iedere maand» te vervangen door de woorden «elke week», «om de acht dagen», «om de negen dagen», «om de tien dagen», «om de elf dagen», «om de twaalf dagen», «om de dertien dagen», «elke twee weken», «om de vijftien dagen», «om de zestien dagen», «om de zeventien dagen», «om de achttien dagen», «om de negentien dagen», «om de twintig dagen», «elke drie weken», «om de 22 dagen», «om de 23 dagen», «om de 24 dagen», «om de 25 dagen», «om de 26 dagen», «om de 27 dagen», «elke vier weken», «om de 29 dagen» of «om de dertig dagen».**

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«Dit amendement strekt ertoe de controlemogelijkheden van de minister uit te breiden. Na het kennelijk jarenlange wanbeheer van de NMBS is het invoeren van dergelijke geïntensifieerde controlemogelijkheid op zijn plaats.»

Les auteurs de ces amendements fournissent la justification suivante :

« Les auteurs du présent amendement estiment que le ministre dont relève l'entreprise publique et le ministre du Budget doivent disposer d'un délai plus long pour consulter les documents visés. »

#### Art. 6

L'article 161*bis*, § 1<sup>er</sup>, dernier alinéa, en projet dispose que la SNCB rend mensuellement deux rapports au ministre compétent.

**Dans les amendements 58 à 81, les auteurs proposent de remplacer les mots «rend au ministre dont elle relève un rapport mensuel» respectivement par les mots «rend au ministre dont elle relève un rapport hebdomadaire», «rend, tous les huit jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les neuf jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les dix jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les onze jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les douze jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les treize jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend au ministre dont elle relève un rapport bimensuel», «rend, tous les quinze jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les seize jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les dix-sept jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les dix-huit jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les dix-neuf jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, toutes les trois semaines, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-deux jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-trois jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-quatre jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-cinq jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-six jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-sept jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, toutes les quatre semaines, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les vingt-neuf jours, au ministre dont elle relève un rapport», «rend, tous les trente jours, au ministre dont elle relève un rapport».**

La justification donnée par les auteurs pour chacun de ces amendements est la suivante:

«Le présent amendement vise à donner au ministre davantage de possibilités de contrôler la SNCB, ce qui se justifie pleinement après tant d'années de gabegie.

## Art. 7

a) Het ontworpen artikel 161 *ter*, § 3, tweede lid bepaalt dat de raad van bestuur ten minste veertien dagen voor het opstellen van de jaarrekeningen het advies van het auditcomité over deze rekeningen vraagt.

**In de amendementen 82 tot en met 94 stellen de indieners respectievelijk voor het getal «veertien» te vervangen door het getal «vijftien», «zestien», «zeventien», «negentien», «twintig», «21», «22», «24», «25», «26», «27», «28» of «30».**

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners zijn van oordeel dat het auditcomité in het huidige ontwerp over onvoldoende tijd beschikt om een gegrond advies uit te brengen over de jaarrekeningen.»

b) Het ontworpen artikel 161 *ter*, § 5, eerste lid bepaalt dat het strategisch comité bestaat uit de leden van de raad van bestuur en zes leden die bepaalde vakorganisaties vertegenwoordigen.

In de **amendementen 95 tot en met 140** stellen de indieners voor dit comité respectievelijk uit te breiden met een vertegenwoordiger van de gebruikers van de trein, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de tram, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de bus, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de fiets, een vertegenwoordiger van de voetgangers, een vertegenwoordiger van de gebruikers van De Lijn, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de gewestelijke vervoersmaatschappijen, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de Vlaamse gewestelijke vervoersmaatschappijen, een vertegenwoordiger van De Lijn, een vertegenwoordiger van de gewestelijke vervoersmaatschappijen, een vertegenwoordiger van de Vlaamse gewestelijke vervoersmaatschappijen of een vertegenwoordiger van een bepaalde combinatie van de voornoemde categorieën.

