

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 december 2000

WETSONTWERP

tot goedkeuring van het Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen ondertekend te Brussel op 22 maart 2000 door de regeringen van het Koninkrijk België het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden, en tot wijziging van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van voormeld Verdrag en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT

Voorgaande documenten :

Stukken van de Senaat :

2-583- 2000/2001 :

Nr. 1 : Wetsontwerp.

Nr. 2 : Amendementen.

Nr. 3 : Verslag.

Nr. 4 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook :

Handelingen van de Senaat :

20 december 2000

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 décembre 2000

PROJET DE LOI

portant assentiment du Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, signé à Bruxelles le 22 mars 2000, entre les gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, et modifiant la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord précité et instaurant une Eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

PROJET TRANSMIS PAR LE SÉNAT

Documents précédents :

Document du Sénat :

2-583 - 2000/2001 :

N° 1 : Projet de loi.

N° 2 : Amendements.

N° 3 : Rapport.

N° 4 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi :

Annales du Sénat :

20 décembre 2000

AGALEV-ECOLO	:	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CVP	:	<i>Christelijke Volkspartij</i>
FN	:	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	:	<i>Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	:	<i>Parti socialiste</i>
PSC	:	<i>Parti social-chrétien</i>
SP	:	<i>Socialistische Partij</i>
VLAAMS BLOK	:	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	:	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	:	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000 :	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</i>
QRVA :	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA :	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV :	<i>Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)</i>	CRIV :	<i>Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)</i>
CRIV :	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV :	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>
CRABV :	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV :	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN :	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN :	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM :	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM :	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</i>	<i>e-mail : aff.generales@laChambre.be</i>

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

HOOFDSTUK I

Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan vrachtvoertuigen

Art. 2

Het Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan vrachtvoertuigen ondertekend te Brussel op 22 maart 2000 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden, zal volkomen gevolg hebben.

HOOFDSTUK II

Eurovignet

Art. 3

Artikel 7 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 wordt vervangen als volgt :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

CHAPITRE I^{er}

Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures

Art. 2

Le Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, signé à Bruxelles le 22 mars 2000 par les Gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, sortira son plein et entier effet.

CHAPITRE II

Eurovignette

Art. 3

L'article 7 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994 par les Gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, et instaurant une eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. — Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, bedraagt voor 1 jaar voor voertuigen :

1. met ten hoogste drie assen :
 - a. emissienorm NIET-EURO : 960,00 EUR
 - b. emissienorm EURO I : 850,00 EUR
 - c. emissienorm EURO II en schoner : 750,00 EUR
2. met vier assen of meer assen :
 - a. emissienorm NIET-EURO : 1 550,00 EUR
 - b. emissienorm EURO I : 1 400,00 EUR
 - c. emissienorm EURO II en schoner : 1 250,00 EUR

Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, bedraagt voor 1 maand voor voertuigen :

1. met ten hoogste drie assen :
 - a. emissienorm NIET-EURO : 96,00 EUR
 - b. emissienorm EURO I : 85,00 EUR
 - c. emissienorm EURO II en schoner : 75,00 EUR
2. met vier assen of meer assen :
 - a. emissienorm NIET-EURO : 155,00 EUR
 - b. emissienorm EURO I : 140,00 EUR
 - c. emissienorm EURO II en schoner : 125,00 EUR

Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, bedraagt voor 1 week voor voertuigen :

1. met ten hoogste drie assen :
 - a. emissienorm NIET-EURO : 26,00 EUR
 - b. emissienorm EURO I : 23,00 EUR
 - c. emissienorm EURO II en schoner : 20,00 EUR

« Art. 7. — L'eurovignette annuelle, y compris les frais administratifs, s'élève pour les véhicules :

1. jusqu'à trois essieux :
 - a. norme d'émission NON-EURO : 960,00 EUR
 - b. norme d'émission EURO I : 850,00 EUR
 - c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 750,00 EUR
2. à quatre essieux ou plus :
 - a. norme d'émission NON-EURO : 1 550,00 EUR
 - b. norme d'émission EURO I : 1 400,00 EUR
 - c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 1 250,00 EUR

