

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 januari 2001

**WETSONTWERP**

**tot goedkeuring van het Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen ondertekend te Brussel op 22 maart 2000 door de regeringen van het Koninkrijk België het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden, en tot wijziging van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van voormeld Verdrag en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993**

AMENDEMENT

---

Voorgaande document :

Doc 50 **1027/ (2000-2001)** :

001 : Ontwerp overgezonden door Senaat.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

9 janvier 2001

**PROJET DE LOI**

**portant assentiment du Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, signé à Bruxelles le 22 mars 2000, entre les gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, et modifiant la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord précité et instaurant une Eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993**

AMENDEMENT

---

Document précédent :

Doc 50 **1027/ (2000-2001)** :

001 : Projet transmis par le Sénat.

Nr. 1 VAN DE HEREN **PIETERS, LETERME EN PINXTEN**

*Art. 7bis (nieuw)*

**Een artikel 7bis invoegen luidende :**

«Art. 7bis. — Artikel 5 van dezelfde wet wordt aangevuld met een 3°, luidende :

«3° de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining, zoals die door de minister van Financiën wordt bepaald.».

VERANTWOORDING

Binnen de Belgische havens wordt veel gebruik gemaakt van eenvoudige vervoermiddelen die goederen transporteren op de kade, en sporadisch ook van de ene kade naar de andere kade, daarbij gebruik makend van de openbare weg. Deze voertuigen worden echter voor meer dan drie kwart van de tijd uitsluitend op de kade ingezet en verlaten nooit het havengebied.

Om die reden moeten zij slechts één vierde van de verkeersbelasting betalen en zijn zij niet onderworpen aan de technische controle.

Logischerwijze zouden die voertuigen ook niet onderworpen mogen zijn aan het eurovignet, gelet op artikel 4, 2°, van het Verdrag van 9 februari 1994 dat de lidstaten de mogelijkheid biedt om voertuigen die slechts af en toe deelnemen aan het verkeer op de openbare weg, vrij te stellen.

Die verdragsbepaling werd in Belgische wetgeving omgezet door artikel 5, 2°, van de wet van 27 december 1994.

Omtrent de interpretatie van deze wetsbepaling bestaat, wat betreft de havenvoertuigen, echter onduidelijkheid. Opgemerkt moet worden dat dit soort voertuigen in Nederland niet onderhevig is aan de reglementering met betrekking tot het eurovignet, zodat het handhaven van deze verplichting in België ten aanzien van onze havens concurrentievervalsend werkt.

Derhalve stellen wij voor om een 3° aan dit artikel van de wet toe te voegen. De tekst neemt als definitie van het havengebied de bepaling over die is opgenomen in artikel 15 van de Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Dirk PIETERS (CVP)  
Yves LETERME (CVP)  
Karel PINXTEN (CVP)

N° 1 DE MM. **PIETERS, LETERME ET PINXTEN**

*Art. 7bis (nouveau)*

**Insérer un article 7bis, libellé comme suit :**

« Art. 7bis. — L'article 5 de la même loi est complété par un 3°, libellé comme suit :

« 3° les véhicules qui sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le ministre des Finances. ». ».

JUSTIFICATION

Dans les ports belges, l'on se sert souvent de moyens de transport simples pour transporter des marchandises sur les quais et aussi, de façon sporadique, d'un quai à un autre, en empruntant, pour ce faire, la voie publique. Toutefois, les trois quarts du temps, ces véhicules sont utilisés uniquement sur les quais et ne quittent jamais l'espace portuaire.

Aussi ne doivent-ils payer qu'un quart de la taxe de circulation et ne sont-ils pas soumis au contrôle technique.

Logiquement, ces véhicules ne devraient pas davantage être assujettis au paiement de l'eurovignette, puisque l'article 4, 2°, de l'accord du 9 février 1994 autorise les États membres à en exonérer le véhicule qui ne circule qu'occasionnellement sur la voie publique.

Cette disposition de l'accord a été transposée dans la législation belge par l'article 5, 2°, de la loi du 27 décembre 1994.

L'interprétation de ladite disposition légale n'est toutefois pas claire en ce qui concerne les véhicules portuaires. Il convient également de signaler qu'aux Pays-Bas, ce genre de véhicule n'est pas soumis à la réglementation relative à l'eurovignette, de sorte que le maintien de celle-ci dans notre pays entraîne une distorsion de concurrence au détriment de nos ports.

C'est la raison pour laquelle nous proposons de compléter l'article précité de la loi par un 3°. Pour définir l'espace portuaire, le texte proposé se fonde sur la disposition qui figure à l'article 15 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.