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners van dit amendement zijn van oordeel dat voornoemde gebruikers een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de werkzaamheden van het strategisch comité.»

## Art. 7

a) L'article 161 *ter*, § 3, alinéa 2, proposé, prévoit qu'au moins quatorze jours avant d'établir les comptes annuels, le conseil d'administration demande l'avis du comité d'audit à propos de ces comptes.

**Dans les amendements 82 à 94, les auteurs proposent de remplacer le chiffre « quatorze » respectivement par le chiffre « quinze », « seize », « dix-sept », « dix-neuf », « vingt », « 21 », « 22 », « 24 », « 25 », « 26 », « 27 », « 28 » ou « 30 ».**

Les auteurs justifient ces amendements comme suit :

« Les auteurs estiment que le projet ne laisse pas suffisamment de temps au comité d'audit pour émettre un avis fondé sur les comptes annuels. ».

b) L'article 161 *ter*, § 5, alinéa 1<sup>er</sup>, proposé dispose que le comité stratégique est composé des membres du conseil d'administration et de six membres représentant certaines organisations représentatives des travailleurs.

*Dans les amendements 95 à 140, les auteurs proposent de faire également siéger dans ce comité, respectivement, un représentant des usagers des chemins de fer, un représentant des usagers du tram, un représentant des usagers du bus, un représentant des cyclistes, un représentant des piétons, un représentant des usagers de De Lijn, un représentant des usagers des sociétés régionales de transport, un représentant des usagers des sociétés régionales de transport flamandes, de De Lijn, des sociétés régionales de transport, des sociétés régionales de transport flamandes ou un représentant d'une combinaison déterminée des catégories précitées.*

Les auteurs de ces amendements en fournissent la justification suivante :

« Nous estimons que les usagers précités peuvent fournir une contribution importante aux travaux du comité stratégique ».

c) Vooraleer de raad van bestuur sommige beslissingen kan nemen, is een voorafgaand advies van het strategisch comité vereist. Wanneer de raad van bestuur niet akkoord gaat met dit advies, dient deze luidens het ontworpen artikel 161*ter*, § 6, zesde lid, een nieuw ontwerp van beslissing in bij het strategisch comité, dat dan binnen een termijn van tien dagen een nieuw advies kan uitbrengen.

*In de amendementen 141 tot en met 170 stellen de indieners respectievelijk voor het aantal dagen van deze termijn, zijnde «tien», te vervangen door «elf», «twaalf», «dertien», «veertien», «vijftien», «zeventien», «achttien», «negentien», «twintig», «22», «23», «24», «26», «27», «28», «29», «dertig», «32», «33», «34», «veertig», «41», «42», «43», «44», «45»; «46», «47», «48» of «vijftig».*

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners zijn van oordeel dat de voorgestelde termijn van 10 dagen te kort is om op een gefundeerde wijze een nieuw advies uit te brengen.»

#### Art. 8

Vooraleer de raad van bestuur sommige beslissingen kan nemen, is een voorafgaand advies van het oriënteringscomité vereist. Wanneer de raad van bestuur niet akkoord gaat met dit advies, dient deze luidens het ontworpen artikel 161*quinquies*, § 2, laatste lid, een nieuw ontwerp van beslissing in bij het oriënteringscomité, dat dan binnen een termijn van tien dagen een nieuw advies kan uitbrengen.

*In de amendementen 171 tot en met 194 stellen de indieners respectievelijk voor het aantal dagen van deze termijn, zijnde «tien», te vervangen door «elf», «twaalf», «veertien», «vijftien», «zestien», «zeventien», «negentien», «twintig», «23», «24», «25», «27», «28», «29», «dertig», «31», «34», «35», «36», «37», «38», «39», «veertig» of «42».*

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners zijn van oordeel dat de voorgestelde termijn van 10 dagen te kort is voor het oriënteringscomité om op een gefundeerde wijze een nieuw advies uit te brengen.»

c) Avant de pouvoir prendre certaines décisions, le conseil d'administration doit prendre préalablement l'avis du comité stratégique. S'il ne peut se rallier à cet avis, le conseil d'administration doit, conformément à l'article 161*ter*, § 6, alinéa 6, proposé, introduire un nouveau projet de décision auprès du comité stratégique, qui peut alors rendre un nouvel avis dans un délai de dix jours.

