

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 mei 2002

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en tot wijziging van artikel 31 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst

AMENDEMENTEN

voorgesteld na de indiening van het verslag

Nr. 22 VAN MEVROUW **CREYF**

Art. 2

In het voorgestelde artikel 9ter een § 3bis invoegen, luidend als volgt :

«§ 3bis. Het voordeel van een premie waarin de parameter leeftijd tot een verhoging van de premie met meer dan 25 % leidt, wordt gelijkgesteld met een weigering.»

VERANTWOORDING

De leeftijd is een criterium voor zeer verregaande segmentering op de verzekeringsmarkt van voertuigen. Daardoor moeten jongeren en ouderen vaak zeer hoge premies betalen. Veelal zijn de premies zo hoog dat er op een oneigenlijke manier een contract op naam van één van de ouders wordt ge-

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1079/ (2000/2001) :**

001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
002 tot 005 : Amendementen.
006 : Verslag.
007 : Tekst aangenomen door de commissie.
008 tot 012 : Amendementen.
013 : Aanvullend verslag.
014 : Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mai 2002

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs et modifiant l'article 31 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre

AMENDEMENTS

présentés après le dépôt du rapport

N° 22 DE MME **CREYF**

Art. 2

Dans l'article 9ter proposé, insérer un § 3bis, libellé comme suit :

«§ 3bis. Est assimilée à un refus la proposition d'une prime dans laquelle le paramètre «âge» entraîne une augmentation de la prime de plus de 25 %.»

JUSTIFICATION

L'âge est un critère qui est à l'origine d'une segmentation très poussée du marché de l'assurance des véhicules. Il a pour effet de rendre très onéreuses les primes pour les jeunes et les personnes âgées. Ces primes sont bien souvent si élevées que le contrat est souscrit de manière abusive au nom d'un des

Documents précédents :

Doc 50 **1079/ (2000/2001) :**

001 : Projet transmis par le Sénat.
002 à 005: Amendements.
006 : Rapport.
007 : Texte adopté par la commission.
008 à 012: Amendements.
013 : Rapport complémentaire.
014 : Texte adopté par la commission.

sloten, wat tot zeer nare gevolgen kan leiden – namelijk de nietigheid van het contract – wanneer er zich een ongeval voordoet.

De bedoeling van dit amendement is jongeren en ouderen toe te laten de verplichte autopolis te sluiten tegen een redelijk tarief, iets wat door de huidige segmentering niet het geval is.

Dit amendement laat verzekeringsnemers toe zich tot het tariferingsbureau te wenden wanneer in de premie die aan hen wordt voorgesteld de parameter leeftijd voor een premieverhoging zorgt van ten minste 25% (een verhoging tegenover de premie die ze zonder de parameter leeftijd zouden moeten betalen).

Het tariferingsbureau zal dan een premie voorstellen die rekening houdt met de maximale verhouding van 25% voor de parameter leeftijd en met alle andere verzekeringstechnische elementen. De feitelijke subsidiëring van de polissen gebeurt door een voorafname op de fiscale taks op autopolissen.

De berekening van de 25%-verhoging wordt onafhankelijk gehanteerd van de interferentie van andere parameters. Andere elementen kunnen dus al zijn verrekend, zoals bijvoorbeeld het geslacht of de woonplaats.

Nr. 23 VAN MEVROUW CREYF

Art. 2

In het voorgestelde artikel 9^{quater} een tweede lid toevoegen aan § 2, luidend als volgt:

«In de gevallen bedoeld in artikel 9^{ter}, § 3bis, bepaalt het Tariferingsbureau de premie rekening houdend met het risico dat de verzekeringsnemer vertoont en met een bijzondere dotatie ten laste van de Schatkist, te bepalen door de Koning.»

VERANTWOORDING

Wanneer het tariferingsbureau moet tussenkomen voor jongeren en ouderen bedoeld in het vorige amendement, moet het een premie betalen die rekening houdt met twee factoren:

- het risico van de verzekeringsnemer (zijn individuele kenmerken);
- een dotatie van de federale overheid ten laste van de Schatkist te bepalen door de Koning.

Met deze dotatie wordt de premie van de betrokkenen gesubsidieerd en kan hen een premie worden aangeboden die geen rekening houdt met de parameter leeftijd.

Simonne CREYF (CD&V)

parents, ce qui peut avoir des conséquences très désagréables, à savoir la nullité du contrat en cas de sinistre.

Le présent amendement tend à permettre aux jeunes et aux personnes âgées de souscrire l'assurance RC automobile obligatoire à un tarif raisonnable, ce qui n'est pas possible actuellement en raison de la segmentation du marché.

Le présent amendement tend à autoriser le preneur d'assurance à s'adresser au bureau de tarification si la prime qui lui est proposée entraîne un surcoût d'au moins 25 % (par rapport à la prime qu'il devrait payer si le paramètre « âge » n'était pas pris en considération).

Le bureau de tarification proposera alors une prime qui tient compte de la proportion maximum de 25 % pour le paramètre « âge » et de tous les autres éléments techniques propres au secteur de l'assurance. Le subventionnement des polices sera concrètement assuré par un prélèvement sur la taxe fiscale frappant les polices auto.

Le calcul de la majoration de 25 % est appliqué sans tenir compte de l'interférence d'autres paramètres. Les autres éléments peuvent donc avoir déjà été pris en compte, comme par exemple le sexe ou le domicile (du preneur d'assurance).

N° 23 DE MME CREYF

Art. 2

Dans l'article 9^{quater}, § 2, proposé, ajouter un alinéa 2, libellé come suit :

«Dans les cas visés à l'article 9^{ter}, § 3bis, le Bureau de tarification fixe la prime en tenant compte du risque que présente le preneur d'assurance, ainsi que d'une dotation spéciale, à charge du Trésor public, à fixer par le Roi.»

JUSTIFICATION

Lorsque le Bureau de tarification doit intervenir en faveur des jeunes conducteurs et des conducteurs âgés visés dans l'amendement précédent, il doit acquitter une prime calculée en fonction de deux facteurs :

- le risque que présente le preneur d'assurance (ses caractéristiques individuelles) ;
- une dotation provenant de l'autorité fédérale, à charge du Trésor public, dont le montant est fixé par le Roi.

Cette dotation permet de subsidier la prime des intéressés de manière à ce que le paramètre de l'âge n'entre pas en ligne de compte dans le calcul de la prime qui leur est proposée.