

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 maart 2002

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 november
1989 betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen en tot wijziging van artikel
31 van de wet van 25 juni 1992 op
de landverzekeringsovereenkomst**

AMENDEMENTEN

Nr. 19 VAN DE HEER **VERLINDE c.s.**

Art. 6

**In de voorgestelde § 1, derde lid, de woorden «bij
de betekening ervan « vervangen door de woorden
«een maand na de betekening ervan».**

Henk VERLINDE (SP.A)
Arnold VAN APEREN (VLD)
Muriel GERKENS (Ecolo/Agalev)
Léon CAMPSTEIN (PS)
Serge VAN OVERTVELDT (MR)
George LENSSEN (VLD)

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1079/ (2000/2001) :**

001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
002 tot 005 : Amendementen.
006 : Verslag.
007 : Tekst aangenomen door de commissie.
008 tot 011 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mars 2002

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire de
la responsabilité civile en matière de
véhicules automoteurs et modifiant l'article
31 de la loi du 25 juin 1992 sur
le contrat d'assurance terrestre**

AMENDEMENTS

N°19 DE M. **VERLINDE ET CONSORTS**

Art. 6

**Au § 1^{er}, alinéa 4, proposé, remplacer les mots
« lors de sa notification» par les mots «un mois après
sa notification ».**

Documents précédents :

Doc 50 **1079/ (2000/2001) :**

001 : Projet transmis par le Sénat.
002 à 005: Amendements.
006 : Rapport.
007 : Texte adopté par la commission.
008 à 011 : Amendements.

Nr. 20 VAN DE REGERING

Art. 2

In het voorgestelde artikel 9ter, een § 3bis invoegen, luidend als volgt :

«§ 3bis. De Koning kan de factoren bedoeld in de twee vorige paragrafen onderverdelen, meer bepaald in functie van de leeftijd, het aantal jaren dat men over een rijbewijs beschikt en de statistieken van de bestuurder inzake ongevallen.».

VERANTWOORDING

Dit amendement maakt het mogelijk de toegangsdrempel tot het Tarifieringsbureau aan te passen in functie van bepaalde segmentatiecriteria. Deze mogelijkheid wordt overgelaten aan de Koning, waardoor een snellere en makkelijkere aanpassing mogelijk is in functie van de kenmerken van de markt.

De minister van Economie,

Charles PIQUE

Nr. 21 VAN MEVROUW GERKENS

Art. 6

In het 1°, de woorden «een klacht heeft neergelegd» vervangen door de woorden «bij het parket of bij een onderzoeksrechter een klacht heeft ingediend met burgerlijkepartijstelling».

N° 20 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Dans l'article 9ter proposé, insérer un § 3bis, libellé comme suit :

«§ 3bis. Le Roi peut subdiviser les coefficients visés aux deux paragraphes précédents, notamment en fonction de l'âge, de l'ancienneté de permis de conduire et des statistiques en matière de sinistres du conducteur.».

JUSTIFICATION

L'amendement permet de moduler le seuil d'accès au Bureau de tarification en fonction de certains critères de segmentation. Cette possibilité est laissée au Roi, ce qui permet une adaptation plus rapide et plus facile en fonction des caractéristiques du marché.

Le ministre de l'Economie,

Charles PIQUE

N° 21 DE MME GERKENS

Art. 6

Au 1°, remplacer les mots « ait porté plainte » par les mots « ait déposé plainte auprès du parquet ou d'un juge d'instruction avec constitution de partie civile ».

Muriel GERKENS (Ecolo/Agalev)