*Les amendements n<sup>os</sup> 141 à 170 tendent à remplacer le nombre de jours que comporte ce délai respectivement par « onze », « douze », « treize », « quatorze », « quinze », « dix-sept », « dix-huit », « dix-neuf », « vingt », « 22 », « 23 », « 24 », « 26 », « 27 », « 28 », « 29 », « trente », « 32 », « 33 », « 34 », « quarante », « 41 », « 42 », « 43 », « 44 », « 45 », « 46 », « 46 », « 47 », « 48 » ou « cinquante ».*

Les auteurs justifient ces amendements comme suit :

« Les auteurs estiment que le délai proposé de 10 jours est trop court pour formuler un nouvel avis fondé. »

#### Art. 8

Certaines décisions du conseil d'administration nécessitent un avis préalable du comité d'orientation. En cas de désaccord du conseil d'administration, ce dernier introduit, conformément à l'article 161*quinquies*, § 2, dernier alinéa, proposé, un nouveau projet de décision auprès du comité d'orientation, qui dispose alors de la faculté de formuler un nouvel avis dans un délai de dix jours.

*Dans les amendements 171 à 194, les auteurs proposent de remplacer le nombre de jours que comporte ce délai, à savoir « dix », respectivement par « onze », « douze », « quatorze », « quinze », « seize », « dix-sept », « dix-neuf », « vingt », « 23 », « 24 », « 25 », « 27 », « 28 », « 29 », « trente », « 31 », « 34 », « 35 », « 36 », « 37 », « 38 », « 39 », « quarante » ou « 42 ».*

Les auteurs de ces amendements fournissent la justification suivante :

« Les auteurs estiment que le délai de dix jours proposé est trop court pour permettre au comité d'orientation de formuler un nouvel avis d'une manière fondée. »

## Art. 9

a) Het ontworpen artikel 162*bis*, § 1, bepaalt de samenstelling van de raad van bestuur van de N.M.B.S.

*In de amendementen 195 tot en met 240 stellen de indieners respectievelijk voor deze raad van bestuur uit te breiden met een vertegenwoordiger van de gebruikers van de trein, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de tram, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de bus, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de fiets, een vertegenwoordiger van de voetgangers, een vertegenwoordiger van de gebruikers van De Lijn, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de gewestelijke vervoersmaatschappijen, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de Vlaamse gewestelijke vervoersmaatschappijen, een vertegenwoordiger van De Lijn, een vertegenwoordiger van de gebruikers van de Vlaamse gewestelijke vervoersmaatschappijen, een vertegenwoordiger van de Vlaamse gewestelijke vervoersmaatschappijen of een vertegenwoordiger van een bepaalde combinatie van de voornoemde categorieën.*

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners van dit amendement zijn van oordeel dat voornoemde gebruikers een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de werkzaamheden van de raad van bestuur.»

b) Het ontworpen artikel 162*septies* bepaalt dat de bestuurders en de leden van het directiecomité van de N.M.B.S. hun mandaat van rechtswege verliezen op de leeftijd van 65 jaar.

*In de amendementen 241 tot en met 256 stellen de indieners respectievelijk voor het getal «65» te vervangen door het getal «66», «67», «68», «69», «72», «73», «74», «75», «76», «78», «79», «tachtig», «81», «82», «83» of «84».*

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«Met dit amendement beogen de indieners een belangrijke discriminatie weg te werken. Discriminatie op basis van leeftijd is ongeoorloofd in tijden waarin gelijke kansen centraal staan in het politieke en maatschappelijke leven. De voorgestelde regel is in het bijzonder discriminerend voor vrouwen omdat zij statistisch gezien hogere levensverwachtingen hebben dan mannen.»