L'eurovignette mensuelle, y compris les frais administratifs, s'élève pour les véhicules :

1. jusqu'à trois essieux :
 - a. norme d'émission NON-EURO : 96,00 EUR
 - b. norme d'émission EURO I : 85,00 EUR
 - c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 75,00 EUR
2. à quatre essieux ou plus :
 - a. norme d'émission NON-EURO : 155,00 EUR
 - b. norme d'émission EURO I : 140,00 EUR
 - c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 125,00 EUR

L'eurovignette hebdomadaire, y compris les frais administratifs, s'élève pour les véhicules :

1. jusqu'à trois essieux :
 - a. norme d'émission NON-EURO : 26,00 EUR
 - b. norme d'émission EURO I : 23,00 EUR
 - c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 20,00 EUR

2. met vier assen of meer assen :

a. emissienorm NIET-EURO : 41,00 EUR

b. emissienorm EURO I : 37,00 EUR

c. emissienorm EURO II en schoner : 33,00 EUR

Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, voor één dag is voor alle voertuigklassen gelijk en bedraagt 8,00 EUR. ».

Art. 4

In de voormelde wet van 27 december 1994 wordt een artikel *7bis* ingevoegd, luidende :

« Art.7*bis*. — Voor de in Griekenland geregistreerde voertuigen worden de in artikel 7 vermelde bedragen van het eurovignet met de helft verminderd gedurende een overgangperiode van twee jaar, eindigend op 30 juni 2002.

Deze overgangperiode kan, mits de goedkeuring van de Europese Commissie, van jaar tot jaar verlengd worden. »

Art. 5

In artikel 12 van de voormelde wet van 27 december 1994 worden de woorden « 25 ecu » vervangen door de woorden « 25,00 EUR ».

Art. 6

In artikel 13 van de voormelde wet van 27 december 1994 worden de woorden « 250 ecu » vervangen door de woorden « 250,00 EUR ».

Art. 7

Artikel 15 van de voormelde wet van 27 december 1994 wordt opgeheven.

2. à quatre essieux ou plus :

a. norme d'émission NON-EURO : 41,00 EUR

b. norme d'émission EURO I : 37,00 EUR

c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 33,00 EUR

L'eurovignette journalière, y compris les frais administratifs, est, pour toutes les catégories de véhicules, fixée à 8,00 EUR.

Art. 4

Un article *7bis*, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Art.7*bis*. — Pour les véhicules immatriculés en Grèce, les montants de l'eurovignette mentionnés à l'article 7 sont réduits de la moitié, pendant une période transitoire de deux ans, prenant fin le 30 juin 2002.

Cette période transitoire peut, moyennant l'autorisation de la Commission européenne, être étendue d'année en année. »

Art. 5

Dans l'article 12 de la même loi, les mots « 25,00 écus » sont remplacés par les mots « 25,00 EUR ».

Art. 6

Dans l'article 13 de la même loi, les mots « 250 écus » sont remplacés par les mots « 250,00 EUR ».

Art. 7

L'article 15 de la même loi est abrogé.

HOOFDSTUK III

Inwerkingtreding

Art. 8

Artikel 4 van deze wet treedt in werking met ingang van 1 juli 2000.

De artikelen 2, 3 en 5 tot 7 treden in werking op 1 januari 2001.

Brussel, 20 december 2000

De voorzitter van de Senaat,

De griffier van de Senaat,

CHAPITRE III

Entrée en vigueur

Art. 8

L'article 4 de la présente loi produit ses effets le 1^{er} juillet 2000.

Les articles 2, 3 et 5 à 7 produisent leurs effets le 1^{er} janvier 2001.

Bruxelles, le 20 décembre 2000

Le président du Sénat,

Le greffier du Sénat,

Armand DE DECKER

Willy HENRARD