

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 januari 2002

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 november
1989 betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen en tot wijziging van artikel
31 van de wet van 25 juni 1992 op
de landverzekeringsovereenkomst**

AMENDEMENT

Nr. 11 VAN DE HEER **VAN HOOREBEKE** EN ME-
VROUW **BREPOELS**

Art. 5bis (nieuw)

Een artikel 5bis invoegen, luidend als volgt:

«Art. 5bis. — In artikel 29bis, §1, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 13 april 1995, vervallen de woorden «en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken motorvoertuigen.».

VERANTWOORDING

Professor Simoens van de KUL pleit in een uitgebreid artikel in het *Tijdschrift voor privaatrecht* 2001 (blz. 637 e.v.) voor de verruiming van de *no-fault* dekking tot de bestuurders. Dit wordt ook voorgestaan door de verzekeringsmaatschappijen die samen de «economische belangengroep» C.S.A.O. hebben opgericht (zie blz. 664 o.c.). Deze uitbreiding tot de bestuurders dient niet te leiden tot een verhoging van de verzekeringspremie, mits begeleidende maatregelen.

Karel VAN HOOREBEKE (VU&ID)
Frieda BREPOELS (VU&ID)

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1079/ (2000/2001)** :

001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
002 en 003 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 janvier 2002

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire de
la responsabilité civile en matière de
véhicules automoteurs et modifiant l'article
31 de la loi du 25 juin 1992 sur
le contrat d'assurance terrestre**

AMENDEMENT

N° 11 DE M. **VAN HOOREBEKE** ET MME **BREPOELS**

Art. 5bis(nouveau)

Insérer un article 5bis, libellé comme suit :

« Art. 5bis. — A l'article 29bis, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la même loi, inséré par la loi du 13 avril 1995, les mots « et des dommages subis par le conducteur de chaque véhicule automoteur impliqué » sont supprimés. ».

JUSTIFICATION

Dans un article très circonstancié publié dans le *Tijdschrift voor privaatrecht* 2001 (p. 637 e.s.), le professeur Simoens de la KUL plaide pour l'extension de la couverture *no-fault* aux conducteurs. Les compagnies d'assurances qui ont créé le « groupement d'intérêt économique » CASO (cf. p. 664 o.c.) sont elles aussi favorables à une telle extension aux conducteurs. Moyennant la prise de mesures d'accompagnement, celle-ci ne doit pas entraîner de majoration de la prime d'assurance.

Documents précédents :

Doc 50 **1079/ (2000/2001)** :

001 : Projet transmis par le Sénat.
002 et 003 : Amendements.