## Art. 9

a) L'article 162*bis*, § 1<sup>er</sup>, en projet, fixe la composition du conseil d'administration de la SNCB.

*Dans les amendements 195 à 240, les auteurs proposent respectivement de faire siéger également au sein de ce conseil d'administration un représentant des usagers du train, un représentant des usagers du tram, un représentant des usagers du bus, un représentant des utilisateurs du vélo, un représentant des piétons, un représentant des utilisateurs des services de la société De Lijn, un représentant des utilisateurs des services des sociétés régionales de transport, un représentant des utilisateurs des services des sociétés régionales flamandes de transport ou un représentant d'une combinaison déterminée des catégories susvisées.*

Les auteurs de ces amendements fournissent la justification suivante :

« Les auteurs du présent amendement estiment que les usagers et utilisateurs susmentionnés peuvent grandement contribuer aux travaux du conseil d'administration. »

b) L'article 162*septies* proposé prévoit que les administrateurs et les membres du comité de direction de la S.N.C.B. perdent de plein droit leur mandat à l'âge de soixante-cinq ans.

*Dans les amendements n<sup>os</sup> 241 à 256, les auteurs proposent respectivement de remplacer le nombre « soixante-cinq » par les nombres « soixante-six », « soixante-sept », « soixante-huit », « soixante-neuf », « septante-deux », « septante-trois », « septante-quatre », « septante-cinq », « septante-six », « septante-huit », « septante-neuf », « quatre-vingts », « quatre-vingt-un », « quatre-vingt-deux », « quatre-vingt-trois » ou « quatre-vingt-quatre ».*

Les auteurs justifient ces amendements comme suit :

« Le présent amendement vise à mettre fin à une importante discrimination. On ne saurait établir de discrimination sur la base de l'âge à une époque où le principe de l'égalité des chances prévaut dans la vie politique et sociale. La règle proposée est particulièrement discriminatoire pour les femmes, étant donné que leur espérance de vie est statistiquement plus élevée que celle des hommes. »



c) Het ontworpen artikel 162*nonies*, § 4, eerste lid, bepaalt dat de regeringscommissaris binnen een termijn van vier dagen beroep aantekent bij de bevoegde minister tegen elke beslissing die strijdig is met de wet, het organieke statuut of het beheerscontract.

In de **amendementen 257 tot en met 278** stellen de indieners respectievelijk voor deze termijn te verlengen door het getal «vier» te vervangen door het getal «vijf», «zes», «zeven», «acht», «negen», «tien», «dertien», «veertien», «vijftien», «zestien», «zeventien», «achttien», «negentien», «twintig», «21», «24», «25», «26», «27», «28», «29» of «dertig».

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«Met dit amendement willen de indieners de termijn verlenen waarbinnen de regeringscommissaris beroep kan aantekenen. De voorgestelde termijn lijkt onvoldoende.»

d) Het ontworpen artikel 162*nonies*, § 5 bepaalt dat de raad van bestuur van de N.M.B.S. elk jaar bij de bevoegde minister verslag uitbrengt over de uitvoering door de N.M.B.S. van haar taken van openbare dienst.

In de **amendementen 279 tot en met 297** stellen de indieners respectievelijk voor de woorden «elk jaar» te vervangen door de woorden «elke maand», «elke vijf weken», «elke zes weken», «elke acht weken», «elke elf weken», «elke twaalf weken», «elke veertien weken», «elke 25 weken», «elke 26 weken», «elke dertig weken», «elke 35 weken», «elke 250 dagen», «elke 260 dagen», «elke 271 dagen», «elke 280 dagen», «elke 290 dagen», «elke 295 dagen», «elke 300 dagen» of «elke 364 dagen».

