

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 mei 2000

WETSVOORSTEL

**tot verbetering van de regeling inzake
automatische vergoeding van de schade,
geleden door zwakke weggebruikers en
passagiers van voertuigen**

AMENDEMENTEN

Nr. 5 **VAN DE REGERING**

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 2. — Artikel 29bis, § 1, eerste lid, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Dit artikel betreft de vergoeding van alle schadegevallen die voortvloeien uit lichamelijke letsels of overlijden, uitgezonderd de materiële schade, wegens een ongeval waarbij een of meer motorrijtuigen betrokken zijn, of in afwijking van artikel 1, motorrijtuigen gebonden aan spoorstaven. Als het ongeval zich voordeed op een van de plaatsen, bedoeld door artikel 2, § 1, daarbij inbegrepen de eigen beddingen van de voertuigen van het openbaar vervoer die gebruik maken van, die grenzen aan of die de openbare weg oversteken, wordt de

Voorgaande documenten :

Doc 50 **0210/ (1999-2000) :**

001 : Wetsvoorstel van de heren Ansoms, Vandeurzen, Van Parys en Verherstraeten .

002 en 003 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 mai 2000

PROPOSITION DE LOI

**améliorant le régime de
l'indemnisation automatique
des dommages subis par les usagers
de la route les plus vulnérables
et les passagers de véhicules**

AMENDEMENTS

N° 5 **DU GOUVERNEMENT**

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 2. — L'article 29bis, § 1^{er}, alinéa 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par la disposition suivante :

«Le présent article concerne la réparation de tous les dommages résultant de lésions corporelles ou du décès, à l'exception des dégâts matériels, en raison d'un accident impliquant un ou plusieurs véhicules automoteurs ou, par dérogation à l'article 1^{er}, liés à une voie ferrée. Lorsque l'accident est survenu à un des endroits visés par l'article 2, § 1^{er}, en ce compris les sites propres des véhicules de transport en commun qui empruntent, jouxtent ou traversent la voie publique, l'indemnisation se fait soit par l'assureur qui couvre la res-

Documents précédents :

Doc 50 **0210/ (1999-2000) :**

001 : Proposition de loi de MM. Ansoms, Vandeurzen, Van Parys en Verherstraeten.

002 et 003 : Amendements.

schade vergoed, ofwel door de verzekeraar die de aansprakelijkheid van de eigenaar dekt, door de bestuurder of de houder van het motorrijtuig, overeenkomstig deze wet, ofwel door de uitbater, indien het een motorrijtuig betreft dat aan spoorstaven gebonden is.»»

VERANTWOORDING

Het voorgestelde amendement brengt de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in overeenstemming met het arrest van het Arbitragehof van 15 juli 1998. Er is bijgevolg geen verschillende behandeling van het slachtoffer meer, naargelang bij het ongeval een motorrijtuig gebonden aan spoorstaven of een ander motorrijtuig betrokken is. Het toepassingsveld van artikel 29*bis* werd ook gepreciseerd met verwijzing naar artikel 2, §1 van de wet. Enkel de strikt private terreinen zijn aldus uitgesloten.

De andere wijzigingen, voorgesteld door de makers van het voorstel, werden niet weerhouden.

Zoals de Commissie verzekeringen het heeft gesignaleerd, zijn sommigen onder hen overbodig (bijvoorbeeld de solidariteit tussen de verzekeraars of het opzettelijke schadegeval).

Nog andere wijzigingen, zoals de zeer uitgebreide betekenis van zware fout, blijken niet opportuun. Zoals het artikel 29*bis* nu is opgesteld, laat het reeds in zeer veel gevallen een quasi automatische schadeloosstelling toe. Het komt er dus op aan te wachten totdat de jurisprudentie zich naar aanleiding hiervan heeft gevormd, alvorens wijzigingen in overweging te nemen.

Nr. 6 VAN DE REGERING

Art. 3, 4 en 5

Deze artikelen weglaten.

VERANTWOORDING

Dit amendement is het logisch gevolg van het vorige amendement.

De minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid,

Charles PICQUÉ

ponsabilité du propriétaire, du conducteur ou du détenteur du véhicule automoteur conformément à la présente loi, soit par l'exploitant s'il s'agit d'un véhicule automoteur lié à une voie ferrée.»»

JUSTIFICATION

L'amendement proposé met la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en conformité avec l'arrêt de la Cour d'arbitrage du 15 juillet 1998. Il n'y a donc plus de traitement différent de la victime selon que l'accident implique un véhicule sur rail ou un autre véhicule automoteur. Le champ d'application de l'article 29*bis* a aussi été précisé par référence à l'article 2, §1^{er} de la loi. Seuls les terrains strictement privés sont donc exclus.

Les autres modifications proposées par les auteurs de la proposition ne sont pas retenues.

Comme l'a signalé la Commission des assurances, certaines d'entre elles sont superflues (la solidarité entre les assureurs ou le cas du sinistre volontaire par exemple).

D'autres, telle la notion très extensive de faute lourde, ne paraissent pas opportunes. Dans sa rédaction actuelle, l'article 29*bis* permet déjà une indemnisation quasi automatique dans de très nombreux cas. Il convient d'attendre que la jurisprudence se forme à ce propos avant d'envisager des modifications.

N° 6 DU GOUVERNEMENT

Art. 3, 4 et 5

Supprimer ces articles.

JUSTIFICATION

Cet amendement est la conséquence logique de l'amendement précédent.

Le ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes,

Charles PICQUÉ