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«De indieners van dit amendement zijn van oordeel dat de frequentie van de rapportage door de raad van bestuur aan de minister die bevoegd is voor de spoorwegen over de uitvoering door de NMBS van haar taken van openbare dienst moet verhoogd worden, zodat de minister een meer doorgedreven controle kan uitoefenen.»

c) L'article 162*nonies*, § 4, alinéa 1<sup>er</sup>, en projet, prévoit que le commissaire du gouvernement introduit, dans un délai de quatre jours, un recours auprès du ministre compétent contre toute décision contraire à la loi, au statut organique ou au contrat de gestion.

Dans les **amendements 257 à 278**, les auteurs proposent d'allonger ce délai en remplaçant le chiffre « quatre » respectivement par le chiffre « cinq », « six », « sept », « huit », « neuf », « dix », « treize », « quinze », « seize », « dix-sept », « dix-huit », « dix-neuf », « vingt », « 21 », « 24 », « 25 », « 26 », « 27 », « 28 », « 29 » ou « trente ».

Les auteurs justifient ces amendements comme suit :

« En déposant le présent amendement, les auteurs visent à allonger le délai dans lequel le commissaire du gouvernement peut introduire un recours. Le délai proposé paraît en effet insuffisant. »

d) L'article 162*nonies*, § 5, dispose que chaque année, le conseil d'administration de la S.N.C.B. fait rapport au ministre compétent de l'accomplissement par la S.N.C.B. de ses tâches de service public.

Dans les **amendements 279 à 297**, les auteurs proposent de remplacer les mots « chaque année » respectivement par les mots « chaque mois », « toutes les cinq semaines », « toutes les six semaines », « toutes les huit semaines », « toutes les onze semaines », « toutes les douze semaines », « toutes les quatorze semaines », « toutes les vingt-cinq semaines », « toutes les vingt-six semaines », « toutes les trente semaines », « toutes les trente-cinq semaines », « tous les 250 jours », « tous les 260 jours », « tous les 271 jours », « tous les 280 jours », « tous les 290 jours », « tous les 295 jours », « tous les 300 jours » ou « tous les 364 jours ».

Les auteurs de ces amendements fournissent la justification suivante :

« Nous estimons qu'il faut augmenter la fréquence du rapport fait par le conseil d'administration au ministre ayant les chemins de fer dans ses attributions sur l'accomplissement par la S.N.C.B. de ses tâches de service public pour permettre au ministre d'exercer un contrôle plus approfondi. »

## Art. 11

Dit artikel bepaalt dat dertig dagen na de inwerking-treding van de wet de mandaten van de bestuurders van rechtswege ten einde lopen.

In de **amendementen 298 tot en met 303** stellen de indieners respectievelijk voor het getal «dertig» te vervangen door het getal «31», «35», «36», «41», «66», «363».

Bij deze amendementen geven de indieners de volgende verantwoording:

«Met dit amendement willen de indieners voorzien in een ruimers marge voor betrokkenen zodat zij zich kunnen heroriënteren op de arbeidsmarkt teneinde een even lucratieve functie te vinden.».

Gerolf ANNEMANS (VLAAMS BLOK)  
 Roger BOUTECA (VLAAMS BLOK)  
 Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)  
 Alexandra COLEN (VLAAMS BLOK)  
 Filip DE MAN (VLAAMS BLOK)  
 Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)  
 Hagen GOYVAERTS (VLAAMS BLOK)  
 Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)  
 Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)  
 Francis VAN DEN EYNDE (VLAAMS BLOK)

## Art. 11

Cet article dispose que trente jours après l'entrée en vigueur de la loi en projet, les mandats d'administrateur prennent fin de plein droit.

Les **amendements n<sup>os</sup> 298 à 303** tendent respectivement à remplacer le chiffre « trente » par le chiffre « 31 », « 35 », « 36 », « 41 », « 66 » et « 363 ».

Les auteurs justifient ces amendements comme suit :

« Par ces amendements, les auteurs entendent donner aux personnes concernées plus de temps pour se réorienter sur le marché de l'emploi et trouver ainsi une fonction tout aussi lucrative. ».